

Aanvulling 4 op de Netverklaring 2019

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2019 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Huisreglement

In paragraaf 2.3 'Overeenkomsten en Algemene Voorwaarden' wordt voetnoot 20 vervangen door "RLN00300 te raadplegen via de [website van ProRail](#)".

2 Aslasten reizigerstreinen

- I. In paragraaf 3.3.2.2 'Aslast en tonmetergewicht' wordt voor de tekst "220 km/h voor de HSL-Zuid" de tekst "160 km/h voor het traject Lelystad – Hattemberbroek Aansluiting en" toegevoegd.
- II. In bijlage 13 'Aslasten en tonmetergewichten' wordt de kaart in onderdeel 2 'Reizigersvervoer' vervangen door de kaart in de bijlage bij deze aanvulling.

3 Schraapritten

- I. In paragraaf 5.4.1 'Tractie-energie' wordt aan het eind een nieuwe paragraaf toegevoegd:

5.4.1.3 Bemiddeling schraapritten

Dienst	Bemiddeling schraapritten
Omschrijving	Op verzoek van een spoorwegonderneming bemiddelt en coördineert ProRail tijdens de winterperiode (van 9 december tot en met 15 april) bij het voor rekening van de verzoekende spoorwegonderneming doen uitvoeren van schraapritten voor de conditionering van de bovenleiding op de door verzoekende spoorwegonderneming aan te geven baanvakken. De conditionering betreft de bestrijding van ijzel en ruige rijp aan de bovenleiding.
Waar wordt de dienst geleverd	De sporen die voorzien zijn van een bovenleiding.
Aanbieder	ProRail
Leveringsvoorwaarden	De benodigde frequentie van de schraapritten op een baanvak en de daarbij te berijden rijwegen worden door de verzoekende spoorwegonderneming bepaald. Input hiervoor is o.a. de gezamenlijke analyses van de prestaties van de betreffende baanvakken, de maatregelen die door de spoorwegonderneming vooraf zijn afgesproken voor deze baanvakken en het door ProRail opgestelde weerbericht waarin wordt aangegeven of de ijsaangroei kortstondig of langdurig plaats vindt. De spoorwegonderneming die de schraapritten uitvoert brengt de kosten daarvoor via ProRail in rekening aan de verzoekende spoorwegonderneming. Voor de toepassing van artikel 59, lid 3, Spoorwegwet, gelden schraapritten als ritten die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd ten behoeve van de conditionering van de infrastructuur. Schraapritten worden alleen uitgevoerd na een verzoek van spoorwegonderneming.

- II. In paragraaf 5.4.3 'Buitengewoon Vervoer en hulpdiensten' wordt aan het eind een nieuwe paragraaf toegevoegd:

5.4.3.3 Schraapdiensten

Dienst	Schraapdiensten
Omschrijving	De levering door een spoorwegonderneming van schraapdiensten door het uitvoeren van schraapritten tijdens de winterperiode (van 9 december 2018 tot en met 15 april 2019).
Waar wordt de dienst geleverd	De sporen die voorzien zijn van een bovenleiding.

Aanbieder	De spoorwegonderneming(en) die daartoe via een aanbestedingsprocedure door ProRail is/zijn geselecteerd.
Leveringsvoorwaarden	Schraapritten worden alleen uitgevoerd na verzoek van een spoorwegonderneming. Deze kosten worden via ProRail verrekend conform paragraaf 5.4.1.3. ProRail brengt voor deze dienst uitsluitend de daadwerkelijk out of pocket kosten in rekening bij afnemers. Omdat de kosten voor beschikbaar houden en inzetten van de schraaptreinen een vaste en variabele component kennen, zullen de kosten per inzet na afloop van de winter berekend en verrekend worden, echter deze zullen nooit meer dan € 3.000,- per aangevraagde inzet bedragen.

4 GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data

- I. In paragraaf 3.3.3.3 'Communicatiesystemen' vervalt de tekst "(zie de dienst GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data in paragraaf 5.5.1.2)".
- II. In paragraaf 5.5.1 'Toegang tot het telecommunicatienetwerk' vervalt de tekst "en de dienst GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data".
- III. Paragraaf 5.5.1.2 'GSM-R andere spoorweggerelateerde voice en data' vervalt.

5 ERTMS

In bijlage 10 'Infrastructuurprojecten en -studieprojecten' wordt in onderdeel 2 de tekst na het kopje 'ERTMS' vervangen door de volgende tekst.

In 2018 is de uitrolscope van het programma ERTMS bijgesteld. Dit is bekend gemaakt in de 9^e voortgangsrapportage van het programma ERTMS aan de Tweede Kamer (kenmerk IENW/BSK-2018/180409 van 19 oktober 2018).

De uitrolscope is daarbij vastgesteld zoals weergegeven in onderstaande figuur.



De uitrolplanning is aangegeven in onderstaande tabel.

Proefbaanvak Hanzelijn inclusief emplacement Lelystad (2026)					
Uitrolgebied A (Noord)			Uitrolgebied B (Zuid)		
A1	OV SAAL oost	2027-2029	B1	Kijfhoek - Belgische grens	2026-2028
A2	Hoofddorp - Duivendrecht	2027-2029	B2	Roosendaal - Den Bosch	2028-2030
A3	Utrecht - Meteren	2028-2029	B3	Meteren - Eindhoven	2029-2031
			B4	Eindhoven - Venlo	2029-2031

6 Prestatieregeling goederentreinen

In bijlage 27 'Prestatieregeling' wordt in onderdeel 3 'Regelingen voor ondernemingen in het marktsegment goederenvervoer' aan het eind de volgende prestatieregeling toegevoegd.

3.3 Aankomstpunctualiteit

Voorwaarden

- Deze prestatieregeling aankomstpunctualiteit kan uitsluitend in combinatie met de prestatieregeling 'Transport efficiency' worden overeengekomen.
- De vergoedingen die gelden bij de prestatieregeling aankomstpunctualiteit worden toegekend indien spoorwegonderneming zich aantoonbaar inspant om bij te dragen aan het meten en bespreken, als ook aan het verder ontwikkelen van de regeling "Uitvoeringskwaliteit", hieronder kunnen bijvoorbeeld vallen de sub regelingen "Transitotijden", "Trein op lijn", "Hinderindicator goederentreinen bij calamiteiten"¹ "Vertrekpunctualiteit 30 minuten t.o.v. oorspronkelijk plan" en "benutten van goederenpaden".

Definities

- Routes (alle in beide richtingen): aansluiting Kijfhoek Zuid – Zevenaar Oost, Kijfhoek aansluiting Zuid-Venlo, Beverwijk-Sittard, Singelgracht aansluiting (via Betuweroute Meteren) – Zevenaar Oost, Roosendaal-Oldenzaal, Rotterdam Stadion-Onnen, Sittard-Venlo en Kijfhoek aansluiting Zuid-Roosendaal.
- Punctualiteit: percentage treinen dat op het aankomstmeetpunt niet meer dan 2 minuten en 59 seconden extra vertraging heeft ten opzichte van de vertraging waarmee vertrokken is op basis van actueel plan.
- Gemeten voor alle treinen die de gehele route rijden.
- Bron: NVGB.

Aanpak

- Voor routes waarop spoorwegonderneming 10 of meer treinen per maand per richting rijdt, worden de prestaties gemeten en besproken tussen spoorwegonderneming en ProRail, inclusief te nemen en afgesproken maatregelen ter verbetering van de punctualiteit. De bespreking vindt per kwartaal plaats.
- Daarbij bestaat er een bonus/malus regeling die is gerelateerd aan de gebruiksvergoeding en die geldt voor vervoerders die tenminste 100 treinen per richting op jaarbasis rijden op tenminste één route.
- Het monitoren vindt op een ruimer traject plaats dan waarop de bonus/malus wordt gebaseerd. Bijvoorbeeld: monitoren tot aan Venlo grens, bonus/malus tot aan dienstregelingspunt Venlo.

¹ Deze indicator moet duidelijk gaan maken hoeveel hinder goederenvervoerders hebben van verstoringen op het spoor. Deze hinder kan zijn het omrijden via een andere route, het rijden via een andere route (grensovergang), het verleggen in tijd, een ongepland extra stop door bijsturing of het uit het plan halen van de trein.

Meten en bespreken regime

- Volgens standaardproces om doelstelling te behalen: meten, analyse oorzaken vertraging, benoemen maatregelen, uitvoering, monitoring, bijsturing indien nodig.
- Maximaal twee routes per vervoerder per kwartaal, in overleg vast te stellen.

Bonus/malusregeling

- De regeling wordt eens per jaar verrekenend als korting/opslag op de gebruiksvergoeding. Indien de toepassing van de regeling in goed overleg tussentijds wordt beëindigd, vindt de verrekening als korting/opslag op de gebruiksvergoeding plaats binnen twee maanden na de beëindiging.
- Als basis geldt de gewogen gemiddelde aankomstpunctualiteit over alle genoemde routes waar de betreffende vervoerder per route per richting tenminste 100 treinen op jaarbasis over de gehele route heeft gereden.
- Er wordt een malus/bonus betaald van 0,25% voor elke procentpunt dat de prestatie onder/boven de 90% is. Voor routes waarvan de aankomstpunctualiteit van spoorwegonderneming lager is dan 50% wordt in de berekening van de gewogen gemiddelde aankomstpunctualiteit gerekend met 50% punctualiteit. De maximale malus bedraagt 10% en de maximale bonus 3%.
- De malus/bonus wordt gebaseerd op de betaalde gebruiksvergoeding van de dienst 'Treinpad' van alle treinpaden van spoorwegonderneming.
- Voor spoorwegondernemingen die voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten wordt het eigen percentage bepaald (gewogen gemiddeld over alle routes waarvoor aan het minimum wordt voldaan).
- Voor spoorwegondernemingen die niet voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten wordt het gewogen gemiddelde percentage gebruikt van alle vervoerders die wel voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten.
- Indien er sprake is van:
 - een malus,
 - en uit de analyse blijkt dat de oorzaak voor dispunctualiteit bij spoorwegonderneming ligt,
 - en spoorwegonderneming binnen een termijn van drie maanden onvoldoende uitvoering geeft aan verbetermaatregelen die gezamenlijk door Partijen schriftelijk zijn vastgelegd in de accountmanagementoverleggen of in het operations-managersoverleg, dan vervalt de malus. Dit binnen de reikwijdte en conform doel van de betreffende prestatieregeling. ProRail meldt dit schriftelijk en onderbouwd aan spoorwegonderneming.
- Indien er sprake is van:
 - een malus,
 - en uit de analyse blijkt dat de oorzaak voor dispunctualiteit bij ProRail ligt,
 - en ProRail binnen een termijn van drie maanden onvoldoende uitvoering geeft aan verbetermaatregelen die gezamenlijk door Partijen schriftelijk zijn vastgelegd in de accountmanagementoverleggen of in het operations-managersoverleg, dan wordt één procentpunt extra malus voor spoorwegonderneming en route berekend. Spoorwegonderneming meldt dit schriftelijk en onderbouwd aan ProRail.

7 Tarieven vergoedingsregeling voor goederentreinen

In bijlage 28 'Compensatieregeling voor treindienstaanpassingen' worden:

- I. in onderdeel 2 'Regeling ten behoeve van treinen voor goederenvervoer' in de tabel het compensatietarief van de baanvakken Kijfhoek – Meteren Aansluiting en Meteren Aansluiting – Zevenaar Oost vervangen door € 550.

- II. in onderdeel 3 'Regeling ter vergoeding nadeel door ad-hoc capaciteit ten behoeve van werkzaamheden' de tarieven in tabel 1 en tabel 2 vervangen door de navolgende tarieven:

Vergoeding bij gewijzigde capaciteit per extra (omgeleide) km t.o.v. oorspronkelijk verdeelde km	Tarief (per treinkilometer)
extra kosten locomotieven	€ 2,53
extra kosten energie	€ 1,90
extra kosten machinisten	€ 0,98

Vergoeding bij geannuleerde capaciteit per km zonder alternatief (km van de oorspronkelijke route)	Tarief (per treinkilometer)
Totaal	€ 5,57

- III. in onderdeel 3 'Regeling ter vergoeding nadeel door ad-hoc capaciteit ten behoeve van werkzaamheden' het rekenvoorbeeld "195,5 km x € 5,44 / km = € 1.063,52" vervangen door "195,5 km x € 5,57 / km = € 1.088,94".

ProRail B.V.
Utrecht, 18 januari 2019

Bijlage

