

Aanvulling 5 op de Netverklaring 2018

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2018 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Drempelwaarden Quo Vadis

De tekst in paragraaf 3.6.6 tweede bullet, over Quo Vadis, wordt vervangen door:

QuoVadis meetsystemen die de krachten meten die passerende wielen op de spoorstaaf uitoefenen en afwijkende waarden signaleren, op basis van de volgende drempelwaarden:

- 700 kN dynamische piekkracht;
- 30 ton aslast;
- 2,33 ratio scheve belading.

2 Treinlengte

Bij paragraaf 3.3.2.5, de eerste bullet, wordt voor de laatste zin de volgende zin toegevoegd: 'aan deze lengte-eis voldoen twee gekoppelde ICE 3 treinstellen, twee gekoppelde TGV PBA/PBKA treinstellen of de Velaro Eurostar E320/Class374.'

3 Redelijke termijn

In paragraaf 4.4.1.3.1, vijfde alinea wordt "een nader overeen te komen redelijke termijn" vervangen door "3 uur".

4 Bleiswijk-Zoetermeer wordt Lansingerland-Zoetermeer

In onderdeel 1 van bijlage 10 'Infrastructuurprojecten en -studieprojecten' wordt de tekst "Bleiswijk-Zoetermeer" vervangen door "Lansingerland-Zoetermeer".

In bijlage 25 'Stations' wordt de tekst "Bleiswijk-Zoetermeer" vervangen door "Lansingerland-Zoetermeer".

5 Waddinxveen Zuid wordt Waddinxveen Triangel

In bijlage 25 'Stations' wordt de tekst "Waddinxveen Zuid" vervangen door "Waddinxveen Triangel".

6 Emplacement Venlo uit beschrijving RMS

In bijlage 23 'Applicaties, publicaties en rapportages' wordt bij onderdeel 11 'RMS' "Venlo" verwijderd uit de beschrijving in rubriek 'Functie'.

7 Compensatiebedragen

In bijlage 27 'Compensatieregeling voor treindienstaanpassingen' wordt de tabel onder 2 uitgebreid met de volgende baanvakken en compensatie bedragen:

Kijfhoek - Meteren Aansluiting	€ 100
Meteren Aansluiting - Zevenaar Oost	€ 100
Roermond - Venlo	€ 900

8 Opvolgtijden en overkruistijden

In bijlage 22 onderdeel 3.2 wordt de volgende tabel toegevoegd bij Tabel 1 Opvolgtijd in minuten

		Rangeerdeel 2	
		A	V
Trein 1	doorkomst (D)	2	1
	korte stop (K)	3	2
	vertrek (V)	3	2

Tabel 3 Overkruistijd in tegengestelde richting in minuten voor alle combinaties treinen en/of rangeerdelen per activiteit eerste blok van de tabel wordt vervangen door:

		Trein 2			
		A	D	K	V
Trein 1	aankomst (A)	3	2	1	1*
	doorkomst (D)	4	3	4	1
	korte stop (K)	6	5	6	1
	vertrek (V)	6	5	6	2

* Overkruistijd in tegengestelde richting op kruisingsstations op enkelsporige baanvakken voor regionale reizigersvervoer. Vertrek na aankomst en vertrek na korte stop mag in 0 minuten.

Tabel 4 Spooropvolging in minuten voor alle combinaties treinen en/of rangeerdelen per activiteit' wordt vervangen door:

		Trein 2			
		A	D	K	V
Trein 1	aankomst (A)	3	5	5	1*
	doorkomst (D)	3	3	3	4
	korte stop (K)	4	4	4	5
	vertrek (V)	4	4	4	2

		Rangeerdeel 2	
		A	V
Trein 1	aankomst (A)	2	1*
	doorkomst (D)	2	1
	korte stop (K)	2	1
	vertrek (V)	2	1

Trein 2

Rangeerdeel 2

		A	D	K	V
Rangeer- deel 1	aankomst (A)	3	5	5	1*
	vertrek (V)	4	4	4	2

		A	V
Rangeer- deel 1	aankomst (A)	2	1*
	vertrek (V)	2	2

* indien het een materieelovergang betreft

9 In onbruik geraakte spoorwegen

- I. Paragraaf 3.2.1 de tekst onder het kopje '*Buiten gebruik genomen en in onbruik geraakte baanvakken en sporen*' wordt vervangen door onderstaande alinea:

'In onbruik geraakte spoorwegen

ProRail beheert een aantal in onbruik geraakte spoorwegen (zie bijlage 11). Deze spoorwegen zijn spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 3 van het Besluit bijzondere spoorwegen zodat spoorverkeer over deze in onbruik geraakte spoorwegen niet mogelijk is. Een eventuele reactivering van in onbruik geraakte spoorwegen wordt via een aanvulling op de Netverklaring bekendgemaakt en in dat geval is pas spoorverkeer over een gereactiveerde spoorweg mogelijk indien deze spoorweg is opgenomen in het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen.'

- II. Aan bijlage 11 wordt onder alinea 1 de tekst toegevoegd:
'Ten aanzien van de laatste twee genoemde spoorwegen heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ProRail per brief van 11 januari 2018 (kenmerk IENM/BSK-2017/303696) laten weten dat reactivering van deze spoorwegen onwaarschijnlijk is en dat ProRail tot verkoop van deze bijzondere spoorwegen kan overgaan.'

ProRail B.V.
Utrecht, 29 juni 2018