

Aan: erkende sporaannemers en onderhoudsaannemers

Datum	22 februari 2018	Eigenaar	Adrie Koster
Ons kenmerk	VT20160161-674740772-882	Telefoonnummer	088 231 28 59
Onderwerp	Afvoer chroom-VI bewerkt metaal	E-mail	adrie.koster@prorail.nl

Geachte heer/mevrouw,

Financiën
Procurement

Bezoekadres
De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Afgelopen periode is er landelijke onrust ontstaan rondom chroom-VI in verf en conservering. ProRail heeft op een aantal van haar objecten ook chroom-VI aangetroffen in de verf en/of coating op haar metalen objecten. In de vorm van stof en/of aerosolen is chroom-VI kankerverwekkend.

Afspraken

Voor de werkzaamheden aan objecten die behandeld zijn met chroom-VI houdende verf heeft ProRail met de spoorbranche (www.SAS-net.nl) afspraken gemaakt. Werkzaamheden waarbij stofvorming optreedt dienen zo veel als mogelijk te worden voorkomen. Als er toch stofvorming optreedt dienen afdoende Arbo-maatregelen genomen te worden zoals in de Arbo-nieuwsbrief van SAS beschreven.

Verwerking

Wat tot op heden nog onvoldoende is gecommuniceerd, is de wijze waarop met chroom-VI houdende verf behandeld metaal veilig en conform wet- en regelgeving moet en kan worden afgezet en verwerkt.

Op dit moment is ProRail in overleg met de Metaal Recycling Federatie (MRF) om binnen deze branche duidelijke afspraken te maken over de ketenverantwoordelijkheid en verwerking van met chroom-VI behandeld materiaal. De eerste gesprekken hebben plaats gevonden en er zijn concept richtlijnen opgesteld die worden getoetst door de arbeidshygiënist.

Vragen

Vooruitlopend daarop heeft ProRail een aantal afnemers de onderstaande vragen gesteld en hun verzocht deze schriftelijk te bevestigen, wat ook is gebeurd.

- De afnemer is bekend met de op dit moment bekende risico's aangaande stofvorming bij met chroom-VI verf behandeld metaal en zal daartoe de juiste Arbo-maatregelen treffen,
- Aan het met chroom-VI houdende verf behandeld metaal zal niet geschuurd worden aan de op het metaal aanwezige verflaag,
- De afnemer is bekend met de voorwaarde en zal het schroot afkomstig van projecten van ProRail onder deze voorwaarden accepteren op haar locatie.

Aansluitend stelt ProRail in haar contracten, in lijn met het LAP, dat haar afvalstoffen naar een 'erkende verwerker' afgevoerd moeten worden. Het is hierbij van belang wat in de Wetmilieubeheervergunning van deze verwerker is opgenomen. In de vergunning staat op Eural-code niveau aangegeven welke stoffen en materialen volgens de vergunning zijn toegestaan in te nemen.

Voor met chroom-VI verf behandeld metaal is de Euralcode 17.04.05 van toepassing.

Afvoer

De wijze waarop de afvoer van afval in Nederland is geregeld en de daarbij behorende verplichtingen worden beschreven en vastgelegd in het Landelijk Afval Beheerplan (LAP). Hierin is ook het vervoeren, inzamelen, handelen, en bemiddelen (VIHB) vastgelegd.

ProRail is conform wet- en regelgeving in deze de 'ontdoener' van het schroot en de afnemer is in deze de 'erkend verwerker'.

Het met chroom-VI verf behandeld materiaal kan dus zonder het stellen van aanvullen eisen of vragen aangeleverd worden bij één van de door ProRail aangewezen afnemers. Dit onder voorwaarde dat bekend wordt gemaakt dat de verflaag op het ijzer chroom-VI bevat.

Tot het moment dat de MRF de acceptatie voorwaarden voor met chroom-VI behandeld metaal heeft gepubliceerd en in haar algemene voorwaarden heeft opgenomen zijn de verwerkers waarmee reeds afspraken zijn gemaakt, op te vragen bij de projectmanager van het project.

Met vriendelijke groet,


A.P. Koster
Secretaris Erkenningscommissie