

## Aanvulling 2 op de Netverklaring 2018

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2018 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Prestatieregeling transport efficiency

In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt:

- I. in onderdeel 3 'Regelingen voor ondernemingen in het marktsegment goederenvervoer' aan de opsomming toegevoegd:
  2. Transport efficiency
- II. na onderdeel 3.1 toegevoegd:

#### 3.2 Transport efficiency

##### *Doelstelling*

De onderhavige prestatieregeling heeft tot doel om de prestatie van het spoorwegnet te bevorderen. Meer specifiek beoogt deze regeling minder goederentreinen gebruik te laten maken van het spoor door een malus te geven voor lichte (korte) treinen en een bonus voor lange (zware) treinen en hiermee een prikkel te geven dat meer lading wordt gecombineerd tot één zware trein.

Hierbij gaat het om goederentreinen zwaarder te maken, passend binnen de karakteristieken van de infrastructuur waardoor bij gelijkblijvende tonnage met minder goederentreinen gereden kan worden en de prestaties van het spoor omhoog gaan.

##### *Uitgangspunten*

- De bonus - malus geldt uitsluitend voor kilometers die gereden zijn op het Gemengde net, niet voor kilometers die gereden zijn op de Betuweroute.
- Regeling dient de transport-efficiency in het marktsegment goederenvervoer te bevorderen.
- Spoorwegondernemingen hebben binnen de gewichtsbandbreedten naar de aard van de business de mogelijkheid zwaardere treinen samen te stellen en per vervoerde ton de kosten van de gebruiksvergoeding te minimaliseren.
- Regeling van transport efficiency dient budget neutraal voor ProRail te zijn op basis van de totaal geprognoseerde opbrengsten gebruiksvergoeding in relatie tot de geprognoseerde kilometers per gewichtsklasse.
- Bij significante ongewenste effecten gedurende de looptijd van regeling in 2018 treden partijen met elkaar in overleg om de regeling aan te passen om te komen tot de vastgelegde doelen binnen de gestelde uitgangspunten.
- Voor goederentreinen zwaarder dan 3000 ton geldt een aparte klasse t.a.v. het stimuleren van het gebruik van de Betuweroute. Middels deze klasse wordt een extra bonus gegeven voor treinen zwaarder dan 3000 ton op het Gemengde net van of naar de Betuweroute.

##### *Bonus - malus*

Voor treinen die blijkens hun rijkarakteristiek als goederentrein gelden en voor het daarmee samenhangende verkeer van losse locomotieven

- a. ontvangt spoorwegonderneming een bonus voor treinen die zwaarder zijn dan 601 ton en
- b. betaalt spoorwegonderneming een malus voor treinen met een gewicht tot en met 600 ton

per treinkilometer gereden op het Gemengde net volgens onderstaande tabel:

Staffel	Gewichtsklasse van de trein	Bonus of malus	Bedrag (per treinkilometer)
1	0 - 120 ton	malus	€ 1,8208
2	121 - 160 ton	malus	€ 1,6062
3	161 - 320 ton	malus	€ 1,3214
4	321 - 600 ton	malus	€ 0,9412
5	601 - 1.600 ton	bonus	€ 0,1959
6	1.601 - 3.000 ton	bonus	€ 0,8137
7	> 3.000 ton deels Gemengd net en deels Betuweroute	bonus	€ 1,1227
8	> 3.000 ton uitsluitend Gemengde net	bonus	€ 0,8080

Staffel 7 geldt voor goederentreinen zwaarder dan 3000 ton over het Gemengde net die gedurende hun rit deels gebruik maken van de Betuweroute tussen Kijfhoek en Zevenaar. Staffel 8 geldt voor goederentreinen zwaarder dan 3000 ton die uitsluitend gebruik maken van het Gemengde net.

## 2 Tarieven

- I. In paragraaf 6.3.1.1.1 'Gemengde net' wordt tabel 6.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,8537
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 1,0682
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 1,3531
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,8906
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 3,0277
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 3,6455
vanaf 3.001 ton	€ 3,9545

- II. In paragraaf 6.3.1.1.2 'Betuweroute':
- vervalt de tekst "of losse locomotief";
  - wordt tabel 6.3 vervangen door de navolgende tabel:

tabel 6.3 Tarief voor het gebruik van treinpaden op de Betuweroute

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)	
	Havenspoorlijn	A15-tracé
tot en met 160 ton	€ 1,42	€ 2,83
vanaf 161 tot 3.000 ton	€ 2,83	€ 2,83
vanaf 3.000 ton	€ 3,06	€ 3,06

- III. In paragraaf 6.3.1.2.1 'Gemengde net' wordt in tabel 6.4 het tarief in de kolom:
- 'CBG' tweemaal vervangen door € 62,11;
  - 'NCBG' tweemaal vervangen door € 51,12.

- IV. In paragraaf 6.3.1.2.2 'Betuweroute' wordt tabel 6.5 vervangen door de navolgende tabel:

Tranche van verblijfsduur, in minuten	Tarief (per trein en per minuut)		
	Locatiecategorie A: Maasvlakte West, Waalhaven Zuid	Locatiecategorie B: Maasvlakte West-west, Maasvlakte Oost, Europoort, Botlek, Pernis	Locatiecategorie C: overige locaties Havenspoorlijn, Kijfhoek en CUP Valburg
0-120	€ 0,000	€ 0,000	€ 0,000
121-240	€ 0,000	€ 0,000	€ 0,000
241-480	€ 0,023	€ 0,015	€ 0,008
481-960	€ 0,045	€ 0,030	€ 0,015
961-1440	€ 0,068	€ 0,045	€ 0,023
Meer dan 1440	€ 0,091	€ 0,061	€ 0,030

- V. In paragraaf 6.3.1.3 'Transfer' wordt tabel 6.6 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
halte	€ 0,64	€ 0,88	€ 1,10
basis	€ 1,59	€ 2,18	€ 2,72
plus	€ 2,45	€ 3,36	€ 4,20
mega	€ 3,11	€ 4,26	€ 5,33
kathedraal	€ 7,51	€ 10,29	€ 12,87

- VI. In paragraaf 6.3.1.4 'Tractie-energievoorziening' wordt in tabel 6.7 het tarief vervangen door € 0,027342.
- VII. In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt in onderdeel 2.1 'Gereden treinpaden' bij optie B het tarief vervangen door € 36,86.
- VIII. In paragraaf 6.3 'Tarieven' wordt de tekst:  
 De tarieven zijn gebaseerd op het prijspeil 2017, tenzij anders aangegeven. Indexering van deze tarieven naar prijspeil 2018 zal plaatsvinden conform de prijsontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau, bijlage 2.  
 vervangen door:  
 De tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2018, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau, bijlage 6.

### 3 Standaardpad

In paragraaf 4.4.1.2.1 'Indienen van aanvragen' wordt de zin

Deze aanvraag krijgt dan niet de kwalificatie standaard goederenvervoer zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur.

vervangen door

Treinen met andere specificaties dan de specificaties zoals genoemd in de omschrijving van het standaardpad maar die wel binnen de voor het betreffende pad vastgestelde tijdstippen kunnen rijden, worden door ProRail aangemerkt als standaard goederenvervoer zoals bedoeld in het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur.

ProRail B.V.  
Utrecht, 2 mei 2017