



Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor

ProRail

Ongeveer twee procent van het totale transport van gevaarlijke stoffen in Nederland gaat over het spoor. Minder dan tien procent van de goederen die over het spoor worden vervoerd, zijn gevaarlijke stoffen. Hierbij staat een veilig transport voorop. Zeker ook als het spoor wordt aangepast, uitgebreid of vernieuwd. Hoe dat werkt, leest u in deze folder.

Risico's beperken

Het vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland is veilig: nog nooit is iemand overleden als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Om te zorgen dat de omgeving van het spoor veilig blijft en om de risico's voor de omgeving van het spoor verder te beperken, heeft de overheid de Wet basisnet opgesteld, die naar verwachting begin 2015 in werking zal treden.

De Wet Basisnet geldt voor alle partijen die betrokken zijn bij het spoor: de vervoerders bij het uitvoeren van het transport, ProRail als spoorbeheerder, en de gemeenten bij hun bouwplannen in de buurt van het spoor.

Hoe wordt het veiligheidsrisico bepaald?

Bij de veiligheid langs het spoor gaat het om twee soorten risico's:

1. *Het plaatsgebonden risico*
Dat is de kans dat iemand overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Volgens de wet mag deze kans niet groter zijn dan 1 op een miljoen per jaar.
2. *Het groepsrisico*
Het groepsrisico maakt duidelijk hoe groot de gevolgen kunnen zijn van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is de kans dat een groep mensen (bijvoorbeeld 10 of 100) tegelijk slachtoffer wordt van zo'n ongeval. Dit risico is groter op plekken waar veel mensen langs het spoor wonen.

Risicoplafonds

In de Wet Basisnet is voor elk stuk spoor in Nederland vastgesteld hoe hoog het veiligheidsrisico maximaal mag worden. Dat heet het 'risicoplafond'. Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet binnen de vastgestelde risicoplafonds blijven. De verantwoordelijkheid voor de naleving hiervan ligt bij de minister van Infrastructuur en Milieu.

Zorgvuldig onderzoek bij spoorprojecten

Telkens als het spoor wordt aangepast, uitgebreid of vernieuwd, onderzoekt ProRail of de plannen passen binnen de veiligheidsnormen voor vervoer van gevaarlijke stoffen. We kijken ook welke maatregelen eventueel nodig zijn. In sommige situaties kan de overheid besluiten om het risicoplaafond van een bepaald traject aan te passen.

Maatregelen

Maar er gebeurt meer om het spoor en de omgeving veilig te houden en de risico's te beperken:

- Locaties met veel vervoer van gevaarlijke stoffen hebben aanvullende automatische spoorbeveiliging gekregen. Dit verkleint de kans op botsingen aanzienlijk.
- Het spoor heeft zogenaamde 'hot-box-detectie' gekregen. Onder andere bij alle grensovergangen. Hiermee worden wagons met een warmgelopen as gesignaleerd en kunnen er maatregelen genomen worden. Dit verkleint de kans op ontsparingen.
- Wagons met brandbare gassen mogen niet worden gekoppeld aan wagons met brandbare vloeistoffen. Dit verkleint de toch al kleine kans op een kettingreactie van explosies.
- De Betuweroute is geschikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en ligt grotendeels buiten bebouwde gebieden. Daarom heeft deze route de voorkeur voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

ProRail en de spoorvervoerders werken nauw samen om bij een incident op het spoor of op een emplacement, een compleet en actueel overzicht te kunnen geven van welke treinen en wagonladingen er waar staan. Hiermee hebben hulpdiensten in geval van een calamiteit direct inzicht in de inhoud van wagons.

Over ProRail

ProRail is verantwoordelijk voor het spoorweginfrastructuur van Nederland. Wij verdelen de ruimte op het spoor en regelen het treinverkeer. Ook beheren, onderhouden en vernieuwen wij het spoor en de stations. Zo houden we het spoor veilig, betrouwbaar en duurzaam.

ProRail beheert en onderhoudt het spoor in opdracht van ministerie van Infrastructuur en Milieu. We houden ons daarbij aan wetten en regels. Of het nu gaat om regels voor de aanleg, de veiligheid of gebruik van het spoor. Of om wetten die u en uw leefomgeving beschermen.

Vragen of klachten?

Neem dan gerust contact met ons op. U kunt ons bereiken via prorail.nl/ contact. Of bel 0800 7767 245 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 08.00 uur en 18.30 uur, en bij noodgevallen of ernstige overlast natuurlijk ook 's nachts.

Disclaimer

We hebben de informatie in deze folder met uiterste zorgvuldigheid samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of niet correct. Daarom kunt u geen rechten ontleen aan deze folder.

Uitgave

ProRail

November 2014

www.prorail.nl