

Aanvulling 1 op de Netverklaring 2019

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2019 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Algemene Voorwaarden

In bijlage 5 'Model-Toegangsovereenkomst en Algemene Voorwaarden' worden in de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2019 de volgende wijzigingen aangebracht:

- I. De tekst "versie 1 juli 2017" wordt vervangen door "versie 1 juli 2018"
- II. Artikel 1 lid 8 lid 24 en lid 28 "zoals nadien gewijzigd" wordt vervangen door "zoals geldend".
- III. Artikel 7 lid 2 c: "14 dagen" wordt vervangen door "5 werkdagen"
- IV. Artikel 9 lid 1: na "paragraaf 4.4" wordt toegevoegd "en 4.9" en na "artikel 61, eerste lid" wordt toegevoegd "en artikel 67"
- V. Artikel 9 lid 6: "een treinpad" wordt 2 keer vervangen door "de desbetreffende verdeelde capaciteit" achter "levert Gerechtigde" wordt toegevoegd "dan wel trekt Beheerder" "opzegtermijn" wordt "termijn"
- VI. Artikel 9 lid 7 c: wordt toegevoegd: "dan wel na ontvangst van het besluit van de Minister tot intrekking van de in artikel 7 lid 2 vermelde documenten of indien een geldig verzekeringsbewijs in de zin van artikel 55 Spoorwegwet niet kan worden overgelegd door Spoorwegonderneming. Beheerder zal verdeelde capaciteit pas onttrekken of wijzigen nadat Beheerder mededeling heeft gedaan aan Gerechtigde dat en op welke grond onttrekking of wijziging plaatsvindt"
- VII. Artikel 11 lid 6: "milieubeheer" wordt vervangen door "algemene bepalingen omgevingsrecht"
- VIII. Artikel 16 lid 4: "contractjaar" wordt vervangen door "dienstregelingsjaar".
- IX. Artikel 17 lid 6: "door Beheerder" wordt verwijderd.
- X. Artikel 23 lid 4: de laatste zin wordt een nieuw lid 5. De "6 maanden" wordt gewijzigd in "2 maanden"
- XI. Artikel 23 lid 5: wordt vervangen door het nieuwe lid 5.
- XII. Artikel 23 lid 7: "dit" wordt toegevoegd voor artikel. "23 van deze Algemene Voorwaarden" wordt geschrapt.
- XIII. Artikel 25 lid 2: toegevoegd wordt na 'tweede lid' toegevoegd: "dan wel na ontvangst van het besluit van de Minister tot intrekking van de in artikel 7 lid 2 vermelde documenten of indien een geldig verzekeringsbewijs in de zin van artikel 55 Spoorwegwet niet kan worden overgelegd door Spoorwegonderneming. Beheerder zal verdeelde capaciteit pas onttrekken of wijzigen nadat Beheerder mededeling heeft gedaan aan Gerechtigde dat en op welke grond onttrekking of wijziging plaatsvindt"

2 Operationele voorwaarden

In bijlage 6 In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- I. De tekst "versie 1 september 2017" wordt vervangen door "versie 1 september 2018".
- II. Zie punt 4 II.

3 Aanpassing van tekst GSM-R Voice

- I. In paragraaf 3.3.3.3 wordt achter 'GSM-R Voice' toegevoegd 'Spoorwegveiligheid'. Ook wordt achter de laatste zin van deze alinea een nieuwe zin toegevoegd: 'Verder is GSM-R geschikt voor andere spoorweggerelateerde voice en data communicatie (zie de dienst GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data in paragraaf 5.5.1.2).'
- II. In paragraaf 5.2.1 wordt achter GSM-R Voice toegevoegd 'Spoorwegveiligheid'.

- III. In paragraaf 5.5.1 wordt 'en het gebruik van het systeem GSM-R Voice (zie paragraaf 5.2.1 en onderdeel 4 in bijlage 24) aangeboden.' vervangen door 'en de dienst GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data aangeboden'. De zin 'Er zijn eventueel meerdere toepassingen mogelijk binnen het GSM-R netwerk naast GSM-R Voice en GSM-R portofonie.' Wordt vervangen door 'Voor de toepassingsmogelijkheden van deze ondersteunende diensten kunt u contact opnemen met Informatiediensten@prorail.nl'
- IV. In paragraaf 5.5.1.1 wordt achter de rubriek 'Levertijd' 'op aanvraag' vervangen door ' maximaal 3 maanden'
- V. Er wordt een paragraaf 5.5.1.2 toegevoegd:

5.5.1.2 GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data

Dienst	GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data
Omschrijving	Zie voor een omschrijving van het radiocommunicatiesysteem GSM-R onderdeel 4 van bijlage 24. Operationele voice communicatie (punt-punt via handhelds / portofoons op emplacementen of in tunnels), data communicatie (SMS, circuit switched of packet switched voor telemetrietoepassingen).
Voorziening	Levering van SIM-kaarten voor handhelds / portofoons / data modems inclusief netwerkconfiguratie.
Aanbieder	ProRail – aanvraag via het Logistiek Portaal van ProRail
Levertijd	Maximaal 3 maanden
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).

- VI. In bijlage 2 wordt bij het begrip GSM-R achter de laatste zin toegevoegd: 'maar ook voor andere spoorweggerelateerde voice en data communicatiebehoeftes.'
- VII. In bijlage 24 onderdeel 4 wordt 'GSMR-Voice' gewijzigd in 'GSM-R Voice Spoorwegveiligheid'.

4 Aslasten reizigerstreinen

- I. In paragraaf 3.3.2.2 wordt de tweede bullet 'Reizigersvervoer' de tekst vervangen door:
Op grote delen van het net, zie onderdeel 2 van bijlage 13, kan onder specifieke voorwaarden een van beladingsklasse C2 afwijkende asbelasting door reizigersmaterieel overeengekomen worden. De specifieke voorwaarden worden overeengekomen in de toegangsovereenkomst en kunnen per baanvak en materieeltype en -inzet verschillen.
Als voorwaarden gelden in elk geval dat de afwijkende asbelasting nooit meer dan 22,5 ton bedraagt en dat de maximale snelheid de baanvaksnelheid is, met een maximum van 140 km/h. In de toegangsovereenkomst wordt eveneens geregeld dat ProRail de toegestane afwijkende asbelasting te allen tijde eenzijdig kan opzeggen, als de afspraken waaronder die afwijking is toegestaan niet worden nagekomen of als blijkt dat de afwijkende asbelasting tot schade aan de betreffende infrastructuur leidt.
- II. In bijlage 6 operationele voorwaarden, onderdeel 1.2 Buitengewoon vervoer wordt de beladingsklasse 'D5' toegevoegd. De tekst 'UIC Fiche 700 (EN 15528)' wordt vervangen door 'NEN-EN15528'. In de laatste zin wordt 'bijlage 13' 'bijlage 13-1' en wordt toegevoegd 'en in het GVS00094'.
- III. In bijlage 13-2 wordt het kaartje vervangen door het kaartje uit bijlage 1 bij deze aanvulling.

5 Treinlengte

Bij paragraaf 3.3.2.5, de eerste bullet, wordt achter 'treinstellen' toegevoegd: 'of de Velaro Eurostar E320/Class374.'

6 Treindetectiesystemen

In paragraaf 3.3.3.5 worden de volgende wijzigingen aangebracht.:

- I. Er wordt een nieuwe tweede bullet toegevoegd:
'In bijlage 15 is per baanvak aangegeven welke treindetectiesystemen in gebruik zijn. Informatie over aanwezige detectiesystemen op specifieke sporen op emplacementen en stations is niet zichtbaar in bijlage 15. Zie hiervoor paragraaf 3.3.3.6.'
- II. De tweede bullet (oud) wordt derde bullet en wordt aangevuld met: 'Of er sprake is van voldoende compatibiliteit wordt per geval bepaald door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (namens deze ILT) en vastgelegd in de vergunning voor indienststelling van het specifieke spoorvoertuig.'
- III. De derde bullet (oud) wordt vierde bullet en de tweede en derde zin worden vervangen door: Deze eisen staan per detectiesysteem beschreven in artikel 17 van de Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen met verwijzing naar de bijlagen 4, 5 en 6. Voor niet-TSI-conforme voertuigen gelden daarnaast de eisen uit bijlage 3 onder 1.4.'
- IV. Vervolgens worden een vijfde en zesde bullets toegevoegd:
 - 'Bij combinatie van GRS-spoorstroomlopen met aanvullende detectiemiddelen (Assentellers, PSSSL, Pedalen, Massadetectielussen) is het mogelijk met spoorvoertuigen te rijden, die niet aan de eisen ten aanzien van detectiekwaliteit (RIS bijlage 5) voldoen.'
 - 'Baanvakken met alleen GRS- en Toonfrequente spoorstroomlopen zijn niet zondermeer geschikt voor moderne elektrische reizigerstreinstellen die in monocultuur¹ rijden. Dit staat aangegeven in de beperkingen van de vergunning voor indienststelling van het spoorvoertuig, verwijzend naar het Technisch dossier bij de toelating. In bijlage 15 is aangegeven welke baanvakken geschikt zijn voor deze elektrische reizigerstreinstellen ongeacht of er monocultuur optreedt.'
- V. Bijlage 15 wordt aangevuld met de volgende tekst en tabel:
'Tabel met baanvakken geschikt voor elektrische reizigerstreinstellen ongeacht of er monocultuur optreedt.'

Baanvak
Zwolle – Kampen
Zwolle – Emmen
Zwolle – Wierden
Wierden – Almelo
Almelo – Hengelo
Hengelo – Oldenzaal grens ²

¹ Van monocultuur is sprake als er minder dan 2 keer per uur op spoorniveau spoorvoertuigen met onbesproken detectiekwaliteit rijden: VIRM/VIRMM, ICMm, DDZ, Elok met rijtuigen. Combinaties met andere typen treinstellen en goederentreinen geven in het algemeen onvoldoende garantie dat de detectiekwaliteit behouden blijft in verslechterende omstandigheden, zoals in de bladvalperiode.

² verwachte situatie per 1 januari 2020

Hengelo - Enschede
Arnhem - Nijmegen
Duiven - Zevenaar
Gouda - Alphen
Dordrecht - Geldermalsen
Maastricht - Kerkrade

7 Redelijke termijn

In paragraaf 4.4.1.3.1, vijfde alinea wordt “een nader overeen te komen redelijke termijn” vervangen door “3 uur”.

8 Jaardienstverdeling traject Enschede-Gronau

In paragraaf 4.4.1.2.4 wordt achter ‘Donna BD (treinpaden en opstelcapaciteit op emplacementen)’ een voetnoot toegevoegd met de tekst: ‘met uitzondering van het traject Enschede-Gronau. De jaardienstverdeling op dit traject wordt schriftelijk vastgelegd en gedeeld met de betrokken aanvragers.’

9 Publicatiedatum van werkzaamheden voor jaardienstverdeling

In paragraaf 4.3.1 tabel 4.1 wordt onder Vaststelling van de capaciteitsverdeling een nieuwe rij ‘i’ toegevoegd:

‘i. vaststelling van de capaciteitsverdeling voor incidentele onttrekkingen 9-8-2018’
De oude ‘i’ wordt vernummerd naar ‘j’.

10 Tarieven inzet incidentenbestrijding

Naar aanleiding van uw reactie en intern overleg overweegt ProRail de aan u voorgelegde tarieven nader te onderzoeken. U wordt hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

11 Indexering tarieven

- I. In paragraaf 6.3.1.1.1 ‘Gemengde net’ wordt tabel 6.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,8717
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 1,0908
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 1,3816
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,9304
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 3,0915
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 3,7224
vanaf 3.001 ton	€ 4,0379

- II. In paragraaf 6.3.1.1.2 ‘Betuweroute’:
• wordt tabel 6.3 vernummerd in tabel 6.6 en vervangen door de navolgende tabel:

Tarief voor het gebruik van treinpaden op de Betuweroute

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)	
	Havenspoorlijn	A15-tracé
tot en met 160 ton	€ 1,45	€ 2,90

vanaf 161 tot 3.000 ton	€ 2,90	€ 2,90
vanaf 3.000 ton	€ 3,13	€ 3,13

- III. In paragraaf 6.3.1.2.1 'Gemengde net' wordt tabel 6.4 vernummerd in 6.7 en wordt het tarief in de kolom:
- 'CBG' tweemaal vervangen door € 68,28;
 - 'NCBG' tweemaal vervangen door € 50,47.
- IV. In paragraaf 6.3.1.2.2 'Betuweroute' wordt tabel 6.5 vernummerd in 6.8 en vervangen door de navolgende tabel.

Tranche van verblijfsduur, in minuten	Tarief (per trein en per minuut)		
	Locatiecategorie A: Maasvlakte West, Waalhaven Zuid	Locatiecategorie B: Maasvlakte West-west, Maasvlakte Oost, Europoort, Botlek, Pernis	Locatiecategorie C: overige locaties Havenspoorlijn, Kijfhoek en CUP Valburg
0-120	€ 0,000	€ 0,000	€ 0,000
121-240	€ 0,000	€ 0,000	€ 0,000
241-480	€ 0,023	€ 0,015	€ 0,008
481-960	€ 0,046	€ 0,031	€ 0,015
961-1440	€ 0,070	€ 0,046	€ 0,023
Meer dan 1440	€ 0,093	€ 0,062	€ 0,031

- V. In paragraaf 6.3.1.3 'Transfer' wordt tabel 6.6 vernummerd in 6.9 en vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
halte	€ 0,68	€ 0,93	€ 1,16
basis	€ 1,50	€ 2,05	€ 2,56
plus	€ 2,33	€ 3,19	€ 3,99
mega	€ 3,43	€ 4,70	€ 5,87
kathedraal	€ 6,69	€ 9,16	€ 11,45

- VI. In paragraaf 6.3.1.4 'Tractie-energievoorziening' wordt tabel 6.7 vernummerd in 6.10 en wordt het tarief vervangen door € 0,028779.
- VII. In bijlage 27 'Prestatieregeling' wordt in onderdeel 2.1 'Gereden treinpaden' bij optie B het tarief vervangen door € 37,64.
- VIII. In bijlage 27 onderdeel 3.2, wordt de tabel vervangen door de onderstaande tabel

Staffel	Gewichtsklasse van de trein	Bonus of malus	Bedrag (per treinkilometer)
1	0 - 120 ton	malus	€ 1,8702
2	121 - 160 ton	malus	€ 1,6511
3	161 - 320 ton	malus	€ 1,3603
4	321 - 600 ton	malus	€ 0,9728
5	601 - 1.600 ton	bonus	€ 0,1883
6	1.601 - 3.000 ton	bonus	€ 0,8192
7	> 3.000 ton deels Gemengd net en deels Betuweroute	bonus	€ 1,1347
8	> 3.000 ton uitsluitend Gemengde net	bonus	€ 0,8121

IX. In paragraaf 6.3 'Tarieven' wordt de tekst:

De tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2018, tenzij anders aangegeven. Indexering van deze tarieven naar prijspeil 2019 zal plaatsvinden conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau.

vervangen door:

De tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2019, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau.

12 Bleiswijk-Zoetermeer wordt Lansingerland-Zoetermeer

In onderdeel 1 van bijlage 10 'Infrastructuurprojecten en -studieprojecten' wordt de tekst "Bleiswijk-Zoetermeer" vervangen door "Lansingerland-Zoetermeer".

13 BTD planner

- I. In bijlage 24 wordt de tabel 7 'Omschrijving van de applicaties RADAR en Btd-planner' vervangen door de tabel:

Dienst	Btd-planner
Omschrijving	In de applicatie Btd-planner gebeurt de afstemming met partijen (aannemers/ spoorwegondernemingen/ ProRail) met betrekking tot zowel incidentele onttrekkingen als volumeonttrekkingen (wekelijkse onttrekkingen) in het kader van het aanvraag- en verdeelproces. Ook levert de Btd-planner alle relevante informatie over de status van zowel de wekelijkse als incidentele onttrekkingen.
Voorziening	Toegang tot de applicatie Btd-planner via een extern ProRail account.
Aanbieder	ProRail – aanvraag via het Logistiek Portaal van ProRail
Levertijd	2 weken
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).

- II. In de hele Netverklaring 2019 wordt 'RADAR' vervangen door Btd-planner.
- III. In paragraaf 5.5.2 wordt PION verwijderd. Tevens wordt in 5.5.2.2 de tabel met informatie over PION verwijderd.
- IV. Er wordt een extra applicatie toegevoegd: 'Btd-planner rapportages'

Dienst	Btd-planner rapportages
Omschrijving	De applicatie Btd planner rapportages maakt het gebruikers mogelijk om algemene overzichten te verkrijgen zowel voor de incidentele onttrekkingen als volumeonttrekkingen (wekelijkse onttrekkingen). De rapportages zijn een uittreksel uit de informatie uit het systeem Btd-planner, waarin de afstemming tussen partijen gebeurt aangaande buitendienststellingen.
Voorziening	Toegang tot de applicatie Btd-planner rapportages via een extern ProRail account.
Aanbieder	ProRail – aanvraag via het Logistiek Portaal van ProRail
Levertijd	2 weken
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).

14 W-LIS

- I. In bijlage 24 wordt, de applicatie OVGS en tabel nummer 13, geschrapt. De opvolgende tabellen worden doorgenummerd.
- II. In de omschrijving van de applicatie W-LIS in tabel nummer 12 wordt de tekst bij de rubriek 'Functie' vervangen door:
'In W-LIS is de applicatie OVGS geïntegreerd. Ook is de wijze van aanleveren van wagenlijsten aangepast; voortaan worden treinsamenstellingsgegevens geleverd via een Train Composition Message (TCM). De levering van treinsamenstellingsgegevens is verplicht op grond van de TSI TAF. W-LIS biedt nu zowel de mogelijkheid om treinsamenstellingsgegevens te registreren, als de mogelijkheid om de positie en de lading van elke goederenwagen te registreren op emplacementen, met inbegrip van de met die emplacementen verbonden stamlijnen en raccordementen die onderdeel zijn van de hoofdspoorweginfrastructuur. De gegevenslevering met betrekking tot gevaarlijke stoffen door de spoorwegonderneming aan ProRail is wettelijk verplicht. ProRail deelt deze informatie met hulpdiensten ten tijde van een incident.'

De laatste zin van de rubriek 'Leveringsvoorwaarden' wordt verwijderd.

- III. In de hele Netverklaring 2019 wordt 'OVGS' vervangen door 'W-LIS en 'wagenlijst' of 'wagenlijsten' door 'treinsamenstellingsgegevens'.

15 Handleiding beladinggegevens

Zie logistiek portaal voor de definitieve versie

16 Uitzonderingsregeling niet openbaar personenvervoer

In paragraaf 6.3.1.3 wordt de volgende alinea toegevoegd: 'Bij niet openbaar personenvervoer wordt de dienst transfer forfaitair afgerekend tegen één haltering per trein, volgens treinhalteringscode C en stationsklasse Basis, wegens het ontbreken van een bruikbare vastlegging van halteringen langs het perron voor niet openbaar personenvervoer in de planningssystemen van ProRail.'

17 Normentabellen met opvolgingstijden of overkruistijden

In bijlage 22 onderdeel 3.2 wordt de volgende tabel toegevoegd bij Tabel 1 Opvolgtijd in minuten:

Rangeerdeel 2

		A	V
Trein 1	doorkomst (D)	2	1
	korte stop (K)	3	2
	vertrek (V)	3	2

Tabel 3 Overkruistijd in tegengestelde richting in minuten voor alle combinaties treinen en/of rangeerdelen per activiteit eerste blok van de tabel wordt vervangen door:

		Trein 2			
		A	D	K	V
Trein 1	aankomst (A)	3	2	1	1*
	doorkomst (D)	4	3	4	1
	korte stop (K)	6	5	6	1
	vertrek (V)	6	5	6	2

* Overkruistijd in tegengestelde richting op kruisingsstations op enkelsporige baanvakken voor regionale reizigersvervoerders: Vertrek na aankomst en vertrek na korte stop mag in 0 minuten.

Tabel 4 Spooropvolging in minuten voor alle combinaties treinen en/of rangeerdelen per activiteit' wordt vervangen door:

		Trein 2			
		A	D	K	V
Trein 1	aankomst (A)	3	5	5	1*
	doorkomst (D)	3	3	3	4
	korte stop (K)	4	4	4	5
	vertrek (V)	4	4	4	2

		Rangeerdeel 2	
		A	V
Trein 1	aankomst (A)	2	1*
	doorkomst (D)	2	1
	korte stop (K)	2	1
	vertrek (V)	2	1

		Trein 2			
		A	D	K	V
Rangeer-deel 1	aankomst (A)	3	5	5	1*
	vertrek (V)	4	4	4	2

		Rangeerdeel 2	
		A	V
Rangeer-deel 1	aankomst (A)	2	1*
	vertrek (V)	2	2

* indien het een materieelovergang betreft

18 In onbruik geraakte spoorwegen

- I. Paragraaf 3.2.1 de tekst onder het kopje '*Buiten gebruik genomen en in onbruik geraakte baanvakken en sporen*' wordt vervangen door onderstaande alinea:

'In onbruik geraakte spoorwegen

ProRail beheert een aantal in onbruik geraakte spoorwegen (zie bijlage 11). Deze spoorwegen zijn spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 3 van het Besluit bijzondere spoorwegen zodat spoorverkeer over deze in onbruik geraakte spoorwegen niet mogelijk is. Een eventuele reactivering van in onbruik geraakte spoorwegen wordt via een aanvulling op de Netverklaring bekendgemaakt en in dat geval is pas spoorverkeer over een gereactiveerde spoorweg mogelijk indien deze spoorweg is opgenomen in het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen.'

- II. Aan bijlage 11 wordt onder alinea 1 de tekst toegevoegd:
'Ten aanzien van de laatste twee genoemde spoorwegen heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ProRail per brief van 11 januari 2018 (kenmerk IENM/BSK-2017/303696) laten weten dat reactivering van deze spoorwegen onwaarschijnlijk is en dat ProRail tot verkoop van deze bijzondere spoorwegen kan overgaan.'

19 Compensatiebedragen

In bijlage 28 'Compensatieregeling voor treindienstaanpassingen' wordt de tabel onder 2 uitgebreid met de volgende baanvakken en compensatie bedragen:

Kijfhoek - Meteren Aansluiting	€ 330
Meteren Aansluiting - Zevenaar Oost	€ 330
Roermond - Venlo	€ 990

ProRail B.V.
Utrecht, 4 september 2018