

**ProRail**

Algemene Inkoopvoorwaarden

ProRail 2003

# ProRail

## ProRail

© 2003

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

## ProRail

© 2003

Vorbehaltlich der im Urheberrecht 1912 oder aufgrund des Urheberrechts 1912 geltenden Ausnahmen darf ohne vorhergehende schriftliche Genehmigung des Urhebers aus dieser Ausgabe nichts mittels Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf welche Weise auch immer vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden.

## ProRail

© 2003

Toute reproduction ou publication intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages publiées dans le présent ouvrage, faite sans l'autorisation écrite préalable de l'auteur, est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées les reproductions ou publications prévues par la loi sur les droits d'auteur de 1912.

## ProRail

© 2003

Apart from the exceptions in or by virtue of the 1912 copyright law no part of this document may be reproduced or published by print, photocopying, microfilm or any other means without written permission from the Author.

## Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities .....	4
Artikel 2	Inschrijving .....	4
Artikel 3	Totstandkoming van de Overeenkomst .....	4
Artikel 4	Kwaliteit .....	5
Artikel 5	Wijzigingen .....	5
Artikel 6	Levering en verpakking .....	5
Artikel 7	Tijdstip van aflevering .....	6
Artikel 8	Uitstel van aflevering .....	6
Artikel 9	Keuring .....	6
Artikel 10	Acceptatie .....	7
Artikel 11	Montage .....	7
Artikel 12	Schade .....	7
Artikel 13	Prijs .....	8
Artikel 14	Betaling .....	8
Artikel 15	Tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst .....	8
Artikel 16	Garantie .....	9
Artikel 17	Tekortkoming .....	10
Artikel 18	Korting .....	10
Artikel 19	Verzekering .....	10
Artikel 20	Intellectuele eigendom .....	10
Artikel 21	Overdracht rechten en plichten/uitbesteding .....	11
Artikel 22	Geheimhouding .....	11
Artikel 23	Toepasselijk recht .....	11
Artikel 24	Bevoegde rechter .....	11
Artikel 25	Slotbepaling .....	11

## **Artikel 1**                      **Definities**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

DDP	:	volgens de "Incoterms" editie 2000, uitgegeven door de Internationale Kamer van Koophandel in Parijs. Onder DDP wordt verstaan het afleveren op de gewenste locatie, inclusief het af/uitladen en een transportverzekering tot en met het uitladen op locatie;
Inkoopvoorwaarden	:	de Algemene Inkoopvoorwaarden ProRail 2003;
Inschrijver	:	degene die een Inschrijving indient;
Inschrijving	:	de door ProRail voorgeschreven wijze van indiening van de aanbidding;
Korting	:	een gefixeerde vermindering van de overeengekomen prijs;
Opdrachtnemer	:	de contractuele wederpartij van ProRail;
Overeenkomst	:	de overeenkomst tussen ProRail en de Opdrachtnemer, binnen welk kader een levering dient plaats te vinden en waarop de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn;
ProRail	:	Railinfrabeheer B.V., tevens handelend onder de naam ProRail, statutair gevestigd aan het Moreelsepark 3, te Utrecht.

## **Artikel 2**                      **Inschrijving**

1. De in te dienen Inschrijving moet overeenstemmen met de Inkoopvoorwaarden en de bij de aanvraag opgenomen aanvullende voorwaarden, de specificaties van de levering en de overige gestelde vereisten waaronder, maar niet beperkt tot, de aangegeven leveringstermijn. Indien de Inschrijver een alternatief wenst aan te bieden dan dient dit alternatief duidelijk en separaat te worden aangeboden.
2. De Inschrijving dient inzicht te geven in eventuele afwijkingen van voorafgaande leveringen en in specifieke kenmerken van de te leveren zaken waarvan de Inschrijver weet of behoort te weten dat deze voor ProRail van belang zijn.
3. Een uitgebrachte Inschrijving geldt als een onherroepelijk aanbod.
4. Inschrijvingen dienen in Euro te luiden.
5. De ten behoeve van een Inschrijving gemaakte kosten worden niet vergoed.
6. Een verzoek tot Inschrijving die van ProRail afkomstig is, houden slechts een uitnodiging in aan de Inschrijver tot het doen van een Inschrijving.

## **Artikel 3**                      **Totstandkoming van de Overeenkomst**

1. Een Overeenkomst bindt ProRail uitsluitend indien deze schriftelijk tot stand is gekomen en is ondertekend door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van ProRail.
2. Mondelinge afspraken binden ProRail niet, tenzij deze door haar schriftelijk zijn bevestigd.
3. Afwijkingen van hetgeen in de Inkoopvoorwaarden is bepaald, binden ProRail uitsluitend indien en voor zover ProRail de afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.
4. Wijzigingen in de Overeenkomst dienen schriftelijk tussen partijen te worden vastgelegd.
5. Indien de Opdrachtnemer een prestatie verricht of daartoe voorbereidingen treft alvorens een schriftelijke opdracht van ProRail als bedoeld in artikel 3.1 te hebben ontvangen, doet hij dat voor eigen rekening en risico.

**Artikel 4** **Kwaliteit**

1. De door de Opdrachtnemer te leveren zaken dienen te voldoen aan:
  - a. de specificatie die door ProRail is gegeven;
  - b. de redelijke verwachtingen die ProRail mag hebben voor wat betreft de eigenschappen en/of kwaliteit en/of betrouwbaarheid, gelet op de specificatie die door ProRail of haar rechtsvoorgangers is afgegeven, eerdere leveringen en/of de aard van de onderneming van ProRail;
  - c. ten tijde van de Overeenkomst geldende en van toepassing zijnde wettelijke voorschriften en besluiten van overheidswege.
2. Indien zich na het sluiten van de Overeenkomst wijzigingen voordoen in wetgeving of regelgeving van dwingend rechterlijke aard dan zullen partijen, indien één en ander consequenties heeft voor de inhoud en/of uitvoering van de Overeenkomst, dienaangaande andere afspraken met elkaar maken en daarbij zo dicht mogelijk bij de inhoud van de oorspronkelijke bedoelingen van partijen blijven. Indien één en ander consequenties heeft voor de kosten verbonden aan de uitvoering van de opdracht zullen deze als meer- en minderwerk worden verrekend, tenzij redelijkerwijs moet worden aangenomen dat de Opdrachtnemer die wijzigingen en de gevolgen daarvan voor de Overeenkomst reeds bij het indienen van de Inschrijving redelijkerwijs had kunnen voorzien. In het laatste geval blijven de gevolgen van deze wijzigingen voor de uitvoering van de Overeenkomst volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.
3. De Opdrachtnemer zorgt ervoor dat de te leveren zaken bij aflevering vergezeld zijn van alle door ProRail verlangde documenten. Een opgave van de te leveren documenten wordt door ProRail verstrekt, evenals de hoeveelheid en de gewenste reproduceerbare vorm waarin deze dienen te worden verstrekt. Bij levering verwerft ProRail automatisch het recht om, zonder enige beperking, deze documentatie voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te wijzigen c.q. aan te passen dan wel aan derden ter beschikking te stellen.

**Artikel 5** **Wijzigingen**

1. Indien de Opdrachtnemer voorziet of redelijkerwijze moet voorzien dat hij tekort zal schieten in de nakoming van een of meer van zijn verplichtingen, waaronder het uitblijven van en/of gebrekkige en/of niet tijdige levering, alsmede van elke wijziging in de samenstelling c.q. eigenschappen van de te leveren zaken, is de Opdrachtnemer verplicht ProRail daarvan onder opgave van redenen en van de vermoedelijke duur van de vertraging onverwijld en vooraf schriftelijk in kennis te stellen.
2. Indien de Opdrachtnemer zijn informatieplicht ingevolge lid 1 van dit artikel niet nakomt dan wel de in het vorige lid genoemde verandering c.q. wijziging voor ProRail niet acceptabel is, is artikel 17 Tekortkoming van toepassing.
3. ProRail is te allen tijde bevoegd in overleg met de Opdrachtnemer de omvang en/of de samenstelling c.q. eigenschappen van de te leveren zaken te wijzigen. Een dusdanige wijziging heeft geen gevolgen voor de prijs en levertijd, tenzij dit in redelijkheid niet van de Opdrachtnemer kan worden gevergd.

**Artikel 6** **Levering en verpakking**

1. De Opdrachtnemer zal de zaken leveren op basis DDP.
2. De te leveren zaken zullen niet worden verpakt in verpakkingen die, beoordeeld volgens de stand van de wetenschap ten tijde van de levering, milieubelastend zijn, of worden vermoed dit te zijn, of op andere wijze een bedreiging voor de veiligheid, welzijn of gezondheid kunnen vormen.

3. Indien bij het uitvoeren van de Overeenkomst ten aanzien van de verpakkingen niet aan lid 2 van dit artikel kan worden voldaan en er toch wordt geleverd met gebruikmaking van zulke verpakkingen, zal de Opdrachtnemer dit aan ProRail melden. ProRail heeft alsdan het recht deze verpakkingen voor rekening van de Opdrachtnemer aan hem te retourneren of deze op zijn kosten te laten verwerken. Dit geldt ook wanneer de verpakkingen niet voldoen aan het in lid 2 van dit artikel bepaalde en de Opdrachtnemer dit niet heeft gemeld.
4. Te leveren zaken dienen te worden geleverd met alle voorhanden zijnde documentatie die bestemd is de zaken naar behoren te kunnen gebruiken alsmede eventuele kwaliteitskeurmerken of certificaten. Deze documenten maken deel uit van de levering.
5. De Opdrachtnemer zal de zaken die door of tijdens het vervoer beschadigd of verloren zijn gegaan voor eigen rekening herstellen of vervangen, één en ander ter keuze van ProRail.
6. Leenemballage wordt voor rekening en risico van de Opdrachtnemer aan de Opdrachtnemer geretourneerd.

#### **Artikel 7**                      **Tijdstip van aflevering**

1. Aflevering vindt plaats op de overeengekomen plaats van bestemming en op het in de Overeenkomst bepaalde tijdstip.
2. Zodra de Opdrachtnemer weet of verwacht dat de zaken niet, of niet tijdig kunnen worden afgeleverd, zal de Opdrachtnemer ProRail daarvan onverwijld schriftelijk in kennis stellen en aangeven wat de oorzaak en de omstandigheden zijn die hem hiertoe dwingen en aangeven welke maatregelen noodzakelijk zijn een oplossing te vinden voor de daaruit voortvloeiende problemen. Overlet het bepaalde in artikel 17 Tekortkoming draagt de Opdrachtnemer alle daaruit voortvloeiende schade voor ProRail, tenzij de Opdrachtnemer aantoont dat ProRail de veroorzaker is van deze omstandigheden.

#### **Artikel 8**                      **Uitstel van aflevering**

1. Indien ProRail tijdig aan de Opdrachtnemer kenbaar maakt dat zij, om welke reden dan ook niet in staat is de zaken in ontvangst te nemen op het overeengekomen tijdstip en deze gereed zijn voor verzending, zal de Opdrachtnemer op eigen kosten de zaken bewaren, beveiligen, en alle redelijke maatregelen treffen om achteruitgang in de kwaliteit te voorkomen, totdat zij zijn geleverd, één en ander tenzij dit in redelijkheid niet van de Opdrachtnemer kan worden gevergd. ProRail komt niet in schuldeiserverzuim door uitstel van aflevering.
2. Uitstel van aflevering als bedoeld in lid 1 van dit artikel geeft de Opdrachtnemer nimmer aanspraak op verhoging van de overeengekomen prijs. De Opdrachtnemer kan bij een uitstel van aflevering alleen aanspraak maken op vergoeding van gevolgschade indien er aan de zijde van ProRail sprake is van opzet, grove schuld of extreme nalatigheid.

#### **Artikel 9**                      **Keuring**

1. ProRail heeft het recht bij de Opdrachtnemer en zijn toeleveranciers of op de plaats van aflevering keuringen te laten plaatsvinden, zowel voorafgaand aan de levering als tijdens of na de aflevering.
2. De Opdrachtnemer verschafft ProRail bij de keuringen kosteloos de daartoe benodigde apparatuur en ondersteuning, één en ander tenzij dit in redelijkheid niet van de Opdrachtnemer kan worden gevergd.
3. Bij afkeuring van zaken blijven het in de Overeenkomst overeengekomen tijdstip van levering en de overeengekomen prijs van kracht.
4. Een goedkeuring op grond van dit artikel houdt geen acceptatie in, en vermindert evenmin de rechten die ProRail op grond van de Overeenkomst kan doen gelden. De Opdrachtnemer kan aan het achterwege blijven van een keuring geen rechten ontleen, noch ontslaat dit de Opdrachtnemer van enige verplichting uit hoofde van de Overeenkomst.

**Artikel 10**                      **Acceptatie**

1. ProRail zal binnen twee weken na aflevering de afgeleverde zaken accepteren, tenzij in de Overeenkomst anders is bepaald. Indien ProRail niet binnen twee weken na aflevering de zaken accepteert, stelt de Opdrachtnemer ProRail hiervan per aangetekend schrijven in kennis. Indien ProRail niet binnen twee weken nadien reageert op het aangetekend schrijven wordt geacht acceptatie te hebben plaatsgevonden.
2. Acceptatie kan plaatsvinden via een door ProRail in de Overeenkomst aangewezen vertegenwoordiger, doorgaans genoemd "directievoerder". Dit geschiedt door middel van een zogenaamde "prestatieverklaring".
3. Indien de Overeenkomst bepaalt dat aflevering van zaken uitsluitend plaatsvindt onder bijvoeging van een keuringsrapport, ondertekend door een door ProRail benoemde onafhankelijke keurende instantie, kan dit keuringsrapport als "prestatieverklaring", zoals omschreven in lid 2, gelden, mits dit keuringsrapport is meeondertekend door genoemde vertegenwoordiger.
4. Afgekeurde zaken worden door de Opdrachtnemer op eerste aanzegging verwijderd en onverwijld, uitsluitend voor zijn rekening, vervangen, onverminderd de overige rechten van ProRail waaronder haar recht op schadevergoeding overeenkomstig artikel 17 Tekortkoming. De aan verwijdering en vervanging, alsmede de aan herkeuring verbonden kosten, komen voor rekening van de Opdrachtnemer.
5. Door acceptatie gaat de eigendom over van de Opdrachtnemer op ProRail. De Opdrachtnemer garandeert dat de volledige en onbezwaarde eigendom overgaat.
6. In afwijking van lid 5 van dit artikel gaat de eigendom van onderscheidene zaken op ProRail over op het moment dat ProRail de eigendomsovergang verlangt en dat voorafgaat aan feitelijke bezitsverschaffing. Alsdan merkt de Opdrachtnemer de desbetreffende zaken als kenbaar eigendom van ProRail en vrijwaart de Opdrachtnemer ProRail tegen verlies, beschadiging en uitoefening van rechten door derden. De zaken zijn voor risico van de Opdrachtnemer tussen het moment van eigendomsovergang en feitelijke bezitsverschaffing.

**Artikel 11**                      **Montage**

1. Indien blijkt de specificatie de zaken door de Opdrachtnemer op de door ProRail aangewezen plaats(en) moeten worden gemonteerd, zal de Opdrachtnemer ten tijde van de aflevering van de zaken zorgdragen voor het ter beschikking stellen van voldoende deskundig personeel.
2. Op werkzaamheden in of in de nabijheid van de spoorbaan is het "Reglement Veilig Werken aan Railinfra" van toepassing. Ingevolge dit reglement dient de Opdrachtnemer in het bezit te zijn van het vereiste VCA-certificaat of een bewijs van een daarmee gelijkwaardig systeem. De gelijkwaardigheid dient door de Opdrachtnemer te worden aangetoond door een onpartijdige en onafhankelijke certificerende instantie.
3. Indien de Opdrachtnemer spoorwegterrein moet betreden, dan is hij verplicht zorg te dragen voor een geldig bewijs van toegang. Dit bewijs is locatiegebonden.

**Artikel 12**                      **Schade**

1. De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade, die direct of indirect voortvloeit of verband houdt met de uitvoering van de Overeenkomst, die ProRail en/of haar personeel mocht(en) lijden. De opdrachtnemer vrijwaart ProRail en zal ProRail volledig schadeloos stellen ter zake van aanspraken van derden tot vergoeding van alle schade, die direct of indirect voortvloeit of verband houdt met de ingevolge de Overeenkomst door hem tegenover ProRail te verrichten prestaties, indien de schade aan hem te wijten is of deze volgens algemeen gangbare rechtsbeginselen voor zijn risico komt.
2. Zaakschade zal door de Opdrachtnemer worden hersteld binnen de door ProRail gestelde termijnen, tenzij dit van de Opdrachtnemer redelijkerwijs niet kan worden gevergd. In dit geval stelt ProRail daarvoor een geldelijke vordering in de plaats.

3. De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle schade die door ProRail, diens personeel of door derden wordt geleden, veroorzaakt door een gebrek in de op grond van de Overeenkomst geleverde zaak.

### **Artikel 13 Prijs**

1. De overeengekomen prijs is op basis van DDP, in Euro en is vast, inclusief alle kosten en lasten welke noodzakelijk zijn de levering uit te voeren.
2. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst optredende wijziging in loonkosten, prijzen van materialen, rechten en belastingen of welke andere kosten dan ook, al dan niet ten gevolge van wijzigende wet- of regelgeving, wordt niet verrekend.

### **Artikel 14 Betaling**

1. De declaratie wordt niet eerder ingediend, nadat acceptatie heeft plaatsgevonden.
2. In de declaratie dienen de in de Overeenkomst opgenomen gegevens te worden vermeld.
3. Indien de acceptatie overeenkomstig artikel 10 Acceptatie lid 2 plaatsvindt via een door ProRail in de Overeenkomst aangewezen vertegenwoordiger, dient de declaratie bij indiening vergezeld te zijn van een in dat lid genoemde "prestatieverklaring".
4. ProRail betaalt de declaratie binnen dertig dagen na ontvangst in goede orde.
5. Indien de Opdrachtnemer enige verplichting uit hoofde van de Overeenkomst niet (volledig) nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan de Opdrachtnemer op te schorten.
6. ProRail is gerechtigd al hetgeen zij aan de Opdrachtnemer verschuldigd is te verrekenen met al hetgeen de Opdrachtnemer aan haar verschuldigd is, uit welke hoofde dan ook.
7. Indien de Overeenkomst een betalingsregeling in deeltermijnen bevat, geldt het in voorgaande leden bepaalde ten aanzien van de declaratie van iedere deeltermijn.
8. Indien in de Overeenkomst is bepaald dat de Opdrachtnemer aan ProRail een bankgarantie dient te verstrekken, kan de Opdrachtnemer tegenover ProRail eerst aanspraak op betaling van door hem ingediende declaraties maken, nadat deze bankgarantie aan ProRail is verstrekt en door haar is geaccepteerd.

### **Artikel 15 Tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst**

1. Zowel ProRail als de Opdrachtnemer is gerechtigd de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en verdere ingebrekestelling bij aangetekend schrijven aan de wederpartij te beëindigen, onverlet latende verdere rechten op schadevergoeding, indien:
  - a. de wederpartij surséance van betaling wordt verleend dan wel een aanvraag daartoe wordt ingediend;
  - b. de wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard dan wel door de wederpartij het eigen faillissement wordt aangevraagd;
  - c. een schorsing langer duurt dan zes maanden;
  - d. de overeengekomen opleveringstermijn met meer dan zes maanden wordt overschreden;
  - e. één der partijen langer dan zes maanden door een niet toerekenbare tekortkoming in de nakoming niet in staat is aan zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst te voldoen.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 17 (tekortkoming) heeft ProRail te allen tijde het recht om wegens haar moverende redenen de Overeenkomst te beëindigen. ProRail zal Opdrachtnemer bij aangetekend schrijven in kennis stellen van een dergelijke beëindiging. Opdrachtnemer is alsdan verplicht terstond na ontvangst van vorenbedoelde schriftelijke mededeling in overleg met ProRail



adequate maatregelen ter voorkoming en beperking van schade voor ProRail te nemen en alle handelingen na te laten die vermeerdering van de schade tengevolge zouden kunnen hebben.

3. De Opdrachtnemer mag van zijn bevoegdheid tot tussentijdse beëindiging slechts gebruik maken als tengevolge van feiten en omstandigheden, die zich aan zijn invloed onttrekken of hem niet zijn toe te rekenen, voltooiing van de Overeenkomst in redelijkheid niet van hem kan worden gevergd.
4. De bepalingen in lid 3 laten onverlet hetgeen bepaald in artikel 5 Wijzigingen.
5. Bij tussentijdse beëindiging door ProRail is de Opdrachtnemer verplicht de kosten voor ProRail zoveel mogelijk te beperken en zal ProRail aan de Opdrachtnemer vergoeden:
  - a. dat deel van het overeengekomen vast bedrag, dat overeenstemt met de door de Opdrachtnemer aannemelijk gemaakte stand van de werkzaamheden;
  - b. alle in redelijkheid en aantoonbaar gemaakte en nog te maken kosten voortvloeiend uit verplichtingen die de Opdrachtnemer ten tijde van de voortijdige beëindiging reeds is aangegaan met het oog op verdere vervulling van de Overeenkomst.
6. Het totaal door ProRail, op basis van sub a en sub b, te betalen bedrag bedraagt maximaal het overeengekomen vaste bedrag voor de beëindigde Overeenkomst.
7. Aanspraken op hetgeen overigens terzake van de Overeenkomst verschuldigd is blijven onverlet.

## **Artikel 16**                      **Garantie**

1. De Opdrachtnemer garandeert de zaken gedurende 12 maanden na acceptatie.
2. Bij zaken die niet direct in gebruik worden genomen wordt de garantieperiode verlengd met de periode gedurende welke de zaken niet in gebruik zijn genomen, één en ander met een maximum garantietermijn van 18 maanden.
3. Indien tijdens de garantieperiode een gebrek ontstaat, is de Opdrachtnemer, ongeacht de oorzaak van het ontstaan van dat gebrek, verplicht betrokken zaken binnen een door ProRail te bepalen redelijke termijn te vervangen, te herstellen ofwel, mits de redelijkheid hieraan niet in de weg staat, de zaken terug te nemen en de voor die zaken gedane betaling onmiddellijk terug te betalen, één en ander ter keuze van ProRail. Alle ingevolge dit lid te maken kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, tenzij de Opdrachtnemer aantoont dat het tijdens de garantieperiode ontstane gebrek niet voor zijn rekening en risico komt.
4. Naast de verplichtingen ingevolge lid 3 van dit artikel is de Opdrachtnemer voorts aansprakelijk voor alle in zijdelings verband met het gebrek staande schade, één en ander met inachtneming van de redelijkheid en billijkheid.
5. De garantieperiode zal worden verlengd met een periode gelijk aan de periode(n) gedurende welke de zaken niet zijn gebruikt of niet volledig konden worden gebruikt als gevolg van een gebrek dat zich tijdens de garantieperiode openbaart. Een nieuwe garantieperiode overeenkomstig lid 1 van dit artikel zal van toepassing zijn op zaken die ter vervanging zijn verstrekt en op vervangen of gerepareerde delen van die zaken.
6. In aanvulling op lid 1 van dit artikel geldt dat indien ProRail kan aantonen dat er sprake is van een verborgen gebrek dat reeds voor de acceptatie aanwezig was, de Opdrachtnemer gedurende 5 jaar na acceptatie daarvoor aansprakelijk blijft. Het in vorige zin vermelde is ook van toepassing indien zich gedurende die periode een gebrek voordoet ten gevolge waarvan de geleverde zaken onbruikbaar wordt voor het doel waarvoor het is bestemd, gelet op hetgeen in de Overeenkomst is aangegeven dan wel het redelijkerwijs te verwachten gebruik van de geleverde zaken en/of de aard van de onderneming van ProRail. Indien een situatie als in dit lid zich voordoet, is lid 3 van dit artikel, voor zover mogelijk, van toepassing.

**Artikel 17 Tekortkoming**

1. De Opdrachtnemer is zonder ingebrekestelling in verzuim:
  - a. indien de Opdrachtnemer één of meer van haar verplichtingen inzake de Overeenkomst niet, niet tijdig of niet behoorlijk nakomt;
  - b. ingeval van faillissement, surséance van betaling en stillegging of liquidatie van de onderneming van de Opdrachtnemer;
  - c. wanneer ProRail uit omstandigheden moet afleiden dat de Opdrachtnemer zijn verplichtingen inzake de Overeenkomst niet, niet tijdig of niet behoorlijk zal nakomen, en de Opdrachtnemer binnen een door ProRail schriftelijk te stellen termijn geen zekerheid geeft dat alsnog tijdig en behoorlijk zal worden nagekomen.
2. ProRail heeft in de onder lid 1 van dit artikel genoemde gevallen recht op schadevergoeding en/of nakoming. Dit laatste behoudens die gevallen waarin dit naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn. Deze rechten gelden onverminderd ProRail's andere rechten in verband met de tekortkoming, waaronder het recht de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk zonder nadere ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst bij aangetekend schrijven éénzijdig te ontbinden, zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.
3. Alle vorderingen die ProRail in de hierboven omschreven gevallen op de Opdrachtnemer mocht hebben of verkrijgen, zullen terstond en ten volle opeisbaar zijn en zijn voor verrekening vatbaar op vorderingen van de Opdrachtnemer jegens ProRail.

**Artikel 18 Korting**

1. De Opdrachtnemer is in geval van toerekenbare tekortkoming in de nakoming aan ProRail een direct opeisbare boete verschuldigd ter hoogte van 10% van de opdrachtwaarde ineen ofwel, in geval van te late nakoming, 0,5% van de opdrachtwaarde per kalenderdag dat de vertraging duurt, alles onverminderd het recht van ProRail op verdere vergoeding van schade.
2. Alle kosten, zowel buitengerechtigde als gerechtelijke, waaronder begrepen maar niet beperkt tot de kosten van juridische bijstand, die voor ProRail verbonden zijn aan handhaving van haar rechten jegens de Opdrachtnemer, komen voor rekening van de Opdrachtnemer.

**Artikel 19 Verzekering**

De Opdrachtnemer verplicht zich ter zake van zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid bij een gerenommeerde verzekeraar afdoende te verzekeren en daarvan op eerste verzoek van ProRail bewijs te overleggen, alsmede desgewenst bewijs te overleggen dat de verzekeringspremies door hem zijn betaald.

**Artikel 20 Intellectuele eigendom**

1. Indien op de geleverde zaken en/of bijbehorende documentatie intellectuele eigendomsrechten rusten, verkrijgt ProRail daarvan het kosteloos genot. De Opdrachtnemer stelt ProRail daartoe voor onbepaalde tijd in staat met overdraagbare licenties.
2. De Opdrachtnemer vrijwaart ProRail voor vorderingen van derden wegens al dan niet vermeende inbreuken op, op de geleverde zaken rustende, intellectuele eigendomsrechten.
3. Indien er sprake is van een exclusieve ontwikkeling voor ProRail dan draagt de Opdrachtnemer alle intellectuele eigendomsrechten op deze exclusieve ontwikkeling over aan ProRail.

**Artikel 21 Overdracht rechten en plichten/uitbesteding**

1. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail is het de Opdrachtnemer niet toegestaan rechten en plichten voortvloeiend uit de tot stand gekomen Overeenkomst aan derden over te dragen. ProRail kan aan haar toestemming voorwaarden verbinden.
2. Voor uitbesteding van onderdelen van de verplichtingen op grond van de Overeenkomst aan derden is schriftelijke toestemming van ProRail vereist. De Opdrachtnemer blijft jegens ProRail desalniettemin volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste uitvoering van de Overeenkomst.

**Artikel 22 Geheimhouding**

De Opdrachtnemer en ProRail zijn verplicht tot geheimhouding van de van de wederpartij ontvangen gegevens die als vertrouwelijk zijn medegedeeld, of waarvan zij het vertrouwelijke karakter moesten begrijpen. Tevens zijn partijen verplicht de door hen bij de Overeenkomst betrokken derden schriftelijk tot een zelfde geheimhouding te verplichten.

**Artikel 23 Toepasselijk recht**

Op de Overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

**Artikel 24 Bevoegde rechter**

Ten aanzien van alle geschillen, daaronder medebegrepen die welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd, die ontstaan naar aanleiding van de Inkoopvoorwaarden, dan wel naar aanleiding van de Overeenkomst, is uitsluitend de burgerlijke rechter te Utrecht bevoegd.

**Artikel 25 Slotbepaling**

1. De Opdrachtnemer zorgt dat niet in enigerlei vorm geld, goederen of diensten aan voor ProRail werkzaam personeel worden toegezegd, aangeboden, verstrekt of verleend. De Opdrachtnemer is verplicht elke vorm van uitlokking daartoe onverwijld aan ProRail te melden.
2. Indien één of meer van bovengenoemde bepalingen nietig zijn of vernietigd zullen worden, dan blijven de overige verder in stand. De Opdrachtnemer verplicht zich alsdan in te stemmen met nieuwe bepalingen die zoveel mogelijk qua inhoud, bereik en doelstelling met de oude nietige of vernietigde overeenkomen.

Colofon:

ProRail  
Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop  
De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
www.Prorail.nl