

## Aanvulling 1 op de Netverklaring 2020

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2020 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Pilot TTR

In paragraaf 4.2.4 'TTR pilot project' wordt de tekst en link "de [website van ProRail](#)" vervangen door "het [Logistiek Portaal van ProRail](#) het document 'Memo TvV pilot TTR in jaardienst 2020' met".

### 2 Capaciteitsverdeling voor opstel- en rangeervoorzieningen

Paragraaf 4.9 vervalt en wordt vervangen door:

#### 4.9 Capaciteitsverdeling voor opstel- en rangeervoorzieningen

Gerechtigden kunnen toegang tot opstel- en rangeervoorzieningen aanvragen. De door ProRail aangeboden opstel- en rangeervoorzieningen zijn opgenomen in paragraaf 5.3. Onderhavige paragraaf ziet toe op de toegang tot en het gebruik van opstel- en rangeervoorzieningen op de hoofdspoorweginfrastructuur.<sup>1</sup>

De uitgangspunten en de procedurebeschrijving voor het verkrijgen van toegang tot opstel- en rangeervoorzieningen voor dienstregeling 2020 worden hieronder nader toegelicht.

#### 4.9.1 Uitgangspunten

- a. Opstellen is het tijdelijk parkeren van materieel tussen een aankomend treinpad en een vertrekkend treinpad, waarbij beide treinpaden een ander treinnummer hebben. De dienst betreft het gebruik van het opstelspoor inclusief de aanwezige dienstvoorzieningen. In paragraaf 5.3.1.4 is deze dienst nader beschreven.
- b. Op een emplacement kan ook rangeerwerk worden uitgevoerd ten behoeve van het splitsen en/of samenstellen van treinen en het manoeuvreren naar een ander spoor voor bijvoorbeeld reinigen, repareren en tanken. De dienstvoorziening betreft de sporen waarop deze activiteiten kunnen worden uitgevoerd. Treinbewegingen tussen een perronspoor en een opstel- of overgavespoor, aankomen of vertrekken op en doorrijden over een emplacement naar een achterliggende terminal, et cetera maken deel uit van de dienst treinpad (categorie 1).
- c. ProRail maakt door middel van de Sporendatabase de indeling van de sporen, inclusief eventueel voorkeursgebruik uiterlijk 1 maart 2019 bekend. Tijdens de behandeling van de verzoeken tot toegang kan het voorkeursgebruik door ProRail gewijzigd worden ten behoeve van de optimale benutting van de voorziening. Ook kunnen andere sporen (perron- of keerspooren) worden aangewezen voor opstellen en/of rangeren.
- d. In de Sporendatabase zijn sporen gereserveerd voor opstellen van materieel ten behoeve van werkzaamheden voor beheer (paragraaf 4.5). Deze sporen zijn aangeduid als 'infraspoor'.
- e. Verzoeken tot toegang tot rangeer- en opstelvoorzieningen worden gedaan via volume infra inzetten (VII) in Donna of via een door ProRail beschikbaar gesteld aanvraagformulier in de vorm van een verzoek tot toegang tot een spoor voor een aan te geven tijdvak. De maximale duur is één dienstregelingsperiode. In dit geval van 15 december 2019 t/m 12 december 2020.
- f. Indien de fysieke capaciteit op een emplacement groter is dan de milieucapaciteit is de milieucapaciteit leidend en vindt op basis hiervan coördinatie plaats.
- g. Voor de behandeling van verzoeken tot toegang voor de gehele dienstregeling (jaardienst) wordt onderscheid gemaakt tussen goederen- en overige emplacementen (reizigers/gemengd):
  - Voor de goederenemplacementen (zie tabel 4.6) start de behandeling van verzoeken op 2 september 2019. Aanvragers dienen hun verzoek uiterlijk 30 augustus 2019 in te dienen.

<sup>1</sup> Dit betreffen de in bijlage II van de richtlijn 2012/34/EU onder categorie 2 bij punt 2c en 2d opgenomen dienstvoorzieningen.

- Voor alle overige emplacements wordt het tijdschema van de jaardienstverdeling voor treinpaden gehanteerd. Aanvragers dienen hun verzoek uiterlijk 8 april 2019 in te dienen.
- h. De onttrekkingsmomenten ten behoeve van de in paragraaf 4.5 opgenomen werkzaamheden voor beheer sluiten de toegang uit. Hierbij worden de procedures beschreven in paragraaf 4.5 gehanteerd.
- i. Op emplacement Venlo gelden beperkingen voor gepland opstellen en geplande behandelijd van goederentreinen, zie onderdeel 2.1.4 van bijlage 6.

**Tabel 4.6 Lijst met goederenemplacementen**

Acht	Deventer Goederenempl.	Oss Elzenburg
Amsterdam Houtrakpolder	Europoort	Pernis
Amsterdam Westhaven	IJselmonde	Sas van Gent
Almelo Bedrijvenpark	Kijfhoek	Sloehaven I t/m III
Axel aansluiting	Maasvlakte	Terneuzen
Beverwijk	Maasvlakte West	Terneuzen Zuid
Blerick, inclusief ECT	Maasvlakte West West	Tilburg Industrieterrein
Born	Maastricht Beatrixhaven	Veendam
Botlek	Moerdijk	Waalhaven Zuid
Delfzijl Oosterhoorn	Oosterhout West stad	

#### 4.9.2 Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst

De procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst bevat de volgende processtappen:

##### **Stap 1: Beoordeling van toegangsverzoeken voor opstel- en rangeervoorzieningen**

ProRail beoordeelt binnen 5 werkdagen na ontvangst van een toegangsverzoek of de aanvraag volledig is. Indien onvolledig wordt de aanvrager in gelegenheid gesteld om haar aanvraag te completeren. Dit kan tot uiterlijk 5 werkdagen na de melding van onvolledigheid.

##### **Stap 2: Integreer van alle toegangsverzoeken**

Alle toegangsverzoeken worden door ProRail integraal beoordeeld en afgezet tegen de beschikbaar gestelde capaciteit. Indien er geen sprake is van concurrerende aanvragen worden de verzoeken toegewezen. Bij concurrerende verzoeken is er sprake van een toegangsconflict en wordt de coördinatieprocedure (stap 3) opgestart.

##### **Stap 3: Coördinatieprocedure**

Er wordt een coördinatie dossier opgesteld met daarin:

- Een beschrijving van het toegangsconflict (concurrentie).
- Alle aanvragers (in verband met integrale, non-discriminatoire behandeling. Hierbij wordt wel rekening gehouden met de vergelijkbaarheid van de aanvraag en de dienstvoorziening).
- Informatie over het emplacement en dienstvoorzieningen.

ProRail gaat in overleg met alle aanvragers proberen alle verzoeken integraal zo goed mogelijk met elkaar te verzoenen. ProRail kijkt daarbij of er pragmatische oplossingen mogelijk zijn om de beschikbare capaciteit maximaal te benutten.

- Indien alle betrokken partijen akkoord zijn wordt de oplossing vastgelegd, de aanvragen toegewezen conform oplossing en het dossier gesloten.
- Indien niet akkoord dan volgt stap 4.

##### **Stap 4: Onderzoek naar levensvatbare alternatieven**

In het geval dat de coördinatieprocedure (stap 3) niet heeft geleid tot een oplossing van het conflict gaan ProRail en de betrokken aanvragers samen op zoek naar een alternatieve dienstvoorziening die in de behoefte van de aanvragers kan voorzien (hierna: levensvatbaar alternatief). Het initiatief voor het onderzoek naar levensvatbare alternatieven ligt bij ProRail. Betrokken partijen worden hierbij wel expliciet uitgenodigd om alternatieven aan te dragen.

ProRail houdt, voor zover dat voor haar mogelijk is, bij het doen van voorstellen van mogelijke alternatieven ten minste rekening met de operationele kenmerken van de alternatieve dienstvoorziening;

de substitueerbaarheid van de fysieke en technische kenmerken van de alternatieve dienstvoorziening; de duidelijke gevolgen voor de aantrekkelijkheid en concurrentiepositie van de door de aanvrager geplande spoorvervoersdienst en de geraamde extra kosten voor de aanvrager.

Het is aan de aanvrager om te bepalen of één van de door ProRail voorgestelde levensvatbare alternatieven voor hem aanvaardbaar is. Indien een aanvrager een alternatief afwijst, dient deze afwijzing voorzien te zijn van een onderbouwing.

- Indien alle betrokken aanvragers akkoord gaan met een voorgesteld alternatief dan wordt dit besluit vastgelegd, de aanvragen toegewezen conform het levensvatbare alternatief en het dossier gesloten.
- Indien niet akkoord dan volgt stap 5.

### **Stap 5: Conflictbeslechting en prioriteitscriteria voor toewijzing**

ProRail beslecht een conflict indien:

- Het onderzoek naar levensvatbare alternatieven geen resultaten opgeleverd heeft.
- De aanvragers het niet eens zijn over de levensvatbaarheid van de onderzochte alternatieven. ProRail geeft hierbij aan welke alternatieven door haar als levensvatbaar worden beschouwd omdat de in stap 4 geleverde onderbouwing naar mening van ProRail niet of onvoldoende geleverd is.

Indien er geen voor de aanvragers levensvatbare alternatieven zijn, wijst ProRail verzoeken toe volgens onderstaande prioriteitscriteria:

- 1 Opstellen van materieel dat operationeel wordt ingezet in een geplande vervoersdienst gaat boven materieel dat niet-operationeel wordt ingezet (bijvoorbeeld strategische reserves, nieuw materieel, sloopmaterieel, opleidingsmaterieel, et cetera).
- 2 Treingerelateerd opstellen en behandelen gaat boven niet-treingerelateerd opstellen en behandelen.
- 3 Voor reizigerstreinen geldt dat er naar rato van het aantal bakken (rekening houdend met de lengte van de bakken) van startende beladen (eerste) reizigerstreinen wordt toegewezen.
- 4 Voor reizigerstreinen geldt dat aanvragen voor kortdurend opstellen (minder dan 1 uur) gaan boven aanvragen voor langer opstellen (meer dan 1 uur).
- 5 In de toewijzing wordt rekening gehouden met de relatie tussen treinlengte en spoorlengte. De langste sporen worden toegewezen aan de vervoerder die in een geplande vervoersdienst de langste treinen inzet.
- 6 In de toewijzing wordt rekening gehouden met de optimalisatie van het rangeerproces, zo min mogelijk rangeerbewegingen.
- 7 Een bestaand contract (binnen de dienstregelingsperiode) gaat boven geen contract.
- 8 In het kader van optimaal benutten van capaciteit wordt er rekening gehouden met eventuele onderbenutting van (een deel van) de volledig toegewezen capaciteit in het verleden (inclusief de redenen hiervoor).

### **Stap 6: Toewijzing aan gerechtigden**

Voor goederenemplacementen vindt de toewijzing uiterlijk plaats op 8 oktober 2019. Voor alle overige emplacementen vindt de toewijzing uiterlijk plaats op 19 augustus 2019. Wanneer een aanvraag tot toegang wordt geweigerd dan wordt de afwijzing door ProRail gemotiveerd en het besluit vastgelegd.

#### **4.9.3 Procedure voor ad-hoc toegangsverzoeken**

Bij ad-hoc verzoeken tot toegang tijdens dienstregelingsperiode 2020 geldt:

- Verzoeken tot toegang kunnen gedaan worden via een volume infra inzet (VII) in Donna of een bericht aan [oss@prorail.nl](mailto:oss@prorail.nl).
- Behandeling van een ad-hoc verzoek geschiedt binnen 20 werkdagen. Er vindt geen verzoening plaats in geval van conflicterende verzoeken (principe van first-come, first served).

## **3 Noodherstel aan spoorvoertuigen**

In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' wordt:

- I. de tekst "versie 1 december 2018" vervangen door "versie 1 maart 2019"

- II. de tekst van onderdeel 3.4 'Noodherstel aan spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur' vervangen door de navolgende tekst:

Tijdens de door een Spoorwegonderneming uit te voeren controle op veilige loop voor vertrek van een trein kunnen gebreken worden geconstateerd. Deze gebreken kunnen aanleiding zijn voor noodherstel ter plaatse. Dit betreft herstelmaatregelen om onveilige situaties op het spoor in verband met de geconstateerde gebreken aan de trein te voorkomen.

Spoorwegonderneming dient hierbij te voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. Het noodherstel dient conform de 'procedure voor het uitvoeren van noodherstel aan spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur' te worden aangemeld (zie [Logistiek Portaal van ProRail](#)).
2. Het noodherstel dient in opdracht van de spoorwegonderneming te worden uitgevoerd door een bedrijf dat in het bezit is van een geldige ILT-certificering voor deze reparatie.
3. De opdracht gevende spoorwegonderneming is altijd eindverantwoordelijk voor het (doen) uitvoeren van het noodherstel.
4. Het noodherstel dient binnen de beperkingen van de vigerende omgevingsvergunningen te worden uitgevoerd. Op het [Logistiek Portaal van ProRail](#) zijn de toegestane herstelwerkzaamheden per type spoor (proces- of reparatiespoor) terug te vinden.
5. De spoorwegonderneming beperkt tijdens het noodherstel zo veel mogelijk de overlast in het reguliere proces (opstellen, rangeren, verkeer en spoorweginfrastructuuronderhoud).
6. Spoorwegonderneming is verantwoordelijk voor de registratie van de betreffende wagens in W-LIS.
7. Spoorwegonderneming is verantwoordelijk voor het rangeren van hun wagens van en naar het aangewezen spoor.

#### 4 Boxtel – Veghel

In bijlage 11 'Informatie omtrent niet-hoofdspoorwegen' vervalt na het kopje 'Spoorwegen onder het regime van het Besluit bijzondere spoorwegen' de tekst "Boxtel – Veghel" en in de daarop volgende zin worden de volgende wijzigingen aangebracht: "Ten aanzien van de laatste ~~twee~~ genoemde spoorwegen heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ProRail per brief van 11 januari 2018 (kenmerk IENM/BSK-2017/303696) laten weten dat reactivering van deze spoorwegen onwaarschijnlijk is en dat ProRail tot verkoop van deze bijzondere spoorwegen kan overgaan.

#### 5 Aslasten reizigerstreinen

In bijlage 13 'Aslasten en tonmetergewichten' wordt de kaart in onderdeel 2 'Reizigersvervoer' vervangen door de kaart in de bijlage bij deze aanvulling.

ProRail B.V.  
Utrecht, 8 april 2019

## Bijlage

