

Annexen

Behorende bij de Vraagspecificatie Engineering & Construct

Naam project: <Projectnaam Tendered>

Nummer contract: <TN#####>

Van	Procurement
Auteur	Inkoopintelligentie en Leveranciers Management
Kenmerk	Annexen bij de Vraagspecificatie E&C
Modelversie	1.6/PCM00017-2
Modeldatum	3 juli 2020
Modelstatus	Definitief
Contractstatus	<Invullen>
Contractversie	<Invullen>
Contractdatum	<Invullen>

Inhoudsopgave

Annex I – Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen.....	3
Annex II – Planning	4
Annex III – Acceptatieplan	5
Annex V – Vrijkomende materialen.....	10
Annex VI (deel 1) – Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht	11
Annex VI – Coördinatieovereenkomst	12
Annex VII – De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten (prijsrisicoregeling).....	15
Annex IX – Model Bankgarantie	17
Annex X – Verzekeringen	18
Annex XII - Verplichtingen bij schade, schademelding en schade afwikkeling.....	21
Annex XIII - Prestatieverklaring generiek	22
Annex XIV – Annulering van buitendienststellingen; onwerkbaar weer	23
Annex XV - Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst.....	26

Annex I – Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

Naam vergunning/ontheffing, beschikking en/of toestemming.	Uiterste datum van verkrijging (ex art. 6 lid 2 Basisovereenkomst)

Annex II – Planning

Van belang zijnde aspecten voor de planning zijn opgenomen in de Vraagspecificatie.

Annex III – Acceptatieplan

In dit overzicht zijn naast de documenten welke ter Acceptatie ingediend moeten worden, ook de overige Documenten opgenomen. Tot het Acceptatieplan behoren enkel de Documenten welke zijn aangekruist in de kolom "Ter acceptatie". Opdrachtnemer dient zelf te bepalen of gebruik wordt gemaakt van de uiterste termijn van indiening ter acceptatie. Deze termijnen zijn alleen afdoende indien Opdrachtgever in één keer de ingediende producten/documenten kan accepteren.

1) Acceptatie op grond van de Vraagspecificatie - Procesdeel.

De eisen waaraan de onderstaande documenten dienen te voldoen zijn opgenomen in het Procesdeel.

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings- termijn ProRail (kalender- dagen):
Werkpakket:	In te document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
Ontwerpen oplossingen	Het integraal ontwerp inclusief verificatieregistratie	X		30 dagen vóór het aanvragen van de Vergunning op basis van het integraal ontwerp.	Digitaal	30
	Het uitvoeringsontwerp inclusief verificatieregistratie en objectenlijst	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Interactie met Loxia					
	Systeemoverzicht treinbeveiliging	X		30 dagen na gunning.	Digitaal	30
	Een raakvlakmanagementplan	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
Verificatie	Leveren Verificatie dossier	X		Binnen 12 weken na gunning, tenzij in deze periode een benodigde TVP niet kan worden verkregen.	Digitaal	20
	Leveren Verificatieplan	X		Binnen een maand na gunning.	Digitaal	10
	Leveren Verificatieregistratie bij elk geleverd ontwerpproduct	X		Gelijktijdig met het ontwerpproduct waarop de verificatieregistratie betrekking heeft.	Digitaal	20
Realiseren eigen scope	Geen					
Inkoop	Kwaliteits- en wettelijk vereiste certificaten van verwerkte bouwstoffen en installaties.		X	Bij gereedkomen werkpakket waarin deze zijn verwerkt	Digitaal	-
	Garantieverklaringen van verwerkte bouwstoffen en installaties. .		X	Bij gereedkomen werkpakket waarin deze zijn verwerkt	Digitaal	-
	Garantieverklaring wissel conform het als Appendix 10 bijgevoegde model	X		Uiterlijk twee weken voor het plaatsen van het wissel in de Infra.	Digitaal	10
Indienst- en buitendienststellen	Een RI&A veilige berijdbaarheid.		X		Digitaal	
	Een Plan veilige berijdbaarheid	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Indien van toepassing een integraal draaiboek	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een werkplan, een storingsherstelplan en een systeem van faaldiagnostiek		X		Digitaal	
	Een keuringsplan indienststelling.	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Plan veilige transfer conform PRC00036 B	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
Uitvoeren milieumaatregelen	Een afvalstromenplan.	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	20
	Een actuele afvalstromenregistratie		X	Op verzoek van ProRail per ommekeer leveren	Digitaal	
	Een afvalstromenevaluatie.		X	Uiterlijk binnen 60 dagen na beëindigen afvoer activiteiten en in ieder geval voor oplevering.	Digitaal	

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings- termijn ProRail (kalender- dagen):
Werkpakket:	In te document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
	Rapportage van alle meldingen en activiteiten in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit en Wet Bodembescherming alsmede de acceptatie daarvan door het bevoegd gezag.		X	Binnen 14 dagen na de betreffende activiteit/ de acceptatie.	Digitaal	
	De benodigde onderzoeken en meldingen op grond van milieuwetgeving welke niet door ProRail zijn uitgevoerd.		X	Binnen 14 dagen na het betreffende onderzoek/ melding	Digitaal	
	Transportbegeleidingsbrieven benodigd voor wetsconforme afvoer en verwerking van afvalstoffen.		X	Binnen 14 dagen na de betreffende transport	Digitaal	
Flora en Fauna	Verklaring projectgebied vrij van invasieve exoten	X		7 dagen voor oplevering	Digitaal	5
Keuringen en testen	Keuringsplannen	X		30 dagen voor aanvang van de keuring waar het te accepteren product betrekking op heeft	Digitaal	10
	Keuringsrapporten	X		Twee weken na afronding van de uitgevoerde keuring	Digitaal	20
	Acceptatieprotocollen	X		Direct na afronding van de keuring waarop het acceptatieprotocol van toepassing is	Digitaal	10
	Keuringsregistratie	X		Twee weken na afronding van de uitgevoerde keuring	Digitaal	20
Landmeten	Maatvoeringsplannen	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	As-builmetingen		X	Bij afronding van het werkpakket waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Gerealiseerde Secundaire Meetkundige Grondslag (indien spoorgeometrie wordt geraakt)		X	Voor start realisatie waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Voor die trajecten waarvoor geen doeltrace of PVS ter beschikking is gesteld, een alignment indien deze eis is opgenomen in de eisenspecificatie. (indien spoorgeometrie wordt geraakt)		X	Voor start realisatie waar deze betrekking op heeft	Digitaal	
	Nulmeting (indien spoorgeometrie wordt geraakt)	X		Voor start realisatie waar deze meting betrekking op heeft	Digitaal	
Duurzaamheid	Plan van aanpak	X		30 dagen na gunning	Digitaal	15
	Verificatierapport	X		30 dagen voor (eind)oplevering	Digitaal	15
	Emissie-inventaris		X	Binnen 14 dagen na verzoek van ProRail	Digitaal	
B&I bestaande objecten	Tekening met risicocontouren	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Vooropnamerapportages	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Plan afwikkelings schadeclaims derden	X		1 maand voor start realisatie	Digitaal	20
	Rapportage milieukundigonderzoek nulsituatie	X		2 maanden na gunning	Digitaal	20
	Rapportage milieukundigonderzoek eindsituatie	X		14 dagen voor oplevering	Digitaal	10
B&I nieuwe objecten	Geen			-	-	-

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings- termijn ProRail (kalender- dagen):
Werkpakket:	In te document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
PPT - management	Leveren van de PPT, inclusief bijbehorende logboeken, registraties en meldingen		X	30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waarop de PPT van toepassing is	Digitaal	
TVP/ TSB	Geen			-	-	-
Omgaan met NGCE	CE-Rapportages	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waarop de CE-Rapportage van toepassing is	Digitaal	20
Werkpakket-management	Een actuele WBS met werkpakketbeschrijving	X		Binnen 30 dagen na gunning en binnen 14 dagen na Wijzigingen.	Digitaal	30
Interactie met ProRail	Maandelijks een voortgangsrapportage, inclusief geactualiseerd risicodossier		X	Maandelijks	Digitaal	-
	Leveren van informatie in verband met de Overeenkomst		X	Op verzoek van ProRail	Digitaal	-
Risico-management	Een risicomangementplan (al dan niet als onderdeel van het projectspecifieke PKP)	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	30
Tijd management	Definitieve overallplanning	X		Binnen 30 dagen na gunning en bij wijzigingen	Digitaal en in 3-voud A0 hardcopy	15
	Detailplanning voor de komende 6 weken		X	Iedere twee weken	Digitaal en in (leesbaar) hardcopy	-
Financieel management	Werkpakketbegroting en een termijnstaat gekoppeld aan de WBS	X		Binnen 30 dagen na gunning en bij Wijzigingen	Digitaal	15
	Prijsaanbieding in geval van Wijziging	X		Zoals overeengekomen	Digitaal	-
	Prijscorrectie voorstellen in overeenstemming met de indexeringsregeling (indien van toepassing)	X		Binnen 14 dagen na de aanleiding voor de prijsaanbieding	Digitaal	15
Configuratie-management	Gegevensuitwisselingsplan	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	15
	Configuratie informatie	X		Conform de afspraken in het gegevensuitwisselingsplan	Digitaal	15
	Roodrevisie		X	Bij indienststelling van de infra waar de roodrevisie betrekking op heeft.	Digitaal en in hardcopy op locatie	
Kwaliteits-management	Projectkwaliteitsplan	X		Binnen 30 dagen na gunning	Digitaal	30
	Het kwaliteitshandboek waarop het PKP gebaseerd is		X	Binnen 14 dagen na verzoek door ProRail.	Digitaal	
	Rapportage van geconstateerde afwijkingen		X	Direct na constatering	Digitaal	
	Voorstellen tot herstelmaatregelen		X	Direct na constatering	Digitaal	
	Voorstellen tot vervolgmaatregelen	X		Binnen 7 dagen na de situatie zoals bedoeld in paragraaf 9.1.3.4	Digitaal	30
Veiligheids-management	Calamiteitenplan	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Voorstel aan te stellen V&G coördinator		X	Direct na gunning	Digitaal	
	V&G-plan ontwerpfase	X		Bij oplevering van het integraal- en uitvoeringsontwerp	Digitaal	30
	V&G-plan uitvoeringsfase	X		30 dagen voor aanvang van de werkzaamheden waar te accepteren product betrekking op heeft.	Digitaal	30
	Een (geactualiseerd) V&G dossier	X		Vóór oplevering	Digitaal	30
	Geactualiseerde V&G documenten		X	Maandelijks	Digitaal	

In te dienen ter Acceptatie/ Informatie op basis van de bepalingen in de Vraagspecificatie Procesdeel				Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (kalender-dagen):
Werkpakket:	In te document:	Ter acceptatie	Ter informatie			
	Rapportages controle op V&G		X	Maandelijks	Digitaal	
Communicatie management	Leveren van informatie aan de communicatieadviseur van ProRail over de uitvoering van het project en de impact daarvan op de omgeving en doelgroepen		X	Iedere 4 weken	Digitaal	-
	Producten en diensten voortkomend uit appendix – Checklist voor omgevingscommunicatie		X	Conform appendix	Digitaal	
Document en ICT management	Documentatie uit het werkarchief		X	Op verzoek	Digitaal	
	Werkarchief		X	Bij verzoek tot aanvaarding van het Werk	Digitaal	
Omgevingsmanagement	Omgevingsmanagementplan	X		Uiterlijk 60 dagen na gunning	Digitaal	30
	Kwartaalrapportage omgevingsmanagement		X	Ieder kwartaal	Digitaal	
	Gespreksverslagen en afsprakenlijsten		X	Binnen 14 dagen nadat deze vastgesteld zijn	Digitaal	
	Tevredenheidsmeting		X	Binnen 60 dagen na gunning, daarna jaarlijks en binnen 60 dagen na oplevering	Digitaal	

2) Acceptatie op grond van de UAV-GC en de aanvullingen van ProRail daarop (Gele boekje)

In te dienen ter Acceptatie op basis van bepalingen uit de UAV-GC en gele boekje		Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (in dagen):	Eisen waaraan voldaan moet zijn voor Acceptatie:
Artikel:	In te dienen ter Acceptatie:				
§ 2	Volmacht voor vertegenwoordiger Opdrachtnemer en diens vervanger.	Direct na gunning	1	7 dagen	Volmachten dienen rechtsgeldig te zijn.
§ 15	Verzoek tot wijziging	Wanneer Opdrachtnemer dit relevant acht.	1	30 dagen tenzij ProRail binnen 14 dagen aangeeft meer tijd nodig te hebben.	Vraagspecificatie Document 05 en belangen van ProRail zijn gediend
aanvulling op van § 20 en § 21	Voorstel voor herstelmaatregelen niet gerapporteerde Afwijkingen.	7 dagen na opmerken van de betreffende Afwijking	1	14 dagen tenzij ProRail binnen 7 dagen aangeeft meer tijd nodig te hebben.	Voorstel moet aantoonbaar maken dat de Afwijking afdoende zal worden hersteld.

3) Acceptatie op grond van overige oorzaken

In te dienen ter Acceptatie op grond van overige oorzaken.		Uiterlijk in te dienen:	Aantal in te dienen exemplaren:	Beoordelings-termijn ProRail (in dagen):	Eisen waaraan voldaan moet zijn voor Acceptatie:
Oorzaak:	In te dienen ter Acceptatie:				
Actualisatie	Alle in dit acceptatieplan genoemde zaken ter acceptatie bij actualisatie hiervan.	Zoals benoemd bij betreffend document of direct na actualisatie	Zoals benoemd bij betreffend document	Zoals benoemd bij betreffend document	Zoals benoemd bij betreffend document
Annexen	Zoals benoemd in annexen	Zoals benoemd in annexen	1	Zoals benoemd in annexen	Annexen

Annex V – Vrijkomende materialen.

Bestemming vrijgekomen materialen

De uit het Werk vrijgekomen materialen worden eigendom van de Opdrachtnemer, voorzover hieronder niet anders is vermeld.

Alle Afvalstoffen zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer verblijven te allen tijde aan ProRail. Het afvoeren van deze Afvalstoffen dient plaats te vinden conform het gestelde in de Vraagspecificatie en is in de prijs inbegrepen.

Vrijkomende metalen (in het bijzonder koper), voor zover deze niet worden hergebruikt ten behoeve van ProRail, dienen te worden afgevoerd naar een met het MRF (Metaal Recycling Federatie)- Keurmerk gecertificeerde verwerker. Betalingen voor deze vrijkomende metalen dienen op rekening te geschieden.



In aanvulling/afwijking op het gestelde m.b.t. Afvalstoffen, verblijven de volgende vrijgekomen materialen aan ProRail:

- 1.....
- 2.....
- enz.

Eigendom vrijgekomen materialen

De standaardbepaling is dat vrijgekomen materialen eigendom zijn van de Opdrachtnemer. Indien het de opzet is, dat vrijgekomen materialen moeten worden hergebruikt in het werk of anderszins in eigendom moeten blijven van de opdrachtgever, dient dit dus expliciet in het contract te worden vermeld. Dit laatste geldt met name voor Spoorwegspecifieke bouwstoffen, die niet of onvoldoende in de markt verkrijgbaar zijn en voor vervuilde grond, gecreosoteerde houten dwarsliggers, vervuilde ballast, kabelrestanten en dergelijke.

Materialen, die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu. Speciale aandacht dient te worden besteed aan materialen die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu.

Bij sloop- en instandhoudingswerkzaamheden dient in de ontwerpfase te worden geïnventariseerd of het werk materialen bevat die bij bewerking/verwijdering gevaar opleveren voor veiligheid en gezondheid en/of belastend zijn voor het milieu. Deze inventarisatie dient te worden uitgevoerd op basis van de gegevens van de bestaande situatie en zonodig aangevuld met een opname ter plaatse. Zie voor het maken van de inventarisatie ook de gegevens van de risico-inventarisatie van de bestaande toestand (ProRail AM).

Annex VI (deel 1) – Overzicht van werkzaamheden die door nevenopdrachtnemers worden verricht.

Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering
Aard van de werkzaamheden	Voorziene tijdstip van uitvoering

Enz.

Annex VI – Coördinatieovereenkomst

Naam project: <Projectnaam Tendered>

Ondergetekenden:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen ProRail, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de <heer/mevrouw> <naam>, <functie> <NTB>.
2. <Naam Opdrachtnemer>, gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van het werk '<Naam werk>', hierna te noemen de Coördinerend opdrachtnemer,
3. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.<Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>,
4. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.<Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>,

en de gedurende de realisatiefase nog toe te treden Partij(en):

5. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.
6. <Naam Opdrachtnemer> gevestigd te <Plaats>, de opdrachtnemer van contract '<Naam werk>', hierna te noemen de nevenopdrachtnemer.

In aanmerking nemende:

- a. dat ProRail ten aanzien van de realisatiefase van het project <Naam overkoepelend project/programma>, hierna te noemen "de werken", aan bovengenoemde Partijen (deel)opdrachten heeft verstrekt of te zijner tijd gaat verstrekken;
- b. dat ProRail een optimale vorm van samenwerking tussen de bij de werken betrokken Partijen verlangt;
- c. dat iedere Partij zich jegens ProRail verbonden heeft om het tijdstip en de volgorde van uitvoering van de ten behoeve van de werken uit te voeren werkzaamheden af te stemmen op de door de andere Partijen te leveren prestaties en daartoe met die andere Partijen te zullen samenwerken;
- d. dat ProRail aan de opdrachtnemer van het werk '<Naam werk>' opdracht heeft verleend om als Coördinerend opdrachtnemer op te treden en de door Partijen uit te voeren uitvoeringswerkzaamheden voor wat betreft de tijdstippen, volgorde en plaats van uitvoering, op elkaar af te stemmen, evenals de coördinatie van het gebruik van de op de werken aanwezig hulpmiddelen;
- e. dat de Partijen zich deswege jegens elkaar verbinden tot samenwerking en derhalve;

Verklaren bereid te zijn samen te werken conform de hierna volgende bepalingen.

Paragraaf 1: Definities

In deze Coördinatieovereenkomst uitvoeringsfase worden verstaan onder:

Opdrachtnemerscoördinator:	De vertegenwoordiger van de Coördinerend opdrachtnemer, belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie van de werken.
Coördinatievergadering:	Het overleg, onder voorzitterschap van ProRail, met betrekking tot coördinatie van werkzaamheden en het nemen van besluiten over knelpunten aangaande coördinatie van werkzaamheden.
Coördinatieplanning:	De door de Opdrachtnemerscoördinator opgestelde planning die de afzonderlijke afhankelijkheden zichtbaar maakt. De Coördinatieplanning dient te passen binnen de met de afzonderlijke Partijen overeengekomen opleverdata en mijlpalen. Na goedkeuring in de Coördinatievergadering is deze planning bindend.
Coördinerend opdrachtnemer:	De opdrachtnemer, belast met de uitvoeringscoördinatie.
Nevenopdrachtnemer(s):	De opdrachtnemer(s) die naast de Coördinerend opdrachtnemer een opdracht hebben ontvangen van ProRail en waarvan de werkzaamheden gecoördineerd worden door de Coördinerend opdrachtnemer.
Partij(en):	De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemer(s).
Realisatiefase:	De fase waarin de basisovereenkomst van kracht is.

Werkvergadering: Het overleg, onder voorzitterschap van de Opdrachtnemerscoördinator, tijdens de uitvoering over het afstemmen van de diverse disciplines op elkaar, alsmede de bewaking van de dagelijkse voortgang.

Paragraaf 2: Taken en verplichtingen van Partijen

- a. Alle Partijen zullen over en weer volledig medewerking verlenen aan de uitvoeringsfase van de werken, met als uitgangspunt een zo optimaal mogelijke onderlinge afstemming van de door de Partijen daarbij uit te voeren werkzaamheden op de Coördinatieplanning met inbreng van alle noodzakelijke arbeid, vlijt, relaties en know-how.
- b. Alle Partijen zeggen toe gevraagd en ongevraagd de nodige gegevens te verschaffen ten behoeve van nader te bepalen detailplanningen om een effectieve en efficiënte onderlinge samenwerking en een adequate voortgangs- en kostenbeheersing mogelijk te maken.
- c. Alle Partijen zijn gehouden de periodieke vergaderingen bij te wonen betreffende de hun regarderende activiteiten.
- d. Elke Partij die moeilijkheden of vertraging ondervindt, doordat een andere Partij, zonder aanzien des persoons, op de Coördinatieplanning achterblijft ofwel anderszins niet meewerkt, of doordat zich andere belemmerende feiten of omstandigheden voordoen waardoor het ontstaan van vertraging dreigt, is gehouden van die moeilijkheden, vertragingen of belemmeringen en van de oorzaak daarvan onverwijld mededeling te doen aan de Opdrachtnemerscoördinator.

Paragraaf 3: Opdrachtnemerscoördinator

- a. De Coördinerend opdrachtnemer benoemt voor aanvang van de werkzaamheden de Opdrachtnemerscoördinator, die hij belast met de leiding over de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase, doch niet dan nadat ProRail heeft ingestemd met de daartoe door de Coördinerend opdrachtnemer voorgedragen persoon.
- b. De Coördinerend opdrachtnemer vervangt op verzoek van ProRail de Opdrachtnemerscoördinator indien deze onbekwaam dan wel ongeschikt blijkt voor de juiste vervulling van zijn taken.

Paragraaf 4: Coördinatieplanning

- a. De volgorde en tijdsduur van de per Partij uit te voeren werkzaamheden van de werken, de tijdstippen van aanvang en voltooiing van de opeenvolgende gedeelten van de werken en de relevante tijdstippen van inzet van materieel en/of leveranties blijken uit de door de Opdrachtnemerscoördinator op te stellen en in de Coördinatievergadering goed te keuren Coördinatieplanning. Ten behoeve van de opstelling van de Coördinatieplanning zijn Partijen verplicht de door hun op te stellen algemene tijdschema's aan de Opdrachtnemerscoördinator te overhandigen.
- b. Na goedkeuring van de Coördinatieplanning in de Coördinatievergadering is deze bindend. In de hiervoor genoemde Coördinatieplanning dient tevens aangegeven te worden welke ten behoeve van de uitvoeringscoördinatie noodzakelijke gegevens op welk moment beschikbaar dienen te zijn.
- c. Indien binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten geen voor alle Partijen bevredigende Coördinatieplanning tot stand kan worden gebracht legt de Opdrachtnemerscoördinator een oplossingsvoorstel, vergezeld van een knelpuntenanalyse, aan ProRail voor. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 5: Uitvoeringscoördinatie

- a. De Coördinerend opdrachtnemer is belast met de uitvoeringscoördinatie tijdens de Realisatiefase en dient zorg te dragen voor de juiste uitvoeringscoördinatie van zijn eigen werkzaamheden met die der Nevenopdrachtnemers alsmede van de werkzaamheden van de Nevenopdrachtnemers onderling voorzover die werkzaamheden elkaar raken.
- b. De leiding over de coördinatiewerkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer berust bij de Opdrachtnemerscoördinator. De Opdrachtnemerscoördinator stemt de werkzaamheden van de Coördinerend opdrachtnemer en van de Nevenopdrachtnemers op de juiste wijze op elkaar af. De Opdrachtnemerscoördinator belegt Werkvergaderingen tussen de Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers.
- c. Vóór indiening bij ProRail zijn Partijen verplicht hun afzonderlijk op te stellen documenten in het kader van tijdmanagement/planning en overige op de uitvoeringscoördinatie betrekking hebbende documenten te hebben afgestemd met de Opdrachtnemerscoördinator van de Coördinerend opdrachtnemer. Genoemde documenten dienen te passen binnen de Coördinatieplanning van de werken.
- d. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verbinden zich ieder jegens ProRail en jegens elkander om bij de verwezenlijking van de werken zodanig met de Opdrachtnemerscoördinator en met elkander te zullen samenwerken en hun werkzaamheden zodanig aan de Coördinatieplanning aan te passen, dat de uitvoering van de werken geheel volgens deze planning en binnen de met Partijen overeengekomen aannemingsommen zal verlopen.
- e. De Coördinerend opdrachtnemer en de Nevenopdrachtnemers verplichten zich, zich in de in lid b van deze paragraaf bedoelde Werkvergaderingen te laten vertegenwoordigen door een gevolmachtigde als bedoeld in de UAV-GC 2005.
- f. Ingeval een Partij aan de Opdrachtnemerscoördinator een mededeling heeft gedaan als bedoeld in paragraaf 2 lid d dan wel de Opdrachtnemerscoördinator heeft geconstateerd dat de Coördinatieplanning door één of meerdere Partijen niet wordt nageleefd belegt de Opdrachtnemerscoördinator onmiddellijk een Werkvergadering. In deze Werkvergadering zal getracht worden in onderling overleg een zodanige regeling te treffen dat de werken op de meest efficiënte wijze kunnen worden voortgezet, onverminderd ieders contractuele verplichtingen.
- g. Eventuele op grond van het bepaalde in lid f van deze paragraaf gewenste wijzigingen op de Coördinatieplanning worden, met dien verstande dat overeengekomen aannemingsommen en opleverdata dienen te worden gerespecteerd, door de Opdrachtnemerscoördinator, na behandeling in de Werkvergadering, aan de Coördinatievergadering ter goedkeuring voorgelegd welke na goedkeuring bindend zijn.
- h. Indien in de Werkvergadering binnen de contractuele bepalingen van de tussen ProRail en de Partijen gesloten contracten niet tot een oplossing gekomen kan worden van de coördinatieproblemen, legt de Opdrachtnemerscoördinator een voorstel

voor een nieuwe Coördinatieplanning, vergezeld van een knelpuntenanalyse voor aan ProRail. Op basis daarvan zal ProRail een besluit nemen en Partijen daaromtrent informeren.

Paragraaf 6: Overige bepalingen

Naast het in deze coördinatieovereenkomst bepaalde, blijven de met de afzonderlijke Partijen gesloten aannemingsovereenkomsten vastgelegde contractuele verplichtingen onverminderd van toepassing. Alle door Partijen te verrichten activiteiten binnen het kader van deze coördinatieovereenkomst zijn begrepen in de met ProRail overeengekomen aannemingsommen.

Niet naleving van de in de coördinatieovereenkomst overeengekomen verplichtingen levert een tekortkoming in de nakoming op en geeft ProRail het recht schadevergoeding overeenkomstig de gesloten aannemingsovereenkomst te vorderen.

De Coördinerend opdrachtnemer vrijwaart ProRail van alle aanspraken van hemzelf en van Nevenopdrachtnemers wegens tekortkomingen in zijn coördinatiewerkzaamheden.

Paragraaf 7: Coördineren bouwkundige voorzieningen

Het coördineren van bouwkundige voorzieningen (dit betreft met name springen en overige bouwkundige voorzieningen voor andere Partij(en)) voor de werken dient ter goedkeuring van ProRail te geschieden door de Coördinerend opdrachtnemer.

Hiertoe worden de benodigde tekeningen van de betreffende onderdelen door de Coördinerend opdrachtnemer opgestuurd naar de betrokken Partijen, die hierop de plaats en afmeting van de voor hun benodigde voorzieningen aangeven. Plaats en afmeting van in het werk te maken bouwkundige voorzieningen, die niet op de bouwkundige tekening worden aangegeven dienen in het werk door de betreffende Partij(en) te worden aangegeven.

Plaats en afmeting van de aangegeven voorzieningen zijn voor verantwoording van de betreffende Partij(en). Bij de uitvoering van bouwkundige voorzieningen dient te worden uitgegaan van de goedkoopste uitvoeringsmethode. Extra kosten ten gevolge van onvoldoende coördinatie en/of niet optimale uitvoeringsmethode van de hiervoor genoemde voorzieningen zijn voor rekening van de Coördinerend opdrachtnemer.

Ondergetekenden verklaren zich akkoord met de inhoud van deze coördinatieovereenkomst.

Getekend te	Handtekening	Datum
1. ProRail
2. De Coördinerend opdrachtnemer
3. De Nevenopdrachtnemer
4. De
5. De
6. De

(Etc)

Annex VII – De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten (prijsrisicoregeling)

Indien op basis van artikel 10 van de Basisovereenkomst verrekening plaats vindt, is de hierna volgende regeling ten aanzien van verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten van toepassing. Artikel 7:753 BW en § 44, lid1 sub c UAV-GC zijn niet van toepassing op prijswijzigingen als benoemd en beschreven in deze annex.

Wijzigingen van lonen en sociale lasten, huren en vrachten

Wijzigingen van lonen en sociale lasten, huren en vrachten komen niet voor verrekening in aanmerking.

Wijzigingen van prijzen

- Wijzigingen in materiaal- en brandstofprijzen, voor zover niet begrepen onder de hierna genoemde en bedoelde spoor specifieke bouwstoffen worden op verzoek van Opdrachtgever of Opdrachtnemer verrekend.
- Waar gesproken wordt van indexreeksen wordt ook bedoeld cijferreeksen in euro.
- Alléén materialen/materiaalgroepen welke een omvang hebben van meer dan 5% van de inschrijfsom exclusief AK en W/R komen voor verrekening in aanmerking.
- De inschrijver dient bij zijn inschrijving aan te geven welke materialen/materiaalgroepen een omvang hebben van meer dan 5% van de inschrijfsom en welke indexreeks daarop van toepassing is.
- De inschrijver geeft de in de calculatie opgenomen (reproduceerbare) omvang van de betreffende materialen/materiaalgroepen in euro, exclusief AK en W/R.
- Na gunning worden éénmalig verrekenmomenten vastgesteld. Verrekenmomenten worden uitgedrukt in kalendermaanden.

Per materiaalgroep bedraagt het aantal verrekenmomenten maximaal één per zes volle maanden contractduur. Deze verrekenmomenten behoeven niet gelijkmatig over de totale contractduur te worden verdeeld.

Bij meerdere verrekenmomenten in een materiaalgroep behoeft de omvang van deze momenten niet gelijkmatig te worden verdeeld.

De verrekenmomenten van verschillende materiaalgroepen behoeven niet samen te vallen.

Het eerste verrekenmoment ligt minimaal 4 maanden na maand van inschrijving.

Basis voor verrekening is maand van inschrijving.

- Over het te verrekenen bedrag worden géén AK en WR gehonoreerd.
- Ingeval van vastgestelde vertraging/versnelling welke veroorzaakt is buiten de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer, zullen de na gunning vastgestelde verrekenmomenten met evenzoveel maanden worden verschoven.

Wijzigingen van prijzen van spoor specifieke bouwstoffen

Wijzigingen in prijzen van spoor specifieke bouwstoffen waarvoor door opdrachtgever (een) afroep- of raamovereenkomst(en), zoals genoemd in het "Overzicht afroep- en raamovereenkomsten spoor specifieke bouwstoffen", code OVK AKI 0001, is/zijn afgesloten komen altijd volledig voor verrekening in aanmerking. Over de te verrekenen bedragen worden géén AK en WR gehonoreerd.

Wijzigingen van opbrengsten

Wijzigingen in opbrengsten voor materialen/goederen welke volgens contract vervallen aan de inschrijver komen niet voor verrekening in aanmerking.

Toe te passen indexreeksen

Alle toe te passen indexreeksen moeten worden bepaald en gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) met uitsluiting van koper ten behoeve van Bovenleiding. Hiervoor wordt het indexcijfer van KME (LME) toegepast. Van alle toe te passen indexreeksen wordt geacht dat deze excessieve prijsdalingen en -stijgingen afdekken. ProRail heeft een voorselectie gemaakt van indexen met betrekking tot sterk fluctuerende materialen/materiaalgroepen. Daarnaast mag de inschrijver andere indexreeksen hanteren ten aanzien van materialen/materiaalgroepen welke niet opgenomen zijn in deze selectie. Te hanteren indexreeksen moeten een historie kennen van één aaneensluitende periode van minimaal 36 maanden voorafgaand aan het moment van inschrijving en maandelijks opgesteld en gepubliceerd te worden door het CBS.

Voorselectie reeksen

Toe te passen tabellen:

Index Prijzen (CBS)

Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Thema's;

Prijzen;

Producentenprijzen;

Industrie;

Producentenprijzen PPI; afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100;

Onderwerp	: Producentenprijsindex (PPI);
Afzet-, invoer-, verbruiksprijzen	: Verbruiksprijzen;
Producten (PRODCOM)	: Sectie en afdelingen;
	24101 (Primaire materialen van ijzer en staal)
	24107 (Door warm bewerken verkregen open profielen van staal damwandprofielen van staal, en bestanddelen van spoorbanen, van staal)
	2410621 (Warmgewalste staven voor het wapenen van beton)
	2444 Koper

Link : <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83935NED/table?dl=19F48>

Waarbij de reeksen worden toegepast in:

Staal (constructiestaal)	24107
Staal (spoorstaaf)	24101 en 24107 in de verhouding 50%/50%
Betonstaal	2410621
Koper (draad en kabels)	2444

Index Prijzen (KME)

Link : https://www.kme.com/services/metal-prices/historical/historical_value_copper

Waarbij de reeks wordt toegepast in:
Koper (BVL) LME-maandcijfers (in EUR)

Wijzigingen in indexreeksen

Indien tijdens de looptijd van het contract toegepaste indexreeksen vervallen, het basisjaar wijzigt of niet meer door de publicerende organisatie worden ondersteund of onderhouden wordt deze reeks door opdrachtgever vervangen door een indexreeks van gelijk of hoger niveau.

Indien tijdens de looptijd van een contract door de publicerende instantie wijzigingen in een binnen het betreffende contract toegepaste indexreeks worden doorgevoerd zullen de gevolgen één op één worden doorberekend.

Annex IX – Model Bankgarantie

De ondergetekende:
gevestigd te:
hierna te noemen "de bank",

stelt zich hierbij onherroepelijk garant tegenover:
De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V , gevestigd te Utrecht, hierna te noemen "ProRail",

tot een bedrag van maximaal : €.....
(zegge:..... Euro).

voor de juiste en volledige nakoming door:

.....
gevestigd te:
hierna te noemen "de opdrachtnemer",

van de verplichtingen ter zake van nog niet in het Werk gebrachte materialen als bedoeld in artikel 14 lid 6 sub b van de Basisovereenkomst, welke verplichtingen voor de opdrachtnemer jegens ProRail voortvloeien uit opdrachtnummer:

.....
d.d.: met kenmerk:.....
betreffende:

De bank verbindt zich op grond van deze garantie ten hoogste bovengenoemd bedrag op eerste schriftelijk verzoek en zonder enige korting, inhouding of schuldvergelijking aan ProRail te voldoen, indien naar de mening van ProRail de opdrachtnemer in gebreke is.

Op deze bankgarantie is het Nederlands recht van toepassing. Eventuele geschillen tussen de opdrachtgever en de bank ter zake van deze bankgarantie worden beslecht door de bevoegde rechter te Utrecht. De bank verklaart dat enig geschil ter zake van deze bankgarantie voor haar nimmer aanleiding is om een beroep van de opdrachtgever op de bankgarantie niet te honoreren.

Deze garantie eindigt na afgifte van de prestatieverklaring voor het werkpakket ter zake waarvan de voorschotbetaling heeft plaatsgevonden en in ieder geval na het verstrijken van de feitelijke datum van oplevering.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

te

d.d.

Annex X – Verzekeringen

Let op:

deze annex altijd afstemmen met de risk- & insurancemanager, maggie.smulders@prorail.nl.
Telefoon: 06 4566 0873, in verband met al dan niet opnemen van verplichting om VGV af te sluiten]

Deze annex bij de Vraagspecificatie beschrijft de rechten en verplichtingen van partijen ter zake van de voor het Werk en de Werkzaamheden benodigde verzekeringen.

ALGEMENE BEPALINGEN

De met een beginhoofdletter aangeduide begrippen zijn gedefinieerd in de Overeenkomst.

Het bepaalde in deze annex doet op geen enkele wijze af aan de verplichtingen van de Opdrachtnemer uit hoofde van de Overeenkomst noch aan zijn aansprakelijkheid op grond van de wet, tenzij hierna uitdrukkelijk anders is vermeld.

De opdrachtnemer houdt de volgende verzekeringen in stand:

- constructions all risk (CAR)-verzekering
- aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB)
- aansprakelijkheidsverzekering ontwerpfouten
- aansprakelijkheidsverzekering werkmaterieel
- [verborgen gebreken verzekering \(VGV\)](#)

Als in de hieronder opgenomen bijzondere bepalingen niet anders is vermeld, zijn deze verzekeringen van kracht vanaf de dag van aanvang van de Werkzaamheden (inclusief de zogenaamde inloopdekking voor schade die is ontstaan vóór aanvang van de Werkzaamheden maar zich openbaart na aanvang van de Werkzaamheden).

Het ontbreken van dekking onder deze verzekeringen brengt geen verandering in de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer op grond van de wet of de Overeenkomst. Hetzelfde geldt voor de op de verzekeringen van toepassing zijnde eigen risico's.

Verzekeraars moeten voldoende solvabel zijn. Hun rating volgens Standard & Poor's (of gelijkwaardig) is tenminste A-. Zogenaamde 'captive verzekeraars' zijn niet toegestaan.

Wijzigingen van deze verzekeringen (waaronder begrepen een verlaging van de rating als hierboven bedoeld, dekkingswijzigingen in strijd met deze annex alsmede beëindiging) moeten onmiddellijk en schriftelijk worden gemeld aan de Opdrachtgever. In geval van beëindiging blijft de verzekering gedurende veertien dagen na de beëindiging doorlopen in ongewijzigde vorm. Een clause van die strekking dient in de polis te zijn opgenomen. De Opdrachtgever heeft in dat geval het recht om voor rekening van de Opdrachtnemer verzekeringen af te sluiten onder de oorspronkelijk geldende voorwaarden. De hiermee gemoede kosten worden ingehouden op en verrekend met de in de Basisovereenkomst vastgelegde prijs.

Verzekeraars en verzekeringmakelaars moeten in de vijf jaar voorafgaand aan de Werkzaamheden in hun hoedanigheid van verzekeraar respectievelijk verzekeringmakelaar betrokken zijn geweest bij minstens vijf infrastructurele werken van een vergelijkbare omvang als het Werk. Indien de Opdrachtgever daarom vraagt, zal de Opdrachtnemer ervoor zorgen dat verzekeraars en verzekeringmakelaars ieder voor zich een verklaring van die strekking afgeven.

De Opdrachtnemer is verplicht om op daartoe strekkend verzoek kopieën van de verzekeringspolissen aan de Opdrachtgever te doen toekomen. Voorts toont de Opdrachtnemer op daartoe strekkend verzoek van de Opdrachtgever aan dat verschuldigde premies zijn voldaan en dat er dekking is op de polissen.

De Opdrachtnemer vrijwaart de Opdrachtgever tegen de gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen van de Opdrachtnemer uit hoofde van deze annex en uit hoofde van de door hem afgesloten verzekeringen. Acceptatie van de verzekeringen door de Opdrachtgever laat deze verplichtingen onverlet.

De polissen mogen geen uitsluiting van dekking bevatten ter zake van schade of letsel ten gevolge van het aantreffen van niet (eerder) gedetoneerd oorlogstuig.

Voor zover de polissen van de volgens deze annex door de Opdrachtnemer in stand te houden verzekeringen dat voorschrijven, moeten Wijzigingen in de zin van de paragrafen 14 en 15 van de UAV-GC 2005 gemeld worden aan verzekeraars.

BIJZONDERE BEPALINGEN

CAR-verzekering

De verzekering blijft van kracht tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

Op basis van primaire dekking en premier-risque gelden voor de volgende rubrieken de daarbij vermelde verzekerde sommen per gebeurtenis:

- het Werk: de in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst vastgelegde prijs, verhoogd met, indien van toepassing, de prijs van door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer ter beschikking te stellen goederen;

- hulpwerken: tenminste tien procent van de verzekerde som als vermeld bij het Werk;
- eigendommen van de Opdrachtgever: 2.500.000,00 EURO.

Primaire dekking is niet vereist ter zake van het transportrisico buiten het werkterrein.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de CAR-verzekering van Aon of van Meeùs.

In de polis moet voor de secties I en III een clause zijn opgenomen, inhoudende dat door of namens verzekeraars uit te keren vergoedingen worden betaald aan de Opdrachtgever. In voorkomend geval draagt de Opdrachtgever zorg voor doorbetaling aan de Opdrachtnemer. Doorbetaling vindt plaats naarmate de Opdrachtnemer de voor vergoeding in aanmerking komende activiteiten (opruimingswerkzaamheden, herstelwerk) heeft uitgevoerd, zulks uitsluitend ter beoordeling van de Opdrachtgever.

aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB)

De verzekering blijft van kracht tot het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekerde som bedraagt minimaal 7.500.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis. Een maximering per verzekeringsjaar is niet toegestaan. De verzekerde som mag worden gemaximeerd tot 15.000.000,00 EURO voor het Werk.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de "Bouwend Nederland Aansprakelijkheidsverzekering" van Aon en Meeùs.

aansprakelijkheidsverzekering ontwerpfouten

De verzekering blijft van kracht tot het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde onderhoudstermijn, dan wel, indien een onderhoudstermijn niet is overeengekomen, tot en met het verstrijken van vijf jaar na de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekering biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer op grond van fouten gemaakt in het kader van de Ontwerpwerkzaamheden (hierna: "ontwerpfouten"), waaronder begrepen niet-nakoming van de in paragraaf 4 lid 7 UAV-GC 2005 genoemde waarschuwingplicht van de Opdrachtnemer.

De dekking onder de verzekering mag niet beperkt zijn tot vergoeding van fysieke schade maar moet strekken tot vergoeding van de volledige (vermogens)schade als bedoeld in artikel 6:96 Burgerlijk Wetboek als gevolg van de ontwerpfout(en).

De verzekerde som bedraagt minimaal 7.500.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis. Een maximering per verzekeringsjaar is niet toegestaan. De verzekerde som mag worden gemaximeerd tot 15.000.000,00 EURO voor het Werk.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de dekking onder de meest recente polisvoorwaarden van de "Bouwend Nederland Ontwerp Verzekering" van Aon en Meeùs.

aansprakelijkheidsverzekering werkmaterieel

De verzekering blijft van kracht tot en met de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering.

De verzekering biedt dekking voor de aansprakelijkheid van de Opdrachtgever, de Opdrachtnemer en hun adviseurs ter zake van het gebruik van materieel (ten behoeve van het Werk), daaronder begrepen gebruik van materieel waarbij graafschade ontstaat.

De verzekering moet ook dekking bieden voor de aansprakelijkheid ten gevolge van zowel bedienings- als regiefouten (ook als onvoldoende preventieve maatregelen zijn genomen om graafschade te voorkomen).

De verzekering biedt dekking bij zowel gebruik van eigen materieel als bij gebruik van materieel van derden.

De verzekering moet voldoen aan de eisen die voor een dergelijke verzekering voortvloeien uit de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

De verzekerde som bedraagt minimaal 6.070.000,00 EURO per aanspraak of gebeurtenis.

Voor zover materieel niet overeenkomstig het vorenstaande is verzekerd, mag het niet worden ingezet ten behoeve van de Werkzaamheden.

verborgen gebreken verzekering (VGV)

In afwijking van het gestelde in de algemene bepalingen van deze annex is deze verzekering van kracht met ingang van de in artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst vastgelegde uiterste datum van oplevering. De verzekering blijft van kracht gedurende tien jaar na deze datum.

Scope van de verzekering is het Werk.

Het eigen risico bedraagt maximaal 100.000,00 EURO per gebeurtenis.

De dekking onder de verzekering dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de meest recente polisvoorwaarden van de VGV van Aon of van Meeùs, aangevuld met de clausules "indexatie", "verbrugging" en (voor zover van toepassing) "waterdichtheid".

Verzekerde is de Opdrachtgever. In de polis moet dan ook een clausule zijn opgenomen, inhoudende dat door of namens verzekeraars uit te keren vergoedingen worden betaald aan de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer schakelt ten behoeve van de VGV een TIS in, zulks op basis van het vigerende "Reglement TIS" en het memo "Eenduidig uitvragen Technical Inspection Service", welke documenten te downloaden zijn op www.tis-nl.nl/tis/downloads/.

De uitvraag van de Opdrachtnemer aan de TIS omvat die onderdelen van het Werk die onder de dekking van de VGV vallen.

De TIS dient erkend te zijn volgens het "Reglement TIS". Daarnaast moet de TIS in de vijf jaar voorafgaand aan de Werkzaamheden in zijn hoedanigheid van TIS betrokken zijn geweest bij minstens vijf infrastructurele werken van een vergelijkbare omvang als het Werk. Indien de Opdrachtgever daarom vraagt, zorgt de Opdrachtnemer ervoor dat de TIS een verklaring van die strekking afgeeft.

Een goedkeuringsverklaring dan wel verklaring van geen bezwaar (zonder voorbehouden) van de TIS maakt onderdeel uit van de VGV. Daartoe bewaakt de TIS de kwaliteit van de Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden. De Opdrachtnemer is verplicht daaraan zijn medewerking te verlenen. De Opdrachtnemer brengt de Opdrachtgever op de hoogte van de tussentijdse resultaten van de door de TIS uitgevoerde kwaliteitsbewaking.

Annex XII - Verplichtingen bij schade, schademelding en schade afwikkeling

Schadeprocedures gedurende het Werk

1.1 De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het zorgvuldig binnen de kaders van wet- en regelgeving afhandelen van schadeclaims van ProRail en/of derden die betrekking hebben op bouw- en aanlegwerkzaamheden van het Werk. Dit geldt voor zowel terechte als onterechte schadeclaims. Van groot belang hierbij is dat de door de omgeving gevoelde overlast geminimaliseerd wordt.

Opdrachtgever heeft het recht om voor de onafhankelijke beoordeling van (aansprakelijkheids-)claims, die in relatie tot het onderhanden werk opkomen, direct een ter zake kundig expertisebureau in te zetten. Opdrachtnemer borgt dat eventueel direct door de Opdrachtgever ingezette expertise door zijn leidend(e) verzekeraar(s) als hun eigen expertise wordt beschouwd en door hem met betrokken expertisebureaus wordt afgerekend.

Tenzij Opdrachtgever aangeeft direct zelf schade-expertise te willen inzetten, zorgt de Opdrachtnemer er voor dat namens zijn leidend(e) verzekeraar(s) binnen 48 uur na melding van dergelijke claims een deskundig en onafhankelijk expertisebureau ter plekke is om de omvang van de geleden schade op te nemen

1.2 Opdrachtnemer is verplicht onmiddellijk de opdrachtgever te informeren in geval van schade aan het Werk en/of aan bestaande eigendommen en/of bij claims van derden als gevolg van het Werk, hoe dan ook ontstaan en ongeacht de omvang. Opdrachtnemer dient voorts de opgetreden schade, voor zover deze het eigen risico overtreft, direct te melden aan zijn verzekeraar. De Opdrachtnemer is adressant voor de verzekeraar ten aanzien van diens schadecorrespondentie; Opdrachtgever ontvangt via de Opdrachtnemer daarvan kopieën.

Voor zover dergelijke (aansprakelijkheids-)claims beneden het eigen risico van de aansprakelijkheidspolis blijven, heeft Opdrachtgever het recht om de schade rechtstreeks met de claimant af te wikkelen. Het desbetreffende schadebedrag, verhoogd met de daarbij behorende expertisekosten, wordt in dat geval door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever vergoed binnen 30 dagen nadat de Opdrachtgever daartoe een declaratie bij de Opdrachtnemer heeft ingediend.

Bij schade zal de Opdrachtnemer rechtstreeks met de schade-expert van verzekeraars contact hebben om de omvang van die schade vast te leggen, behalve in die gevallen dat de Opdrachtgever van mening is dat de belangen van Opdrachtgever daardoor worden geschaad. Melding van schade ontslaat Opdrachtnemer niet van zijn verplichting om het Werk volgens Overeenkomst op te leveren en de opgetreden schade op zijn kosten direct naar tevredenheid van Opdrachtgever te herstellen, ongeacht of dit herstel door een verzekering gedekt wordt of niet.

Opdrachtgever is, met behoud van zijn volledig verhaalsrecht op Opdrachtnemer, gelet op het spoorwegbelang gerechtigd door het Werk opgetreden schade aan zijn bestaande eigendommen direct te (doen) herstellen, zonder dat Opdrachtnemer daarvoor vooraf door hem aansprakelijk hoeft te worden gesteld en ongeacht of al dan niet reeds een schade-expertise heeft kunnen plaatsvinden.

1.3 Opdrachtnemer werkt er ten volle aan mee dat claims van derden op een vlotte en correcte wijze worden afgewikkeld. Indien op grond van aard en omvang van de schade direct voorzieningen nodig zijn tegenover door schade getroffen claimanten, zorgt Opdrachtnemer dat daarin wordt voorzien ongeachte of al dan niet reeds schade-expertise heeft plaatsgevonden.

Het "ten volle mee werken aan" betreft die claims waarbij de Opdrachtgever heeft aangegeven zelf (mede) als aanspreekpunt voor de schadeafwikkeling tegenover claimanten te willen optreden. De Opdrachtnemer zorgt er voor dat de Opdrachtgever voortdurend direct kopieën ontvangt van de complete schadecorrespondentie (inclusief alle voorlopige- en definitieve expertiserapporten e.d.) van deze aansprakelijkheidsclaims. Opdrachtnemer staat Opdrachtgever toe om over de afwikkeling van claims rechtstreeks overleg te voeren met zijn leidend(e) verzekeraar(s).

1.4 Onderaannemers, leveranciers, inleenkrachten e.d., zomede eigen personeel van Opdrachtnemer worden door Opdrachtgever niet als derden beschouwd. Hiervoor is Opdrachtnemer zelf verantwoordelijk.

1.5 Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen tegenover Opdrachtgever niet nakomt, is Opdrachtgever zonder nadere schriftelijke ingebreke- en/of aansprakelijkstelling gerechtigd die afwikkeling rechtstreeks op kosten van Opdrachtnemer te verzorgen. Opdrachtgever zal de door hem gemaakte kosten dan met Opdrachtnemer verrekenen door inhouding op eerstvolgende aan hem vervallende betalingstermijnen, dan wel deze op andere adequate wijze op Opdrachtnemer verhalen.

Annex XIII - Prestatieverklaring generiek

Naam opdrachtnemer/aannemer/leverancier :

Crediteurennummer :

ProRail B.V. - Projectnummer :

ProRail B.V. - Opdrachtnummer :

Opdrachtbedrag, excl. BTW :

Aantal termijnen volgens bestek/opdracht :

GO-nummer SAP :

Uw referentie / contactpersoon :

VERKLARING

1. Functie bevoegd vertegenwoordiger namens ProRail B.V. ¹ :
2. Bedrijf :
3. Naam :

De bevoegd vertegenwoordiger verklaart hierbij dat conform de overeenkomst van aanneming van werk de opdrachtnemer recht heeft op betaling van defactureringsstermijn(en), zijnde een bedrag, de omzetbelasting daarin niet begrepen, groot €²

(Toelichting: Ten behoeve van bepaling van het hiervoor vermelde bedrag dient ondertekenaar rekening te houden met eventuele inhoudingen zoals kortingsbedragen, claims etc.)

(zegge:euro)³

.....(plaats),.....(datum)

.....(handtekening)

De.....(zie 4)

De opdrachtnemer dient deze door de.....(zie 4) van het werk ondergetekende prestatieverklaring bij zijn aan de opdrachtgever te zenden (termijn) factuur te sluiten. Op de (termijn) factuur dient, naast de in de opdracht verplicht gestelde gegevens, het volgnummer van de factureringstermijn te zijn vermeld.

Ingeval van (een) deellevering(en) dient de prestatieverklaring overeenkomstig de bepalingen van de overeenkomst voorzien te zijn van een specificatie van het geleverde deel.

Als voorwaarde van betaling dienen door de ondertekenaar in elke prestatieverklaring onderstaande vragen te zijn aangekruist.

Reguliere bankgarantie voor zekerheid tijdens de uitvoering	Aanwezig	<input type="checkbox"/>
	Niet van toepassing	<input type="checkbox"/>
Bankgarantie ten behoeve van voorschotbetalingen c.q. vooruitbetalingen.	Aanwezig	<input type="checkbox"/>
	Niet van toepassing	<input type="checkbox"/>

¹ Functie binnen project (bijv. bouwmanager of projectmanager e.e.a. volgens procuratieregeling).

² Bedrag van de termijn in cijfers.

³ Bedrag van de termijn in letters.

Annex XIV – Annulering van buitendienststellingen; onwerkbaar weer

Deze annex bij de Vraagspecificatie beschrijft de rechten en verplichtingen van partijen bij annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever en bij onwerkbaar weer.

Artikel 1 Annulering van buitendienststellingen door de Opdrachtgever

1. De Opdrachtgever is bevoegd om aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststellingen geheel of gedeeltelijk te annuleren. De Opdrachtgever zal terughoudend van deze bevoegdheid gebruik maken.
2. Onder annulering van een buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt in het hierna volgende mede verstaan een gedeeltelijke annulering en wordt niet verstaan het geval dat een buitendienststelling geen doorgang kan vinden omdat de Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet of niet tijdig is nagekomen.
3. Op door de Opdrachtgever geannuleerde buitendienststellingen is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontleen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. In plaats daarvan beschouwen partijen het annuleren van een buitendienststelling door de Opdrachtgever als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
4. In het geval dat een aan de Opdrachtnemer toegewezen buitendienststelling door de Opdrachtgever wordt geannuleerd:
 - o is de Opdrachtnemer verplicht in overleg met de Opdrachtgever passende maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade, welke ten gevolge van de annulering aan het Werk zou kunnen ontstaan;
 - o is de Opdrachtnemer verplicht om na te laten wat schade aan het Werk zou kunnen veroorzaken of wat de latere voortzetting van het Werk zou kunnen bemoeilijken;
 - o spant de Opdrachtgever zich in om de voor de Opdrachtnemer nadelige gevolgen van de annulering zoveel mogelijk te beperken;
 - o vraagt de Opdrachtnemer zo nodig een nieuwe buitendienststelling aan, zulks met inachtneming van het daaromtrent gestelde in de Vraagspecificatie;
 - o is de Opdrachtnemer niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van de annulering.
5. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten volgens de in lid 7 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden niet vergoed.
6. Onder Spoortechnische Werkzaamheden worden verstaan Werkzaamheden (als gedefinieerd in § 1 UAV-GC 2005) aan de navolgende specifiek spoorse objecten, als gedefinieerd in het document Objectenstructuur en Basislijst Objecten (documentnummer BID00001): Draagsysteem (met uitzondering van Railgebouw), Doorsnijdingsstelsysteem (uitsluitend Tunnel Technische Installatie, Overweg, Afscherming), Geleidingsstelsysteem, Energievoorzieningsstelsysteem, Treinbeveiligingsstelsysteem en Communicatiesysteem. Genoemd document is aan te vragen op www.prorail.nl > leveranciers > praktische informatie > applicaties aanvragen > railinfracatalogus.
7. De voor vergoeding in aanmerking komende directe kosten, voor zover het rechtstreekse gevolg van de vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden, worden gecalculleerd op basis van een percentage van de kosten van arbeid en van materieel, inclusief bediening, welke ingezet zouden worden ten behoeve van de aantoonbaar geplande en vanwege de annulering uitgestelde Spoortechnische Werkzaamheden. Ten aanzien van materieel wordt onderscheid gemaakt naar spoorgebonden materieel inclusief zelfstandig werkende stopmachines (groot mechanisch gereedschap, "GMG"), naar werktreinen (waaronder begrepen zowel trekkrachten als wagons) en naar graafmachines (inclusief hulpstukken). Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Conform onderstaande tabel wordt per onderscheiden kostensoort telkens een percentage vergoed. De hoogte van het percentage is afhankelijk van het in de linker kolom van de tabel opgenomen aantal weken tussen de annulering en de geplande uitvoering.

weken	arbeid	GMG	werktreinen	graafmachines
<1	100%	85%	85%	50%
1	75%	75%	25%	0%
2	50%	75%	25%	0%
3	25%	75%	0%	0%
4	0%	25%	0%	0%
5	0%	25%	0%	0%
6	0%	25%	0%	0%
7	0%	25%	0%	0%
8	0%	25%	0%	0%
9	0%	25%	0%	0%
10	0%	25%	0%	0%

11	0%	25%	0%	0%
12	0%	25%	0%	0%
13	0%	25%	0%	0%
14	0%	10%	0%	0%
15	0%	10%	0%	0%
16	0%	10%	0%	0%
17	0%	10%	0%	0%
18	0%	10%	0%	0%
19	0%	10%	0%	0%
20	0%	10%	0%	0%
>20	0%	0%	0%	0%

8. Indien en voor zover de Opdrachtnemer ten gevolge van de annulering van de buitendienststelling door de Opdrachtgever andere dan Spoortechnische Werkzaamheden, waarvan de uitvoering aantoonbaar gepland was gedurende de geannuleerde buitendienststelling, moet uitstellen, heeft de Opdrachtnemer recht op vergoeding van de directe kosten voor zover die het rechtstreekse gevolg zijn van dat uitstel. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbestedingsbegroting vastgelegde dan wel daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen. Het bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten, verbonden aan de vanwege de annulering uitgestelde Werkzaamheden, worden niet vergoed.

Artikel 2 Onwerkbaar weer

- De Opdrachtnemer dient bij het ontwerp en bij de uitvoering van de Werkzaamheden rekening te houden met alle in Nederland voorkomende weersomstandigheden. In overeenstemming met wettelijke voorschriften en met de op de Overeenkomst van toepassing verklaarde regelgeving (voorschriften, normen, richtlijnen) neemt de Opdrachtnemer, indien de (verwachte) weersomstandigheden daartoe aanleiding geven, preventieve en correctieve maatregelen. In het bijzonder maar niet uitsluitend zullen daarbij de maatregelen, als vermeld in de zogenaamde koud en warm weer matrices (documentnummer ACD00124) in acht genomen worden. Genoemd document is te vinden op www.prorail.nl > leveranciers > aanbesteden en inkoop > [documenten en juridische voorwaarden](#) > Voorwaarden en modellen bij werk op basis van UAV-GC 2005.
- De Opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van de kosten verbonden aan de in het vorige lid bedoelde maatregelen.
- Indien de Opdrachtnemer de in het eerste lid bedoelde maatregelen genomen heeft en indien het ten gevolge van de (verwachte) weersomstandigheden naar het oordeel van partijen desalniettemin onverantwoord is om de aantoonbaar geplande Werkzaamheden uit te voeren, is sprake van een situatie die hierna zal worden aangeduid als 'onwerkbaar weer'. Ten behoeve van hun beoordeling zullen partijen in overleg treden en een zorgvuldige afweging maken tussen het belang van de ongestoorde voortgang van de Werkzaamheden enerzijds en anderzijds het belang van de veiligheid, van de tijdige beschikbaarheid van de spoorweginfrastructuur en van de kwaliteit van het door de Opdrachtnemer te realiseren Werk. Onder veiligheid wordt mede verstaan de arbeidsomstandigheden van werknemers van de Opdrachtnemer en van door hem ingeschakelde zelfstandige hulpverleners.
- Van onwerkbaar weer is in ieder geval sprake indien en voor zover de Opdrachtnemer aantoont dat het, gelet op de verwachte weersomstandigheden, op grond van de Arbeidsomstandighedenwet niet is toegestaan om Werkzaamheden uit te voeren en dat het in redelijkheid niet mogelijk is om dit door middel van beheersmaatregelen te ondervangen.
- In het kader van het in lid 3 bedoelde overleg zullen partijen ernaar streven om gezamenlijk vast te stellen welke van de aantoonbaar geplande Werkzaamheden ten gevolge van onwerkbaar weer uitgesteld moeten worden. Voor zover partijen het hierover niet eens worden, wordt de kwestie met spoed ter besluitvorming voorgelegd aan de Manager Bouwmanagement van de Opdrachtgever en een directielid van de Opdrachtnemer. Voor zover dit ook niet tot overeenstemming leidt, worden de Werkzaamheden uitgesteld. In zoverre bestaat tussen partijen een geschil. Dit geschil ziet op de vraag in welke mate Werkzaamheden terecht zijn uitgesteld ten gevolge van onwerkbaar weer, gegeven de in lid 3 bedoelde belangenafweging.
- Op vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden is niet van toepassing het bepaalde in paragraaf 16 UAV-GC 2005 met betrekking tot schorsing en ontbinding noch hetgeen overigens in de UAV-GC 2005 is geregeld met betrekking tot het recht op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging. Evenmin kan de Opdrachtnemer ter zake rechten ontfangen aan het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek. Voorts is het bepaalde in artikel 1 van deze annex niet van toepassing, ook niet indien onwerkbaar weer leidt tot annulering van een buitendienststelling. In plaats daarvan beschouwen partijen onwerkbaar weer als een omstandigheid waarin als volgt is voorzien.
- Vanwege het uitstel van de volgens lid 5 vastgestelde Werkzaamheden kan de Opdrachtnemer aanspraak maken op kostenvergoeding, behoudens voor zover het geschil, bedoeld in de laatste zin van lid 5, in zijn nadeel wordt beslecht. Deze kostenvergoeding wordt berekend volgens de in lid 8 opgenomen regeling. Het uit deze regeling resulterende bedrag aan directe kosten wordt verhoogd met twintig procent voor alle bijkomende kosten, waaronder begrepen zijn de kosten verbonden aan het eventueel aanvragen van een nieuwe buitendienststelling, de kosten die het gevolg zijn van het op een ander tijdstip uitvoeren van de vanwege

onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden en de kosten ter voorkoming en beperking van schade. Meer of andere kosten en schadeposten worden niet vergoed.

8. Voor vergoeding komt in aanmerking vijftig procent van de directe kosten verbonden aan de terecht uitgestelde Werkzaamheden. Van de directe kosten zijn uitgezonderd de kosten van materialen. Vergoeding vindt plaats tegen de in de Detailbegroting of, bij ontbreken daarvan, de aanbiedingsbegroting vastgelegde of daaruit herleidbare eenheden, prijzen en normen, waarbij uitsluitend dagtarieven in aanmerking worden genomen.
9. De Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade ten gevolge van overschrijding door de Opdrachtnemer van de overeengekomen mijlpaaldata, voor zover deze overschrijding het directe gevolg is van vanwege onwerkbaar weer uitgestelde Werkzaamheden.

Annex XV - Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in deze Overeenkomst

Niet-projectspecifieke wijzigingen welke op het moment van sluiten van deze Overeenkomst nog niet in een nieuwe versie van het desbetreffende contractmodel zijn verwerkt.

Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in de Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie is van toepassing met inachtneming van het volgende.

In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 4.4.2.1 van het procesdeel E&C PCM00011 geldt:**Afvoer chroom-6 verdacht schroot**

Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden. ProRail voert en vraagt geen chroom-6 onderzoek uit en verzoekt de opdrachtnemer dit, in tegenstelling tot wat de SAS in haar 'Arbo nieuwsbrief Chroom VI in objecten van ProRail versie 6.0' vraagt, ook niet te doen.

ProRail heeft een overeenkomst gesloten met de Jansen Recycling Group te Dordrecht voor het innemen, tijdelijk opslaan en verwerken van chroom-6 verdacht schroot.

Het schroot wordt door de Jansen recycling Group, vooruitlopend op de realisatie van het recyclingproces van de Purified Metal Company (PMC) te Delfzijl, in eigendom overgenomen onder de voorwaarde dat deze materialen in het recyclingproces van PMC te Delfzijl verwerkt zullen worden zodra dit proces operationeel is.

Het betreft hier een exclusieve samenwerking voor zowel de Jansen Recycling Group, Purified Metal Company als ProRail. Alle geschilderde metalen welke vrijkomen op projecten van ProRail moeten afgevoerd worden naar de locatie van de Jansen Recycling Group te Dordrecht. De kosten verbonden aan deze afvoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

Ten behoeve van deze materialen dient, middels het "Aanmeldformulier afvoer chroom-6 verdacht schroot van ProRail" (zie bijlage), contact opgenomen te worden met:

*Jansen Recycling Group
Van leeuwenhoekweg 21
3316 AV Dordrecht
VIHB-nummer: ZH501375VIHB*

*Aanvragen afvalstroomnummer : john.aarts@jansengroup.com
Vooraanmelding : logistics@jansengroup.com / 078-652 26 34*

Aanvragen van het afvalstroomnummer dient twee weken voor aanlevering plaats te vinden met behulp van het aanmeldformulier onder vermelding van het opdrachtnummer en de projectgegevens van ProRail.

Tijdens transport dient gebruik gemaakt te worden van een volledig ingevuld en door/namens ProRail getekend transportbegeleidingsformulier. Daarnaast moeten de "acceptatievoorwaarden" en de "werkinstructie/checklist losprocedure chroom-6 verdacht schroot" van Jansen Recycling Group gevolgd worden. De chauffeur dient te beschikken over handschoenen, een veiligheidsbril en een P3 mondkapje.

De kosten voor de inname en verwerking van het chroom-6 verdachte schroot worden door Jansen Recycling Group rechtstreeks aan ProRail gefactureerd. Kosten als gevolg van vervuiling van het aangeleverde schroot komen ten laste van Opdrachtnemer.

Aanvullingen op en afwijkingen van het bepaalde in de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005"

De UAV-GC 2005 en de "ProRail aanvullingen en/of wijzigingen op de UAV-GC 2005" zijn van toepassing met inachtneming van het volgende.

Aanpassing van door de Opdrachtgever aangewezen gemachtigden ten gevolge van gewijzigde volmacht regeling binnen ProRail

De aanvulling op het bepaalde in § 2 lid 1 luidde als volgt:

Naast nader in de Overeenkomst aan te wijzen gemachtigden zijn de volgende personen gemachtigd om namens de Opdrachtgever op te treden:

Gemachtigden	Bevoegdheden
bouwmanager	<ul style="list-style-type: none"> • dagelijkse leiding over de Werkzaamheden, daaronder begrepen het geven van aanwijzingen en instructies aan de Opdrachtnemer, het afgeven van prestatieverklaringen als bedoeld in § 33 lid 3 en acceptatie als omschreven in § 1(b), met uitzondering van acceptatie van Wijzigingen in de zin van § 15 lid 3; • opdragen van Wijzigingen als bedoeld in § 14, daaronder begrepen het voeren van overleg met de Opdrachtnemer over de in § 45 bedoelde prijsaanbieding, een en ander met inachtneming van de in het Handelsregister vastgelegde beperkingen van deze bevoegdheid; • het voeren van overleg met de Opdrachtnemer over de in § 44 bedoelde kostenvergoeding, zulks met inachtneming van de in het Handelsregister vastgelegde beperkingen van deze bevoegdheid.
(...)	

En wordt vervangen door:

Naast nader in de Overeenkomst aan te wijzen gemachtigden zijn de volgende personen gemachtigd om namens de Opdrachtgever op te treden:

Gemachtigden	Bevoegdheden
bouwmanager	<ul style="list-style-type: none"> • dagelijkse leiding over de Werkzaamheden, daaronder begrepen het voeren van overleg met de Opdrachtnemer en het geven van aanwijzingen en instructies aan de Opdrachtnemer; • het verrichten van rechtshandelingen, anders dan het sluiten van aanvullende overeenkomsten (waaronder begrepen het opdragen van Wijzigingen als bedoeld in § 14 en het accepteren van Wijzigingen als bedoeld in § 15) met een belang van meer dan 25.000 euro en het toekennen van kostenvergoedingen en/of termijnsverlengingen (als bedoeld in § 44) met een belang van meer dan 25.000 euro.
(...)	

Aanvullingen naar aanleiding van het 'Tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie', en de aanpassing beleid PFAS d.d.1 juli 2020, Staatssecretaris van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De staatssecretaris stelt dat Initiatiefnemers van grondverzet (en daarmee ook ProRail) per direct, in het kader van de zorgplicht, het gehalte aan PFAS moeten meten in te verzetten grond en baggerspecie die uit land- en waterbodem wordt ontgraven. Dit bepaalt dat Opdrachtnemer verplicht is om:

- In Verkennend bodemonderzoek (NEN5740), Nader bodemonderzoek (NTA5755), partijkeuringen (AP04) en ballastonderzoek per 8 juli 2019 aanvullend het gehalte aan PFAS te analyseren, te toetsen en te bespreken met ProRail.
- PFAS dient door Opdrachtnemer bepaald te worden conform de 'advieslijst te meten PFAS' zoals gepubliceerd op <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/grond-bagger-pfas/faq/welke-pfas/>
- Alle door ProRail te ontvangen grond dient voorzien te zijn van een PFAS analyse en toetsing aan het handelingskader PFAS, conform hierop toezijnde regelgeving.

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar:

- <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/07/01/pfas-meer-verantwoorde-ruimte-voor-grondverzet>
- <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/grond-bagger/handelingskader-pfas/tijdelijk/>
- <https://www.bodemplus.nl/onderwerpen/wet-regelgeving/bbk/vragen/grond-bagger-pfas/>

Aanvullende regeling in verband met de COVID-19 pandemie

Partijen overwegen dat:

- de COVID-19 pandemie als zodanig ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst niet meer als een onvoorziene omstandigheid kan worden beschouwd;
- de gevolgen van de COVID-19 pandemie nog altijd merkbaar zijn in de samenleving en dus ook in de bouwsector;
- de gevolgen van de COVID-19 pandemie voor de Werkzaamheden onder meer tot uitdrukking komen in de vorm van de door de Opdrachtnemer na te leven overheidsmaatregelen en het Protocol samen veilig doorwerken d.d. 17 april 2020, versie 3.0 (<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/publicaties/2020/03/27/protocol-samen-veilig-doorwerken/Protocol+Samen+veilig+doorwerken-V+17042020.pdf>) (hierna samen: "de Maatregelen");
- de Opdrachtnemer bekend is met de inhoud van de Maatregelen zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan;
- de impact van sommige van de Maatregelen voor de uitvoering van de Werkzaamheden niet of niet voldoende bepaalbaar is ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst.

Partijen maken daarom de volgende aanvullende afspraken tot onderdeel van de Overeenkomst:

1. Partijen nemen tot uitgangspunt dat de Maatregelen tot 1 september 2021 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de Maatregelen en de daaraan verbonden kosten worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding.
2. Partijen gaan uit van de fictie dat de navolgende omstandigheden in de Overeenkomst onvoorzien zijn in de zin van paragraaf 44 lid 1 sub c UAV-GC:
 - a) Tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden moet anderhalve meter afstand gehouden worden tot andere personen;
 - b) meer dan normale verkoudheids- en koortsklachten ten gevolge waarvan de Werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
 - c) tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van zelfstandige hulppersonen en waarbij de Opdrachtnemer het nodige heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.
3. Partijen spreken af dat de genoemde onvoorziene omstandigheden van dien aard zijn dat de Opdrachtgever naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet mag verwachten dat de Overeenkomst ongewijzigd in stand blijft.

Toelichting

De uitbraak van COVID-19 is ten tijde van het sluiten van deze overeenkomst voor partijen bekend. COVID-19 zal naar verwachting van invloed zijn op deze overeenkomst. Met dit addendum wordt expliciet geregeld hoe met de gevolgen van COVID-19 onder deze overeenkomst wordt omgegaan.

Het uitgangspunt van de regeling is dat tot 1 september 2021 de overheidsmaatregelen en het protocol Samen Veilig Doorwerken ter beperking / voorkoming van de verdere verspreiding van het virus van kracht zijn. Mochten deze overheidsmaatregelen op enig moment wijzigen of worden verlengd, dan is paragraaf 11 lid 3 UAV-gc 2005 van toepassing en heeft Opdrachtnemer onder de in die paragraaf genoemde voorwaarden recht op kostenvergoeding en of termijnverlenging.

Er zijn een drietal specifieke situaties aangemerkt als onvoorziene omstandigheid. Via de bepaling van het derde lid, geven deze situaties, indien ze zich voordoen, recht op kostenvergoeding en/of termijnverlenging op grond van paragraaf 44 lid 1 sub c UAV-gc:

- a) Tijdens de Uitvoeringswerkzaamheden moet anderhalve meter afstand gehouden worden tot andere personen;
- b) meer dan normale verkoudheids- en koortsklachten ten gevolge waarvan de Werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden;
- c) tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van zelfstandige hulppersonen en waarbij de Opdrachtnemer het nodige heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen.

Ad A

Met Uitvoeringswerkzaamheden wordt in dit geval bedoeld de daadwerkelijke bouwwerkzaamheden. De werkzaamheden die gewoonlijk op kantoor of in een bouwkeet worden verricht vallen hier niet onder. Het inrichten van de keten en loodsen, zodat daar (bijv. tijdens de lunch of tijdens instructies) 1,5 meter afstand kan worden gehouden valt voor de toepassing van deze bepaling ook niet onder Uitvoeringswerkzaamheden. De reden hiervoor is dat deze maatregelen voldoende bepaalbaar zijn bij het aangaan van deze overeenkomst.

Ad B

Op grond van het protocol Samen Veilig Doorwerken geldt de verplichting om bij verkoudheids- en koortsklachten thuis te blijven (behoudens enkele specifieke uitzonderingen). Dit is derhalve te voorzien. In de praktijk zal dit ertoe leiden dat de Opdrachtnemer te maken krijgt met een hoger ziekteverzuim dan in de pre COVID-19 periode. Onvoorzien is een opleving van COVID-19, die zich zal uiten in een toename van het aantal mensen met verkoudheids- en koortsklachten en ten gevolge waarvan de Werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden. De enkele ziekte van werknemers komt derhalve niet voor vergoeding in aanmerking. Voor kostenvergoeding en of termijnverlenging komen in aanmerking de noodzakelijk te treffen extra maatregelen, waaronder het verschuiven van werkzaamheden.

Ad C

Indien als gevolg van COVID-19 een hulppersoon zijn verplichtingen niet of niet tijdig kan nakomen, wordt dit als onvoorzien aangemerkt als Opdrachtnemer het nodige heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen. Hierbij kan onder meer, maar niet uitsluitend, worden gedacht aan het eerder afroepen van leveringen, het aanleggen van voorraad, het inventariseren van de supply chain en beheersen daarvan, alsmede het aanleggen van terugvalsscenario's indien hulppersonen niet (tijdig) nakomen.