



# Spoorvernieuwing rond station Utrecht Centraal mei t/m medio september

**ProRail**

---

# Spoorvernieuwing rond station Utrecht Centraal mei t/m medio september

**Utrecht is het spooknooppunt van Nederland. Dagelijks maken 285.000 reizigers gebruik van station Utrecht Centraal. De komende 10 jaar neemt dit toe tot 360.000 reizigers per dag. Voor een betrouwbare spoorverbinding rond Utrecht werken ProRail, NS en gemeente Utrecht aan een nieuw station Utrecht Centraal en vernieuwt ProRail de sporen en de perrons rondom het station. Door de sporen meer in rechte banen te leggen, wordt een soepelere doorstroming van meer treinen mogelijk. Tijdens de werkzaamheden doet ProRail haar uiterste best om de hinder voor de omgeving en reizigers tot een minimum te beperken. Eind 2016 zijn de meeste vernieuwingen rond Utrecht gerealiseerd. In deze folder leest u meer over de spoorvernieuwingswerkzaamheden die plaatsvinden van mei tot en met medio september 2015.**

## Omgeving

Aannemer U-centRaal, een bouwcombinatie van BAM Rail en VolkerRail, neemt maatregelen om hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Zo voert de aannemer materialen zoveel mogelijk via het spoor aan om transporten via de weg te voorkomen. Helaas is het niet te voorkomen dat de werkzaamheden (geluids)hinder kunnen veroorzaken. U-centRaal werkt voornamelijk overdag. Niet al het werk kan echter plaatsvinden als er treinen rijden. Daarom worden ook regelmatig werkzaamheden gepland in nachten en weekenden als er minder reizigers zijn. Bij onvoorziene situaties moet de aannemer soms afwijken van de aangegeven werkdagen en -tijden.

## Impact op treinverkeer

De spoorvernieuwing bij Utrecht Centraal heeft gevolgen voor het treinverkeer. Wij vragen uw begrip voor dit ongemak. Voorkom verrassingen en check voor vertrek altijd de NS Reisplanner op ns.nl.

## Meer informatie

Op onze nieuwspagina [www.prorail.nl/utrecht](http://www.prorail.nl/utrecht) vindt u altijd de aankomende werkzaamheden. Wij raden u aan deze site regelmatig te bezoeken voor de laatste informatie. Via de app ontvangt u actuele informatie op maat op uw smartphone of tablet over de spoorvernieuwing rond Utrecht Centraal. De app is te downloaden in de appstore onder de naam 'Spoornieuws Utrecht'. Met vragen kunt u terecht op onze website [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact) of bellen met 0800-776 72 45 (gratis).

## Noordzijde

**A**

### Spoor- en bovenleidingwerkzaamheden

De aannemer werkt tijdens onderstaande data aan het spoor, de bovenleiding en op en rond de perrons. Daarnaast vindt onderhoud aan het spoor plaats met een stopmachine.

### Werkweekenden

8 mei 23.00 uur - 11 mei 05.30 uur

12 juni 23.00 uur - 14 juni 05.30 uur

Naast de werkweekenden werkt de aannemer overdag op werkdagen en in onderstaande perioden van 00.00 - 05.00 uur aan de bovenleiding of onderhoudt het spoor met een stopmachine:

Mei	Gemiddeld 3 nachten per week
-----	------------------------------

Juni	Gemiddeld 3 nachten per week
------	------------------------------

Juli	Gemiddeld 3 nachten per week
------	------------------------------

Augustus	Gemiddeld 3 nachten per week
----------	------------------------------

Tijdens (nachtelijke) werkzaamheden wordt zoveel mogelijk materiaal en materieel per spoor aangevoerd. Daarnaast gebruikt de aannemer de Amsterdamsestraatweg en de 2e Daalsewijk als transportroute.



**B**

### Noordertunnel

Tussen april en augustus werkt de aannemer in de Noordertunnel verder aan de staalconstructie ter hoogte van perron 5 en 6. Deze constructie is nodig voor de bovenleiding en perronkap. De aannemer voert zoveel mogelijk werkzaamheden overdag uit. Voor een aantal werkzaamheden dient vanwege de veiligheid de trapgang of de Noordertunnel afgesloten te worden. Deze werkzaamheden vinden na de spits plaats in de avond- en/of nachtperiode. Bij afsluiting van de trapgang of (een deel van) de Noordertunnel geldt voor treinreizigers een alternatieve looproute via de andere perrons. Werkzaamheden die in de nacht hinder kunnen veroorzaken zijn: het boren van gaten en zagen in de bestaande constructie, timmerwerkzaamheden en een draaiende motor van materieel.

**C**

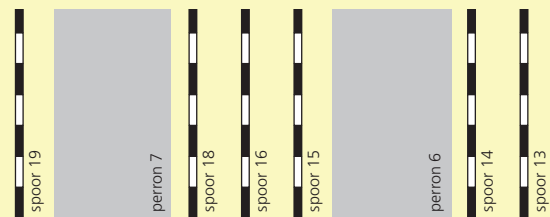
### Werkzaamheden aan de perrons en omliggende sporen

Tussen medio juli en medio september vernieuwt de aannemer de sporen 14 t/m 19 inclusief perron 6 (het perron waar de sporen 14 en 15 aan liggen). Perron 6 wordt breder waardoor de sporen 13 en 16 verdwijnen. Door medio juli het nieuwe perron 8 met de twee nieuwe perronsporen 20 en 21 in dienst te nemen blijft capaciteit tijdens de spoor- en perronvernieuwing gelijk zodat reizigers zo weinig mogelijk hinder ondervinden. Perron 7 wordt tevens vernieuwd. Deze vernieuwing duurt tot april 2016.

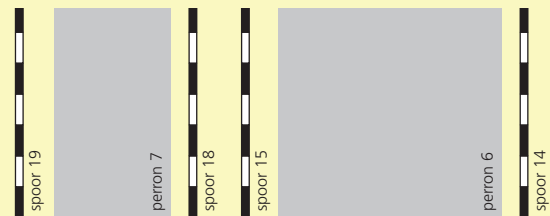
### Werkweekenden en nachtelijke werkzaamheden

10 juli 23.00 uur - 13 juli 05.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sporen 18 en 19 buiten dienst</li> <li>• Afbouwen perron 8 en aansluiten nieuwe sporen 20 en 21</li> </ul>
13 juli t/m 16 augustus (dag en nacht)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijderen van middenspoor 16</li> <li>• Vernieuwen van de sporen 15-18 en 19</li> <li>• Verbreden van perron 6 (Jaarbeurszijde)</li> <li>• Vernieuwen van de perronkap</li> </ul>
14 augustus 23.00 uur - 17 augustus 05.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluiten nieuw spoor 15</li> </ul>
17 augustus t/m 11 september (dag en nacht)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijderen van middenspoor 13</li> <li>• Vernieuwen van spoor 14</li> <li>• Verbreden perron 6 (centrumzijde)</li> </ul>
11 september 23.00 uur - 14 september 05.30 uur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aansluiten nieuw spoor 14</li> </ul>

huidige situatie



nieuwe situatie



# Zuidzijde

**D**

## Spoor- en bovenleidingwerkzaamheden

De aannemer werkt tijdens onderstaande data aan het spoor, de bovenleiding en op en rond de perrons. Daarnaast vindt onderhoud aan het spoor plaats met een stopmachine.

### Werkweekenden

8 mei 23.00 uur - 11 mei 05.30 uur

12 juni 23.00 uur - 14 juni 05.30 uur

Naast de werkweekenden werkt de aannemer overdag op werkdagen en in onderstaande perioden van 00.00 - 05.00 uur aan de bovenleiding of onderhoudt het spoor met een stopmachine:

Mei	Gemiddeld 3 nachten per week
-----	------------------------------

Juni	Gemiddeld 3 nachten per week
------	------------------------------

Juli	Gemiddeld 3 nachten per week
------	------------------------------

Augustus	Gemiddeld 3 nachten per week
----------	------------------------------

Tijdens de (nachtelijke) werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van de werkweg Oosterspoorbaan om materiaal en materieel aan en af te voeren. Ook wordt de weg gebruikt door medewerkers van de aannemer.

De komende periode wordt de werkweg Oosterspoorbaan intensiever gebruikt, omdat een deel van de transporten niet via het spoor kan. U-centRaal spant zich in om deze transporten zoveel mogelijk overdag te laten plaatsvinden. Daarnaast krijgen chauffeurs instructie om de hinder te beperken en rekening te houden met de omgeving.

### Extra transporten

9 en 10 mei tussen 7:00 - 24:00 uur

Tussen 8 en 19 juni tussen 7:00 - 24:00 uur

Aantal extra vrachtwagens die materieel of materiaal transporteren: maximaal 10 per dag



**E**

Bij de Nicolaas Beetstraat staat een muur waar een boring doorheen moet. Om de boring te kunnen maken moet een gat in de muur gemaakt worden. Daar moet een specht voor ingezet worden. Naar alle waarschijnlijkheid wordt deze boring in het weekend van 9 en 10 mei overdag uitgevoerd.



### Disclaimer

De informatie in deze brochure is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

### Uitgave

ProRail  
April 2015  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)