

## Aanvulling 2 op de Netverklaring 2019

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2019 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Treinlengte voor goederentreinen op grensbaanvakken

- I. Aan bullet 3 van paragraaf 3.3.2.5 Treinlengte wordt toegevoegd “gebaseerd op de lengtebeperkingen in Duitsland:”. Ook wordt de laatste zin van deze paragraaf vervangen door: “Internationale goederentreinen naar en van Duitsland die geen gebruik maken van de van te voren geregelde treinpaden op de goederencorridors (*Pre-arranged Paths*) en langer zijn dan bovengenoemde grenswaarden (met een maximum van 740 meter) kunnen alleen met instemming van DB Netz worden ingezet. ProRail draagt zorg voor de afstemming met DB Netz. Zie voor meer toelichting op dit proces de paragrafen 4.4.1.2 en 4.4.1.3.1.”.
- II. Aan paragraaf 4.4.1.2.1 wordt onder het kopje ‘internationale aanvragen’ na de vierde alinea de volgende alinea toegevoegd “Internationale capaciteitsaanvragen buiten de van te voren geregelde corridorpaden met een lengte langer dan de in paragraaf 3.3.2.5 opgenomen grenswaarden (met een maximum van 740 meter) worden door ProRail met DB Netz afgestemd.”.
- III. Aan paragraaf 4.4.1.2.2 tweede alinea wordt toegevoegd dat de afstemming tijdens de programmatie en coördinatie fase met de andere infrastructuurbeheerders in Europa ‘o.a. tijdens de RNE Technical Meeting’ plaatsvindt. Daarnaast wordt het “Customer Handbook for International Timetabling” gewijzigd in het “RNE Process Handbook for International Path Allocation for Infrastructure Managers”. Tot slot wordt aan deze alinea, voor de laatste zin toegevoegd: “Indien niet aan een aanvraag (qua tijdligging en/of tonnage en/of lengte) voldaan kan worden, spannen de betrokken infrabeheerders zich maximaal in een alternatief aan te bieden dat zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke aanvraag ligt. ProRail informeert de aanvrager zo snel als redelijkerwijs mogelijk over dit alternatief. Aanvragen voor internationale goederentreinen met een lengte langer dan de in paragraaf 3.3.2.5 opgenomen grenswaarden (met een maximum van 740 meter) worden in alle gevallen door ProRail met DB Netz afgestemd.”.
- IV. Aan paragraaf 4.4.1.3.1 onder het kopje ‘verdeelproces’ wordt in de eerste regel van de derde alinea het woordje “binnenlandse” voor aanvragen gezet. Tevens wordt onder dit kopje, de volgende alinea toegevoegd: “Voor internationale aanvragen in de ad hoc fase stemt ProRail met betrokken infrabeheerders de aanvraag af conform het RNE-document “RNE Process Handbook for International Path Allocation for Infrastructure Managers”. Indien niet aan de aanvraag (qua tijdligging en/of tonnage en/of lengte) voldaan kan worden, spannen de betrokken infrabeheerders zich maximaal in een alternatief aan te bieden dat zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijke aanvraag ligt. Aanvragen voor internationale goederentreinen met een lengte langer dan de in paragraaf 3.3.2.5 opgenomen grenswaarden (met een maximum van 740 meter) worden in alle gevallen door ProRail met DB Netz afgestemd. Ook bij internationale capaciteitsaanvragen in de ad hoc fase ontvangt de aanvrager binnen 5 werkdagen een reactie.”.
- V. In bijlage 22 ‘Standaard goederenpaden’ worden de volgende wijzigingen aangebracht:
  - De tekst van punt 6 wordt vervangen door: “De internationaal vastgestelde maximale treinlengte inclusief locomotief is 740 m voor goederentreinen. Deze treinlengte kan in Nederland worden beperkt door de mogelijkheden van de infrastructuur. De lengte van de standaardpaden is gebaseerd op de lengte van de vertrek- en aankomstsporen, alsmede

op lengte van de gebruikelijke inhaalroutes voor goederenverkeer, zowel voor de geplande dienstregeling als voor de mogelijkheden tot bijsturing in verstoorde situaties. Voor internationale treinpaden kunnen beperkingen in het buitenland de toegestane lengte veranderen. Zie verder paragraaf 3.3.2.5.”.

- De lengte van de baanvakken beschreven in de onderste twee rijen van de tabel ‘(Deels) niet-geëlektrificeerde baanvakken’ (Veendam aansluiting – Onnen en Onnen – Veendam aansluiting) wordt aangepast naar 740 meter.
- De tabel ‘Grensbaanvakovereenkomsten’ wordt verwijderd.
- De lengte van baanvak Amsterdam Westhaven / Houtrakpolder – Eindhoven – Kaldenkirchen beschreven in de tabel ‘Kolen en erts paden’ wordt aangepast naar 614 meter.

ProRail B.V.  
Utrecht, 25 september 2018