

## Aanvulling 3 op de Netverklaring 2018

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2018 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Algemene Voorwaarden

In bijlage 5 'Model-Toegangsovereenkomst en Algemene Voorwaarden' worden in de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2018 de volgende wijzigingen aangebracht:

- I. De tekst "versie 1 juli 2016" wordt vervangen door "versie 1 juli 2017".
- II. Artikel 6 lid 3 sub e wordt vervangen door:  
Beheerder is gerechtigd om de waarden van de informatie- en prestatie-indicatoren zoals bedoeld in de Concessie, artikel 7 lid 3 sub a en b, beschikbaar te stellen aan de concessieverlener, tenzij in de Toegangsovereenkomst of op grond van artikel 7 lid 5 van de Concessie anders is bepaald. Beheerder is niet gerechtigd om bij deze waarden behorende achterliggende gegevens aan de concessieverlener te verstrekken, omdat het bedrijfsvertrouwelijke gegevens betreft en verstrekker deze gegevens tevens als vertrouwelijk in de zin van artikel 6 lid 1 sub b van dit artikel aanmerkt.
- III. In artikel 9 lid 6 wordt de tekst "vier aaneengesloten weken" vervangen door "een maand, te weten 30 aaneengesloten dagen (startend op elke willekeurige datum)".
- IV. In artikel 18 lid 5 wordt een nieuw sub c toegevoegd:  
c. als bedoeld in lid 2 onder de letter a, uitsluitend ten aanzien van uit te keren schadevergoedingen aan wederpartijen bij haar vervoerovereenkomst(en) op grond van CIM en/of titel 8.18 BW en waarvan de oorzaak ligt in de Spoorwegen;  
  
In artikel 18 lid 5 wordt in de laatste regel de tekst "dat vergoeding van vermogensschade" vervangen door : "dat vergoeding van overige vermogensschade".
- V. In artikel 24 wordt een nieuw lid 5 toegevoegd:  
5. Na een bezwaar als bedoeld in het vierde lid, is Gerechtigde bevoegd de betaaltermijn op te schorten totdat Beheerder mededeling heeft gedaan over de gegrondheid van het bezwaar. In geval van gedeeltelijke betwisting van de factuur dient het onbetwiste gedeelte van de factuur binnen de betaaltermijn te worden voldaan.
- VI. In artikel 18 lid 4 wordt de verwijzing naar artikel 15 gewijzigd in: artikel 16.  
  
In artikel 18 lid 4 wordt de verwijzing naar artikel 8 vijfde lid gewijzigd in: artikel 9 vijfde lid.  
  
In artikel 22 lid 8 wordt verwijzing naar artikel 7 lid 2 van de Spoorwegwet gewijzigd in: artikel 5 van de Regeling hoofdspoorweginfrastructuur.

### 2 Operationele Voorwaarden

In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- I. De tekst "versie 1 december 2016" wordt vervangen door "versie 1 juli 2017".
- II. In onderdeel 2.1.4 'Gebruik van sporen op opstel- en rangeerterreinen Betuweroute en Venlo':
  - wordt de titel vervangen door "Gebruik van sporen op emplacement Venlo";
  - vervalt het kopje 'Betuweroute' alsmede de bijhorende tekst.

### 3 Vergoeding voor rangeeremplacementen

De titel en tekst van paragraaf 6.3.2.2 wordt vervangen door:

6.3.2.2 Rangeeremplacementen

De vergoeding voor het gebruik van voorzieningen op rangeeremplacementen, zie paragraaf 5.3.1.3, is inbegrepen in het tarief voor het gebruik van sporen voor opstellen (zie paragraaf 6.3.1.2) volgens het minimumtoegangspakket.

### 4 SLA bij GSM-R Voice en RMS Client

In bijlage 23 'Applicaties, publicaties en rapportages' wordt in onderdeel 4 'Omschrijving van het radiocommunicatiesysteem GSM-R Voice' en in onderdeel 11 'Omschrijving van de applicatie RMS Client' in de rubriek 'Leveringsvoorwaarden' de volgende tekst toegevoegd:

Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ([informatiediensten@prorail.nl](mailto:informatiediensten@prorail.nl)).

ProRail B.V.  
Utrecht, 1 juli 2017