

Aanvulling 3 op de Netverklaring 2019

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2019 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Tarieven inzet incidentenbestrijding

- I. In paragraaf 6.3.1.1.1 vervalt de alinea onder het kopje 'Kosten voor inzet van de afdeling Incidentbestrijding'.
- II. Aan het eind van paragraaf 6.3.1.1 wordt de volgende nieuwe sub-paragraaf toegevoegd.

6.3.1.1.3 Kosten voor inzet van de afdeling Incidentbestrijding

De kosten voor een inzet van de afdeling Incidentenbestrijding worden in rekening gebracht bij de partij die de inzet van de afdeling Incidentenbestrijding heeft veroorzaakt dan wel bij de partij aan wie de inzet toegerekend kan worden. De kosten worden alleen doorbelast indien de inzet buiten de reguliere werktijden (maandag tot en met vrijdag van 09:00 uur tot 17:00 uur) en tijdens weekenden en feestdagen, m.u.v. out of pocket kosten die altijd doorbelast worden. Onder kosten voor inzet van de afdeling Incidentenbestrijding wordt in dit verband verstaan:

- a. kosten van de inzet van de eigen medewerkers van de afdeling Incidentenbestrijding, zie tabel 6.4;
- b. kosten van de inzet van voertuigen en middelen van de afdeling Incidentenbestrijding, zie tabel 6.5;
- c. kilometervergoedingen van voertuigen vanaf de dichtstbijzijnde standplaats naar de locatie van het incident, zie tabel 6.6;
- d. out of pocket kosten – externe kosten die de afdeling Incidentenbestrijding heeft moeten maken in het kader van een inzet door bijvoorbeeld het huren van materieel en/of (voorzieningen voor) personeel.

Tabel 6.4 Kosten van de inzet van eigen medewerkers

Uurtarief per medewerker	Avond/nacht maandag tot en met vrijdag van 17:00 uur tot 09:00 uur	Weekend/Feestdag vrijdag 17:00 uur tot en met maandag 09:00 uur en erkende feestdagen
Algemeen Leider	€ 94,03	€ 98,29
Ploegleider	€ 84,38	€ 88,63
Ploeglid	€ 76,97	€ 81,22
Wachtdienst	€ 128,14	€ 132,40

Tabel 6.5 Kosten van de inzet van voertuigen en middelen

Type incident	Kosten per incident
Inzet voertuig voor baanvrij maken en gebruik middelen	€ 474,12
Inzet bergingsvoertuig (BV) en gebruik middelen	€ 6.484,18
Inzet voertuig Ongeval Gevaarlijke stoffen (OGS) en gebruik middelen	€ 1.559,11

Tabel 6.6 Kilometervergoedingen

Type vervoersmiddel	Kosten per kilometer
Personenauto (PA)	€ 0,45
Snel Interventie Voertuig (SIV)	€ 0,57
Bergingsvoertuig (BV)	€ 0,93

Vrachtwagen (VW) en voertuig ongeval gevaarlijke stoffen (OGS)	€ 0,93
--	--------

Op het [Logistiek Portaal van ProRail](#) is een overzicht te vinden van het type incident en de te verwachten bijbehorende kosten voor de inzet van de afdeling Incidentenbestrijding.

- III. In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' vervalt lid 6 en lid 7 in onderdeel 4.1.1 'Algemene verantwoordelijkheden en afspraken spoorwegonderneming'.
- IV. In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' wordt de tekst "versie 1 september 2018" vervangen door "versie 1 november 2018".

2 Aslasten reizigerstreinen

- I. In paragraaf 3.3.2.2 'Aslast en tonmetergewicht' wordt aan het eind van de zin "Als voorwaarden gelden in elk geval dat de afwijkende asbelasting nooit meer dan 22,5 ton bedraagt en dat de maximale snelheid de baanvaknelheid is, met een maximum van 140 km/h." de tekst "(220 km/h voor de HSL-Zuid)" toegevoegd.
- II. In bijlage 13 'Aslasten en tonmetergewichten' wordt de kaart in onderdeel 2 'Reizigersvervoer' vervangen door de navolgende kaart (verkleind weergegeven).



3 Aslasten goederentreinen

In paragraaf 3.3.2.2 'Aslast en tonmetergewicht' worden de zinnen:

"Op grote delen van het net, waaronder alle baanvakken die deel uitmaken van de internationale goederencorridors, is beladingsklasse D4 toegestaan onder de voorwaarden van Buitengewoon

Vervoer (zie onderdeel 1.2 van bijlage 6 en onderdeel 1 van bijlage 13). Die voorwaarden hebben, voor zover gebruik wordt gemaakt van de gebruikelijke rijwegen, alleen betrekking op het in acht nemen van enkele plaatselijke snelheidsbeperkingen.”

vervangen door:

“Op grote delen van het net, waaronder alle baanvakken die deel uitmaken van de internationale goederencorridors, is een hogere beladingsklasse dan C2 toegestaan onder de voorwaarden van Buitengewoon Vervoer (zie onderdeel 1.2 van bijlage 6 en onderdeel 1 van bijlage 13). Die voorwaarden hebben, voor zover gebruik wordt gemaakt van de gebruikelijke rijwegen, alleen betrekking op het in acht nemen van algemene en plaatselijke snelheidsbeperkingen.”

4 Capaciteitsverdeling in ad-hoc fase door Verkeersleiding

- I. De titel van paragraaf 4.4.1.4.1 wordt gewijzigd in “Aanvragen voor treinpaden door meer dan één treindienstleidingsgebied”.
- II. De titel van paragraaf 4.4.1.4.2 wordt gewijzigd in “Aanvragen voor treinbewegingen binnen één treindienstleidingsgebied”
- III. In paragraaf 4.4.1.4.2 vervalt de tekst “of tussen twee emplacementen in het geval van de Havenspoorlijn”.

5 Tankinstallatie Watergraafsmeer

In bijlage 21 ‘Tankinstallaties’ wordt aan het eind de volgende zin toegevoegd.

Het gebruik van de tankinstallatie Watergraafsmeer voor mobiel tanken wordt tijdelijk niet aangeboden.

6 Beladinggegevens goederentreinen

In bijlage 6 ‘Operationele Voorwaarden’ wordt in onderdeel 4.2.1 ‘Aanleveren informatie goederentreinen’ wordt de zin:

“Het overzicht wordt uiterlijk 30 minuten vóór vertrek van een trein en 30 minuten voor passage van een trein van een beheergrens met DB Netz of Infrabel aan het W-LIS (‘Online-systeem Vervoer Gevaarlijke Stoffen’) geleverd waarbij conform de ‘Handleiding aanleveren beladinggegevens’ gewerkt wordt.”

vervangen door:

Het overzicht wordt uiterlijk 5 minuten vóór vertrek van een trein en 30 minuten voor passage van een trein van een beheergrens met DB Netz of Infrabel aan het OVGS (‘Online-systeem Vervoer Gevaarlijke Stoffen’) of W-LIS (‘Wagenlading Informatie Systeem’) geleverd waarbij conform de ‘Handleiding aanleveren beladinggegevens’ gewerkt wordt.

ProRail B.V.
Utrecht, 9 november 2018