

Datum 31 mei 2018
Onze referentie UtARK-COR-0034
Behandeld door Robin van de Plassche
Telefoon 06 - 51 40 89 51
E-mail robin.vande.plassche@bam.com

Onderwerp **Werkzaamheden aan het spoor**
Project **Spoorverdubbeling Utrecht Centraal - Leidsche Rijn**

Geachte heer/mevrouw,

BAM Infra realiseert in opdracht van ProRail de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn. Op 16 april jongstleden is de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam Rijnkanaal succesvol in bedrijf genomen. Dit was tegelijkertijd het startschot voor het vernieuwen van het laatste stuk spoor. In deze brief informeren wij u over de werkzaamheden die gaan plaatsvinden om de spoorverdubbeling definitief te realiseren.

Werkzaamheden aan het spoor

Vanaf 4 juni a.s. wordt er weer hard gewerkt aan de aanleg van nieuwe sporen op het bestaande spoortracé over de Vleutense spoorbrug. Het werkgebied strekt zich uit vanaf de Vleutensebaan tot aan het Cremerplein.



Figuur 1: Locatie werkgebied – werkzaamheden aan het spoor.

Lossen spoorstaven

Er wordt gestart met het lossen van nieuwe spoorstaven. De spoorstaven worden per trein aangevoerd, mede omdat deze staven langer zijn dan 100 meter. Er vinden dus geen transporten over de weg plaats. U kunt hier enige geluidshinder van ondervinden.

Overige spoorwerkzaamheden

Op de volgende pagina staan 2 tabellen met daarin de geplande nachtelijke werkzaamheden, en een tweetal langdurige onderbrekingen. Nachtwerk zoals installatie-werkzaamheden aan de bovenleiding wordt tussen 19.00 en 07.00 uitgevoerd. Het merendeel van de normale werkzaamheden, zoals het aanleggen van de spoorconstructie, vindt gewoon overdag plaats.

Inzet materieel

De inzet van materieel blijft hierbij beperkt tot een kraan op lorries een zogenaamde “KROL.” Dit is een kraan die over het spoor kan rijden. Naast een krol zal er incidenteel een stopmachine worden ingezet. Een stopmachine is een zelfrijdende spooronderhoudsmachine die gebruikt wordt om de spoorrails op exact de juiste plek te leggen. Ook hier kunt u enige geluidshinder van ondervinden.

Datum 31 mei 2018
 Onze referentie UtARK-COR-0034
 Blad 2 van 3

Overzicht van de geplande werkzaamheden tijdens buitendienststellingen

De volgende werkzaamheden worden in de komende maanden tijdens buitendienststellingen (nachten en weekenden) uitgevoerd.

<i>Datum</i>	<i>Nachtelijke werkzaamheden</i>
Maandag 4 - woensdag 6 juni	Spoorstaven lossen
Maandag 27 - woensdag 29 augustus	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 2 - woensdag 5 september	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 9 - woensdag 12 september	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 16 - woensdag 19 september	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 23 - woensdag 26 september	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 30 september - woensdag 03 oktober	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 07 - woensdag 10 oktober	installatie werkzaamheden bovenleidingen
Zondag 14 - woensdag 17 oktober	installatie werkzaamheden bovenleidingen

Langdurige werkzaamheden - weekend buitendienststelling

In dit weekend werken wij aan het spoor vanaf de Vleutensebaan tot station Utrecht Centraal. De werkzaamheden bestaan onder andere uit slijpwerkzaamheden van de spoorrails, ballast lossen, inzet van een stopmachine en lassen van spoorrails.

De werkzaamheden starten op vrijdagavond 22 juni vanaf 23:00 uur en duren uiterlijk tot maandagochtend 25 juni 6:00 uur. Het spoor is volledig gestremd. Er rijden dan geen treinen.

Langdurige werkzaamheden - Tiendaagse buitendienststelling

Op vrijdagavond 19 oktober wordt het spoor voor 10 aaneengesloten dagen en nachten volledig gestremd. Er rijden dan geen treinen. In deze periode wordt alles in het werk gesteld om het spoor gereed te maken zodat er uiteindelijk vier sporen beschikbaar komen voor treinen.

<i>Datum</i>	<i>Langdurige werkzaamheden</i>
Vrijdag 22 - maandag 25 juni (weekend buitendienststelling) (dag en nacht)	Diverse spoorwerkzaamheden, zoals plaatsen fundaties, bovenleiding werkzaamheden, voorbereidende werkzaamheden
Vrijdag 19 - maandag 29 oktober (dag en nacht)	Tiendaagse buitendienststelling

Datum 31 mei 2018
Onze referentie UtARK-COR-0034
Blad 3 van 3

Reisadvies op maat

Tijdens bovengenoemde buitendienststellingen is er geen treinverkeer mogelijk. Reist u in die periodes per trein, raadpleeg dan www.ns.nl voor een reisadvies op maat.

Overlast

Door onze werkzaamheden kunt u hinder door licht, geluid, trillingen en af- en aanrijdend bouwverkeer ervaren. Wij doen ons uiterste best om de overlast tot een minimum te beperken en vragen hiervoor uw begrip.

Nieuwe locatie inloopspreekuur

BAM hecht veel waarde aan een goede relatie met de omgeving, waarbij communicatie en persoonlijk contact met omwonenden tijdens de bouw centraal staan. U bent elke dinsdagmiddag van 13:00 uur tot 14:00 uur van harte welkom bij ons wekelijks inloopspreekuur. Het inloopspreekuur vindt plaats op de bouwplaats aan het Thomas à Kempisplantsoen, in de blauwe keet achter de BAM-keet met twee verdiepingen.

Meer informatie?

Vragen naar aanleiding van deze brief kunt u stellen aan omgevingsmanager Robin van de Plassche, omgevingsmanager via 06 - 51 40 89 51 of robin.vande.plassche@bam.com.

Meer informatie over de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn vindt u op www.prorail.nl/utrechtcentraal-leidscherijn.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
BAM Infra

Robin van de Plassche
Omgevingsmanager UtARK