

Aanvulling 4 op de Netverklaring 2018

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2018 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 First come, first serve principe voor ad-hoc aanvragen

- I. In paragraaf 4.4.1.3.1 'Aanvragen van gerechtigden' wordt onder 'Verdeelproces' aan de derde alinea na "Donna zijn verwerkt" toegevoegd: ", als ook de nog niet in Donna vastgelegde capaciteit respecteert, die middels een schriftelijke aanvraag volgens het first come, first serve-principe eerder binnengekomen zijn. ProRail meldt de in Donna aanvragende spoorwegonderneming binnen een nader overeen te komen redelijke termijn, na het door die spoorwegonderneming in Donna registreren van de aanvraag, indien de spoorwegonderneming als gevolg van voornoemde situatie de aangevraagde capaciteit niet krijgt toegewezen."
- II. In paragraaf 4.4.1.3.1 worden onder 'Verdeelproces' bij de vierde en de vijfde alinea de volgende zinnen verwijderd:
 - "De gerechtigde die gebruik maakt van de schriftelijke aanvraag aanvaardt de mogelijkheid dat de door hem gewenste capaciteit in de periode tussen de aanvraagindiening en verwerking wordt verdeeld ten gunste van een in Donna ingediende aanvraag."
 - "Capaciteitsaanvragen worden getoetst op een integraal plan in combinatie met terminalslots voor de terminals RSC Waalhaven, ECT, Euromax en EMO. Indien blijkt dat, na afstemming met de gerechtigde en de betreffende terminal, voor de gevraagde capaciteit geen haalbaar integraal plan inclusief terminalslots bij de genoemde terminals mogelijk is, kan dit reden zijn de gevraagde capaciteit niet te verdelen aan de gerechtigde."

2 Compensatie bij ad-hoccapaciteit voor beheer

- I. In paragraaf 4.5.4 'Ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden' wordt bij punt g toegevoegd:

"Voor goederenvervoerders is de vergoeding gestandaardiseerd en opgenomen in onderdeel 3 van bijlage 27."
- II. In bijlage 27 'Compensatieregeling voor treindienstaanpassingen' wordt aan de titel "en § 4.5.4" toegevoegd.
- III. In bijlage 27 'Compensatieregeling voor treindienstaanpassingen' wordt toegevoegd:

3 Regeling ter vergoeding nadeel door ad-hoc capaciteit ten behoeve van werkzaamheden

Op grond van punt g van paragraaf 4.5.4 wordt de gelegenheid geboden aan gerechtigden en ProRail om bij hun instemming met de capaciteitswijziging als voorwaarde te stellen dat het nadeel dat zij ondervinden door afwijking van eerder verdeelde capaciteit wordt vergoed. De vergoeding betreft alleen directe bedrijfskosten, die door middel van een specificatie wordt vergoed.

De in punt g genoemde gelegenheid wordt nader uitgewerkt om te komen tot een gestandaardiseerde methode van kostenvergoeding, om eenduidigheid te creëren en de administratieve lasten van goederenvervoerders en ProRail te verminderen. Ter verduidelijking, deze regeling ziet niet op de situatie genoemd in punt h van paragraaf 4.5.4 van de Netverklaring 2018. Daarvoor geldt geen vergoeding van nadeel. De volgende tarieven gelden als vergoeding van het nadeel dat wordt ondervonden door afwijking van eerder verdeelde capaciteit in geval van niet in de jaardienst verdeelde (onderhouds)werkzaamheden (in de zin van paragraaf 4.5.4 sub g van de Netverklaring 2018). Deze tarieven zijn gebaseerd

op de berekeningen van de kosten zoals die voor het 3e Spoor project zijn gemaakt en zijn getoetst door TNO en door de Europese Commissie.

Tabel 1

vergoeding bij gewijzigde capaciteit per extra (omgeleide) km t.o.v. oorspronkelijk verdeelde km	tarief (per treinkilometer)
extra gebruiksvergoeding (afhankelijk van gewicht en de prestatieregeling transport efficiency)	€ *
extra kosten locomotieven	€ 2,47
extra kosten energie	€ 1,86
extra kosten machinisten	€ 0,96

* De hoogte van de gebruiksvergoeding is afhankelijk van het gewicht zoals bedoeld in tabel 6.1 en 6.3. Indien een spoorwonderneming de prestatieregeling transport efficiency is overeengekomen in de Toegangsovereenkomst, worden de tarieven van tabel 6.1 gesaldeerd met de bonus/malus zoals opgenomen in de prestatieregeling.

Tabel 2

vergoeding bij geannuleerde capaciteit per km zonder alternatief (km van de oorspronkelijke route)	tarief (per treinkilometer)
Totaal	€ 5,44

Rekenvoorbeeld: Een goederentrein met capaciteitsrechten vanaf de Maasvlakte West via Moerdijkbrug naar Venlo krijgt bij een adhoc buitendienststelling op de Moerdijkbrug die 2 weken voor uitvoering wordt aangevraagd en waarbij geen alternatieve dienstregeling binnen 6 uur via bijvoorbeeld Utrecht beschikbaar is een compensatie bedrag van $195,5 \text{ km} \times € 5,44 / \text{km} = € 1.063,52$

De uitgangspunten bij de vergoedingsregeling zijn:

- Alleen verdeelde rechten die geraakt worden door ad hoc werkzaamheden en die leiden tot omleiden dan wel annuleren van een trein komen in aanmerking voor compensatie van de directe bedrijfskosten.
- Als afwijking van de eerder verdeelde capaciteit wordt gezien, het omleiden dan wel het annuleren van een trein.
- Een trein zal als geannuleerd beschouwd worden als er binnen 6 uur vanaf de laatst verdeelde capaciteit geen alternatief pad kan worden aangeboden via het gemengde net dan wel de Betuweroute, waarbij de trein niet gereden heeft en waarbij de oorzaak toewijsbaar is aan de werkzaamheden. In die gevallen gelden de kilometers op de oorspronkelijk pad als de te compenseren treinkilometers zoals bedoeld in tabel 2.
- De vergoeding betreft alleen de directe bedrijfskosten.
- De vergoeding geldt alleen indien gerechtigde instemt met inpassing van de werkzaamheden en de afwijkingen van de eerder verdeelde capaciteit.
- Losse lokken zijn uitgesloten van de annuleringsregeling, niet voor vergoeding van nadeel in de zin van deze regeling.
- Alleen verdeelde capaciteitsrechten ten tijden van het bekend worden van het verdeelbesluit t.a.v. onttrekkingen die gelegen zijn in de periode van de onttrekking, komen in aanmerking voor deze regeling.
- Een vergoeding van het nadeel naar aanleiding van het omleiden van een trein, wordt niet uitgekeerd als een vergoeding is uitgekeerd naar aanleiding van het annuleren van diezelfde trein.

3 Tarief opstellen Gemengde net

In paragraaf 6.3.1.2.1 'Gemengde net' vervalt in tabel 6.4 tweemaal de tekst "x 250%".

4 Reserveringsheffing bij afbestellen

- I. In paragraaf 6.4.2.1 'Personenvervoer – treinpad' wordt de tekst "€ 10,-" vervangen door "€ 0,-".
- II. In paragraaf 6.4.2.3 'Goederenvervoer en overig spoorverkeer – treinpad' wordt de tekst "€ 10,-" vervangen door "€ 0,-".

5 Facturering

De tekst van paragraaf 6.7 'Facturering' wordt vervangen door:

"ProRail factureert de vergoedingen per kalendermaand na afloop van de desbetreffende maand.

Betaling voor de diensten die door ProRail worden geleverd over de levering van aanvullende informatie (zie paragraaf 5.5.2) geschiedt in principe in het eerste kwartaal van het jaar, tenzij expliciet anders overeengekomen. Bij initiële levering van de dienst wordt achteraf, direct na levering van de dienst, gefactureerd.

ProRail kan bij gerede twijfel aan de financiële gegoedheid van een gerechtigde te allen tijde een financiële garantie verlangen zoals is bepaald in artikel 23 lid 7 van de Algemene Voorwaarden. De financiële garantie bestaat uit een voorschot dan wel een bankgarantie zoals bedoeld in Uitvoeringsverordening (EU) 2015/10.

Bij schadeafhandeling kan ProRail een zekerheid verlangen, ter hoogte van het geschatte schadebedrag."

6 Applicatie plan- en uitvoeringsinformatie TSI

- I. In paragraaf 5.2.1 'Treinpad' wordt bij de rubriek 'Omschrijving' wordt na het kopje 'Informatie over de actuele treindienst' toegevoegd:
"k. De levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP berichten (zie onderdeel 19 van bijlage 23).".
- II. In bijlage 23 'Applicaties, publicaties en rapportages' wordt in de eerste tabel een regel toegevoegd:

Plan- en uitvoeringsinformatie (TSI)	levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP berichten	bijlage 23 – 19	5.2.1
--------------------------------------	---	-----------------	-------

- III. In bijlage 23 'Applicaties, publicaties en rapportages' wordt toegevoegd:

19 Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)

Rubriek	Toelichting
Applicatie	Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)
Functie	Levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP berichten: <ul style="list-style-type: none"> • Het 'Path details' bericht (gebaseerd op paragraaf 4.2.2.3 TSI TAF). • Het 'Train Running forecast' bericht (conform paragraaf 4.2.4.3 TSI TAF). • Het 'Train Running information' bericht (conform paragraaf 4.2.4.2 TSI TAF). • Het 'Train Running Interruption' bericht (conform paragraaf 4.2.5.2 TSI TAF). De berichten worden geleverd op basis van het Operational Train Number en zullen op termijn (naar verwachting 2020) worden vervangen door het nog te implementeren Train_ID. Het aantal berichten zal in de loop van de jaren (naar verwachting 2019 / 2020) worden uitgebreid met planningsberichten. De planning daarvan is afhankelijk van de implementatie-activiteiten bij ProRail.
Aanvraag	via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl)

Rubriek	Toelichting
Levertijd	op aanvraag
Leveringsvoorwaarden	Communicatie vindt uitsluitend plaats tussen de Common Interface van ProRail en de Common Interface van de Spoorwegonderneming. Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).

7 Leveringsvoorwaarden dienst Treinpad

In paragraaf 5.2.1 'Treinpad' wordt bij de rubriek 'Leveringsvoorwaarden de zin:

"Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn, biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a en b van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst."

vervangen door de zin:

"Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn, biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties ISVL en LOA Online), b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst."

8 Korting bij stil materieel

- I. In paragraaf 6.4.5.1 'Korting voor het rijden met stil-gemaakt goederenmaterieel' wordt aan de derde paragraaf toegevoegd de tekst:
"Indien een wagen is opgenomen in de Silent Wagon Database (SWDB) kent ProRail de korting toe op basis van de in de SWDB bekende gegevens. Wagens die in de SWDB zijn opgenomen neemt ProRail automatisch mee in deze regeling."

- II. In paragraaf 6.4.5.2 'Korting voor het rijden met een stille goederentrein' worden toegevoegd de teksten:
"Indien een wagen is opgenomen in de Silent Wagon Database (SWDB) kent ProRail de korting toe op basis van de in de SWDB bekende gegevens. Wagens die in de SWDB zijn opgenomen neemt ProRail automatisch mee in deze regeling."

"Ook treinen die geheel uit nieuw stille wagens bestaan ontvangen een bonus. Als er geen stilgemaakte wagens in de trein zitten is de bonus € 0,01 per stille wagen."

- III. In paragraaf 6.4.5.3 'Korting voor het rijden met stilgemaakte reizigersmaterieel' wordt aan het eind van de eerste alinea toegevoegd de zin:
"De korting voor stilgemaakt reizigersmaterieel is beschikbaar voor een spoorwegonderneming die in 2016 en 2017 ook gebruik heeft gemaakt van deze regeling."

9 Stamlijn Alphen aan den Rijn

- I. In bijlage 1 'Algemene overzichtskaart met netwerkconfiguratie' vervalt in de tabel de tekst "uitsluitend stamlijntak langs Magazijnweg".
- II. In bijlage 11 'Informatie omtrent niet-hoofdspoorwegen' vervalt het vierde punt met de tekst "in Alphen aan den Rijn de stamlijn 'Industrieterrein Rijnhaven', uitsluitend de stamlijntakken langs Bedrijfsweg en Industrieweg".

10 Prestatieregeling voor goederenvervoer

- I. In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt in de opsomming in onderdeel 3 'Regelingen voor ondernemingen in het marktsegment goederenvervoer' toegevoegd:
- “3. Bevorderen efficiënt opstellen op de Betuweroute bij conflicterende verzoeken in het jaardienstverdeelp proces om toegang tot door ProRail aangeboden dienstvoorzi eningen
 - 4. Aankomstpunctualiteit”

- II. In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt onderdeel 3.1 'Gebruik van opstelcapaciteit buiten de overeengekomen capaciteit (Gemengde net)' vervangen door:

3.1 Gebruik van opstelcapaciteit buiten de overeengekomen capaciteit

Bij constatering door ProRail van het gebruik door een spoorwegonderneming van een opstelspoor buiten de overeengekomen capaciteit wordt boven de vergoeding op het dagtarief voor gebruik van dat spoor zoals omschreven in paragraaf 6.3.1.2 een bijtelling van 50% daarvan in rekening gebracht.

- III. In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt een nieuw onderdeel toegevoegd:

3.3 Bevorderen efficiënt opstellen op de Betuweroute bij conflicterende verzoeken in het jaardienstverdeelp proces om toegang tot door ProRail aangeboden dienstvoorzi eningen

In aanvulling op paragraaf 6.3.1.2.2 geldt het volgende:

- De indeling in en tarifiering van locatie categorieën A, B en C dient om efficiënt capaciteitsgebruik te bevorderen.
- Bij conflicterende verzoeken in het jaardienstverdeelp proces om toegang tot dienstvoorzi eningen op opstelreinen Betuweroute dient er een onderzoek naar levensvatbare alternatieven te worden gedaan.
- In het onderzoek naar levensvatbare alternatieven als bedoeld artikel 15 van het Besluit implementatie richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte kan naar voren komen dat het dienstig is processen voor enkele sporen te verplaatsen naar een ander emplacement.
- Indien dit emplacement in een duurdere locatiecategorie valt, wordt indien de capaciteitsverzoeken worden verzoend met het verplaatsen van processen naar een ander emplacement, de meterprijs van de initieel aangevraagde sporen gehanteerd. De meterprijs wordt berekend door de in rekening te brengen gebruiksvergoeding te delen door de lengte van het spoor.

- IV. In bijlage 26 'Prestatieregeling' wordt een nieuw onderdeel toegevoegd:

3.4 Aankomstpunctualiteit

Definities:

- Routes (alle in beide richtingen): aansluiting Kijfhoek Zuid – Zevenaar Oost, Kijfhoek aansluiting Zuid-Venlo, Beverwijk-Sittard, Singelgracht aansluiting (via Betuweroute Meteren) – Zevenaar Oost, Roosendaal-Oldenzaal, Rotterdam Stadion-Onnen, Sittard-Venlo en Kijfhoek aansluiting Zuid-Rosendaal.
- Punctualiteit: percentage treinen dat op het aankomstmeetpunt niet meer dan 2 minuten en 59 seconden extra vertraging heeft ten opzichte van de vertraging waarmee vertrokken is op basis van actueel plan.
- Gemeten voor alle treinen die de gehele route rijden.
- Bron: NVGB.

Aanpak:

- Voor routes waarop spoorwegonderneming 10 of meer treinen per maand per richting rijdt, worden de prestaties gemeten en besproken tussen spoorwegonderneming en

ProRail, inclusief te nemen en afgesproken maatregelen ter verbetering van de punctualiteit. De bespreking vindt per kwartaal plaats.

- Daarbij bestaat er een bonus/malus regeling die is gerelateerd aan de gebruiksvergoeding en die geldt voor vervoerders die tenminste 100 treinen per richting op jaarbasis rijden op tenminste één route.
- Het monitoren vindt op een ruimer traject plaats dan waarop de bonus/malus wordt gebaseerd. Bijvoorbeeld: monitoren tot aan Venlo grens, bonus/malus tot aan dienstregelingspunt Venlo.

Met en bespreken regime:

- Volgens standaardproces om doelstelling te behalen: meten, analyse oorzaken vertraging, benoemen maatregelen, uitvoering, monitoring, bijsturing indien nodig.
- Maximaal twee routes per vervoerder per kwartaal, in overleg vast te stellen.

Bonus/malusregeling:

- De regeling wordt eens per jaar verrekenend als korting/opslag op de gebruiksvergoeding. Indien de toepassing van de regeling in goed overleg tussentijds wordt beëindigd, vindt de verrekening als korting/opslag op de gebruiksvergoeding plaats binnen twee maanden na de beëindiging.
- Als basis geldt de gewogen gemiddelde aankomstpunctualiteit over alle genoemde routes waar de betreffende vervoerder per route per richting tenminste 100 treinen op jaarbasis over de gehele route heeft gereden.
- Er wordt een malus/bonus betaald van 0,25% voor elke procentpunt dat de prestatie onder/boven de 90% is. Voor routes waarvan de aankomstpunctualiteit van Spoorwegonderneming lager is dan 50% wordt in de berekening van de gewogen gemiddelde aankomstpunctualiteit gerekend met 50% punctualiteit. De maximale malus bedraagt 10% en de maximale bonus 3%.
- De malus/bonus wordt gebaseerd op de betaalde gebruiksvergoeding van de dienst 'Treinpad' van alle treinpaden van spoorwegonderneming.
- Voor spoorwegondernemingen die voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten wordt het eigen percentage bepaald (gewogen gemiddeld over alle routes waarvoor aan het minimum wordt voldaan).
- Voor spoorwegondernemingen die niet voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten wordt het gewogen gemiddelde percentage gebruikt van alle vervoerders die wel voldoen aan de minimum hoeveelheidsvereisten.
- Indien er sprake is van:
 - een malus,
 - en uit de analyse blijkt dat de oorzaak voor dispunctualiteit bij spoorwegonderneming ligt,
 - en spoorwegonderneming binnen een termijn van drie maanden onvoldoende uitvoering geeft aan verbetermaatregelen die gezamenlijk door Partijen schriftelijk zijn vastgelegd in de accountmanagementoverleggen of in het operations-managersoverleg,dan vervalt de malus. Dit binnen de reikwijdte en conform doel van de betreffende prestatieregeling. ProRail meldt dit schriftelijk en onderbouwd aan spoorwegonderneming.
- Indien er sprake is van:
 - een malus,
 - en uit de analyse blijkt dat de oorzaak voor dispunctualiteit bij ProRail ligt,
 - en ProRail binnen een termijn van drie maanden onvoldoende uitvoering geeft aan verbetermaatregelen die gezamenlijk door Partijen schriftelijk zijn vastgelegd in de accountmanagementoverleggen of in het operations-managersoverleg,dan wordt één procentpunt extra malus voor Spoorwegonderneming en route berekend. spoorwegonderneming meldt dit schriftelijk en onderbouwd aan ProRail.

11 Aslast Zwolle – Deventer

In bijlage 13 'Aslasten en tonmetergewichten' wordt de kaart vervangen door de navolgende kaart.

12 Energievoorziening Zwolle – Kampen en Rhenen – De Haar Aansluiting

In bijlage 17 'Tractie-energievoorzieningsystemen' wordt:

- I. De kaart vervangen door de navolgende kaart.
- II. In de tabel na het kopje 'Beperking stroomafname' wordt de volgende regel toegevoegd:

Zwolle – Kampen	2.000 A
Rhenen – De Haar Aansluiting	3.000 A

13 Besloten personenvervoer

In paragraaf 6.3.1.3 'Transfer' wordt aan het eind toegevoegd:

"Uitzonderingsregeling niet openbaar personenvervoer

Bij niet openbaar personenvervoer wordt de dienst transfer forfaitair afgerekend tegen één haltering per trein, volgens treinhalteringscode C en stationsklasse Basis, wegens het ontbreken van een bruikbare vastlegging van halteringen langs het perron voor niet openbaar personenvervoer in de planningsystemen van ProRail."

kaart aslast (verkleind weergegeven):



kaart energievoorziening (verkleind weergegeven):



ProRail B.V.
Utrecht, 30 november 2017