

**Indieningvereisten  
voor het aanvragen van een vergunning op  
grond van artikel 19 Spoorwegwet  
en  
voor het aanvragen van een ontheffing op grond  
van artikel 13 lid 3 van de Regeling  
omgevingsregime hoofdspoorwegen**

## Hoofdstuk 0. Begripsbepalingen

**beperkingengebied:** het gebied gelegen binnen de begrenzing van de spoorweg in de zin van artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur;

**beschermingszone:** deel van het beperkingengebied bij een hoofdspoorweg op maaiveldniveau, een hoofdspoorweg in een ingraving, hoofdspoorweg op een ophoging, hoofdspoorweg in een tunnel, of bij een hoofdspoorweg op een brug of viaduct dat onderscheidenlijk is bepaald en weergegeven in bijlage III;

**bijlage:** bij dit document behorende bijlagen;

**bouwwerk:** elke constructie van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond en bedoeld is om ter plaatse te functioneren;

**hoofdspoorweg:** de spoorweg uitsluitend of overwegend bestemd voor het verrichten van personenvervoer of goederenvervoer ten behoeve van internationale, nationale, of regionale verbindingen en waarbij de Staat rechthebbende is ten aanzien van de spoorweg (Art 2, lid 2, Spoorwegwet). Deze spoorwegen zijn genoemd in bijlage 1 en 2 van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen van 20 december 2004;

**kernzone:** deel van het beperkingengebied, niet zijnde de beschermingszone;

**NEN-blad/richtlijnen:** de van kracht zijnde uitgave ten tijde van het nemen van het besluit tot vergunningverlening ingevolge artikel 19 van de Spoorwegwet;

**ontheffing:** de ontheffing als bedoeld in artikel 13 lid 3 van de Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen

**ProRail situatietekening:** de meest actuele tekening waarop de lay-out van de spoorweginfrastructuur met spoorkilometrerings is weergegeven en die verkrijgbaar is bij Infra Informatie Basisgegevens te Utrecht;

**spoorweginfrastructuur:** spoorwegen en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van de Verordening (EG) nr. 851/2006 van de Europese Commissie van 9 juni 2006

**uiterste grenstoestand(bodemwaarde):** de toestand zoals die geldt tijdens extreme omstandigheden, waarbij geen verlies van draagvermogen van de constructie mag optreden. Vooraf dienen de signalerings-, de interventie-, en de veiligheidswaarden te zijn vastgesteld;

**verblijfsruimte:** ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden;

**vergunning:** de vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet;

**verkeersruimte:** ruimte anders dan een ruimte in een verblijfsgebied, een toiletruimte, een badruimte of een technische ruimte, bestemd voor het bereiken van een andere ruimte;

**vluchtdeur:** een deur die uitsluitend is bestemd om het bouwwerk te ontvluchten;

**werk:** het te realiseren bouwwerk en de daarmee samenhangende werkzaamheden;

**werk van beperkte betekenis:** een (bouw)werk waarvoor geen grondwateronttrekking, fundatiewerkzaamheden of ander grondverzet noodzakelijk is en waarbij geen zwaar materieel wordt ingezet. Hieronder kan onder meer worden verstaan; het plaatsen van schuttingen, het aanleggen van wegen, het houden van een evenement en het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden;

**wet:** Spoorwegwet;

**zichtlijnen:** het gebied bij een overweg als aangegeven op de bijlagen IV en V.

1. In dit document wordt verstaan onder:

– Detailtekening:	getekende uitwerking die een ondubbelzinnige aanduiding geeft van een groep van gelijksoortige constructie-onderdelen in hun vorm, afmetingen, materiaalgebruik en overige gestelde eisen en waarvan de plaats eenduidig vastligt;
– ISO:	een door de International Organization for Standardization opgestelde norm;
– NEN:	een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse norm;
– NPR:	een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut uitgegeven Nederlandse Praktijkrichtlijn.

## Hoofdstuk 1

### Algemeen

#### 1.1. Grondslag

##### **Artikel 19 Spoorwegwet**

In artikel 19 van de Spoorwegwet is een aantal activiteiten genoemd die in beginsel verboden zijn, tenzij de Minister van Infrastructuur en Milieu daarvoor een vergunning (onthefing) heeft verleend. De Minister heeft functionarissen binnen ProRail gemandateerd om namens haar vergunning te verlenen.

De vergunningaanvraag wordt door vergunningverleners in de regio (zie bijlage I en II) in behandeling genomen. Zij zullen bij uw aanvraag toetsen of uw plan invloed heeft of kan hebben op de betrouwbaarheid, de beschikbaarheid, de onderhoudbaarheid en de veiligheid van de spoorweginfrastructuur. Bij het voornemen tot het leggen van kabels en leidingen wordt onder andere getoetst aan het vastgestelde beleid van ProRail zijnde de “Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg”, het zogenoemde “Witte boekje”.

Wordt besloten om de vergunning te verlenen dan kunnen daaraan beperkende voorschriften worden verbonden. Deze voorschriften hebben altijd tot doel om de hoofdspoorweginfrastructuur te beschermen tegen negatieve invloeden van buitenaf. De fysieke integriteit van de hoofdspoorweginfrastructuur en het veilig en doelmatig gebruik van deze spoorweginfrastructuur, moeten zijn geborgd.

Op grond van artikel 4:2 van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat het voor de beoordeling van een vergunning- respectievelijk ontheffingaanvraag noodzakelijk is dat een aanvrager van een vergunning bepaalde gegevens en bescheiden die voor de beslissing op de aanvraag nodig zijn, aanlevert.

Dit document biedt duidelijkheid aan de vergunningaanvrager over die in te dienen gegevens en bescheiden, zodat ProRail in staat wordt gesteld om een verantwoorde beslissing te kunnen nemen op een aanvraag.

##### **Artikel 13 Regeling omgevingsregime hoofdspoorwegen**

In verband met het vrijhouden van de zichtlijnen op overwegen is het verboden om bij een actief beveiligde overweg objecten hoger dan één meter te plaatsen of in stand te houden in het in bijlage IV weergegeven gebied. In het geval van een niet actief beveiligde overweg geldt hetzelfde met die verstande dat daarvoor het weergegeven gebied als in bijlage V van toepassing is. ProRail kan namens de minister ontheffing verlenen van dit verbod.

De indieningsvereisten in dit document gelden onverkort voor de ontheffing aanvraag voor zover het gaat om objecten die hoger zijn dan 1 meter en voor zover deze objecten in de gebieden als weergegeven in bijlagen IV en V moeten worden geplaatst. Bij twijfel kunt u contact opnemen met de vergunningverleners.

## 1.2 Wijze van indienen van gegevens

Een aanvraag om vergunning wordt schriftelijk ingediend bij het kantoor van ProRail binnen welke regio het werk, of de vergunningplichtige activiteit geheel of in hoofdzaak zal zijn gelegen (zie bijlagen 1 en 2)

Een aanvraag wordt gedaan op het door ProRail voorgeschreven formulier dat door het desbetreffende regiokantoor op verzoek aan de aanvrager ter beschikking wordt gesteld.

Het aanvraagformulier en de daarbij ingevolge dit besluit te verstrekken gegevens en bescheiden worden ingediend in een door ProRail te bepalen veelvoud dat ten hoogste zes bedraagt.

## 1.3 Algemene gegevens en bescheiden

- a. Naam en vestigingsadres in Nederland van de aanvrager;
- b. Naam en adres van een eventuele gemachtigde van de aanvrager, inclusief een door de aanvrager ondertekende machtiging;
- c. Lokale en kadastrale aanduiding van de plaats van het (bouw)werk;

Voor zover die gegevens en bescheiden naar het oordeel van ProRail nodig zijn om aannemelijk te maken dat het desbetreffende aangevraagde werk e.a. voldoet aan de bij of krachtens de wet geldende eisen in relatie tot de bescherming van de hoofdspoorweg, een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweginfrastructuur en het financieel belang van de Staat, verstrekt de aanvrager bij een aanvraag:

- a. om een vergunning voor kabels en leidingen: de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 2;
- b. om een vergunning voor (bouw)werken; de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 3;
- c. om een vergunning voor het realiseren van werken en werkzaamheden van beperkte betekenis net vallend onder b van dit artikel: de gegevens en bescheiden als bedoeld in hoofdstuk 1 en 4;

De gegevens en bescheiden worden verstrekt op de wijze als aangegeven in hoofdstuk 5.

ProRail is te allen tijde gerechtigd om voor de vergunningverlening af te wijken van het bovenstaande dan wel aanvullende informatie te verlangen van de vergunningaanvrager.

Deze indieningvereisten zijn van kracht met ingang van 01-10-2016

## Hoofdstuk 2

### Kabels en leidingen

#### Gegevens en bescheiden bij een aanvraag voor het leggen van kabels en leidingen

Het op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponneerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001 verder genoemd het 'Witte Boekje' is van toepassing bij werk(zaamheden) binnen het gebied als bedoeld in artikel 20 en 21 van de Spoorwegwet.

Hieronder volgt een opsomming van de gegevens die moeten worden geleverd bij een aanvraag voor het leggen van kabels en leidingen.

#### 2.1 Kabels

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in het vergunning/ontheffinggebied met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermhuis en vermelding op die tekening van:
  - voor wat betreft de beschermhuis: de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
  - voor wat betreft de voerende kabels: het type kabel, het aantal kabels en het doel waarvoor de kabel zal worden gebruikt.

#### 2.2 Gas- en pijpleidingen voor aardolie en vloeibare aardolieproducten

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermhuis en vermelding op die tekening van:
  - voor wat betreft de beschermhuis: de diepte maat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
  - voor wat betreft de voerende leiding: de dieptemaat ten opzichte van BS en NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter, de soort door te voeren stof en de te onderhouden maximum werkdruk in bar;
  - de wijze van geleiding van de voerende leiding in de beschermhuis; de soort verbindingen van de voerende leiding en de wijze van eventuele kathodische bescherming;
  - situering van de eventuele verkleinerinstallatie (alleen bij vloeistofvoerende leidingen onder druk).

#### 2.3 Water- en rioolpersleidingen

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende beschermhuis en vermelding op die tekening van:
  - voor wat betreft de beschermhuis: de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS) en t.o.v. NAP, materiaalsoort en in- en uitwendige diameter;
  - voor wat betreft de voerende leiding: de dieptemaat ten opzichte van BS en NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter en de te onderhouden maximum werkdruk in bar;
  - Situering van de verkleinerinstallatie.

#### 2.4 Vrijerval rioolleidingen of duikers

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in spoorwegterrein met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende rioolleiding of duiker en vermelding op die tekening van de dieptemaat ten opzichte van BS en t.o.v. NAP, alsmede vermelding van materiaalsoort, soort van bewapening en in- en uitwendige diameter van de rioolleiding of duiker (beschermbuis mag hier de medium voerende leiding zijn);
- Een erosiekraterberekening bij water- en of rioolleiding.

Bij kruising van sporen dient het leidinggedeelte tussen de ontstoppingsputten ofwel het ontvang- en stortbed te worden ingetekend.

#### 2.5 Transportleidingen (zand / grind en andere stoffen)

- Een ProRail situatietekening schaal 1:1000, waarop ingetekend het tracé in het vergunning/ontheffinggebied met vermelding van spoorlijn en kilometrische ligging.
- Een dwarsprofieltekening, schaal 1:100, met ingetekende transportleiding en vermelding op die tekening van:
  - de dieptemaat ten opzichte van bovenkant spoorstaaf (BS), ofwel de hoogtemaat ten opzichte van BS en t.o.v. NAP, materiaalsoort, in- en uitwendige diameter, de soort van verbindingen en de onderhouden maximum werkdruk in bar;
  - indien een beschermbuis moet worden toegepast deze zelfde gegevens als hierboven met uitzondering van de werkdruk;
  - de te transporteren hoeveelheden, alsmede de tijdsduur van het transport dient men eerst door te spreken met het desbetreffende regiokantoor alvorens men een vergunning aanvraagt;
  - tevens dient de aanvrager van de vergunning een slijtageberekening te overleggen, met behulp waarvan de vereiste minimum wanddikte van de leiding wordt bepaald.

**NB:** De genoemde tekeningen dienen in viervoud te worden aangeleverd. De ProRail situatietekening (ook wel Basisbeheertekeningen) kunnen worden aangevraagd bij: [geo-kadaster@prorail.nl](mailto:geo-kadaster@prorail.nl)

# Hoofdstuk 3

## Bouwwerken algemeen

### 3.1 Gegevens en bescheiden in relatie tot het gebruik en de locatie van een bouwwerk

- a. Aanduiding bestemming of bestemmingen van op de aanvraag betrekking hebbende ruimten, gebouwen en terreinen alsmede de totale oppervlakte per bestemming;
- b. Afmetingen perceel en bebouwd oppervlak, alsmede situering van het bouwwerk ten opzichte van de spoorweginfrastructuur zowel op maaiveldniveau als ondergronds;
- c. Hoogte van het bouwwerk ten opzichte van bovenkant spoorstaaf(BS) en t.o.v. NAP en het aantal bouwlagen;
- d. De inrichting van eventuele parkeervoorzieningen op het eigen terrein en de situering daarvan ten opzichte van de spoorweginfrastructuur;
- e. De situatie van de toegangs- en vluchtwegen;
- f. De inrichting van het bouwterrein (plaats van bouwketen, kranen inclusief draaicirkels, olie- en opslagtanks, aan en afvoerwegen etc.).

### 3.2. Gegevens en bescheiden in relatie tot de stabiliteit, de uiterste grenstoestand en het gebruik van de spoorweginfrastructuur, indien van toepassing:

- a. Belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk, alsmede van het bouwwerk als geheel in relatie tot de spoorweginfrastructuur uitgedrukt in signalerings-, interventie-, en veiligheidswaarden;
- b. De uiterste grenstoestand (bodemwaarde) van de bouwconstructie en onderdelen van de bouwconstructie in relatie tot de spoorweginfrastructuur;
- c. Onderzoeksrapport(en) betreffende de geotechnische bodemgesteldheid;
- d. Hei- en/of boorplan(nen) inclusief bijbehorende trillingsrapport(en);
- e. Palen- en damwandplan(nen) inclusief de benodigde werkruimte;
- f. Bronbemaling-/grondwateronttrekkingsplan(nen);
- g. Grondverzetplan(nen);
- h. Te gebruiken (en eventueel achterblijvende) hulpconstructies;
- i. De locatie(s) van eventueel te plaatsen kranen en de te nemen maatregelen ter voorkoming van lastvlucht boven een in dienst zijnd spoor;
- j. Een monitoringsrapport waaruit de effecten op de veilige berijdbaarheid blijken en waarin de te nemen maatregelen zijn opgenomen. Een en ander in overleg met ProRail (regio).

### 3.3. Gegevens en bescheiden in relatie tot het gebruik van het werk dat van invloed kan zijn op het veilig en doelmatig gebruik van de spoorweginfrastructuur

- a. De locatie van de afvoer van verbrandingsgassen en aanvoer van verbrandingslucht;
- b. De brandveiligheid en rookproductie van toegepaste materialen (bij overbouwing van de spoorweginfrastructuur);
- c. Het leidingplan en aansluitpunten van riolering en hemelwaterafvoeren voor zover buiten het bouwwerk maar in het vergunninggebied gelegen;
- d. Indien het bouwwerk een utiliteitsgebouw betreft: de ruimte waar gewerkt wordt met brandbare, brandbevorderende, bij brand gevaar opleverende of voor de gezondheid gevaarlijke stoffen als genoemd in de Regeling Bouwbesluit 2012, of waar deze stoffen worden opgeslagen;
- e. De draairichting van beweegbare constructieonderdelen (v.b. ramen) aan de zijde van de spoorweginfrastructuur;
- f. De gegevens met betrekking tot een eventuele glaswasinstallatie;
- g. De gegevens betreffende belettering, logo's etc. aan de spoorzijde van het bouwwerk;
- h. Een rapportage Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) inzake de eventuele beïnvloeding van het werk op het beveiligingssysteem en op de tunneltechnische installaties (tijdens de bouw en in definitieve situatie) van ProRail. De apparatuur en systemen dienen een CE-markering en een 'declaration of conformity' op basis van de Europese EMC-richtlijn 2004/108/EC te hebben;
- i. Een rapport waaruit de invloed blijkt die de apparatuur en de systemen in het bouwwerk hebben op de spoorweginfrastructuur (met name in een tunnel). Dit betreft met name de verstoring die eventueel kan worden veroorzaakt.

### 3.4. Gegevens en bescheiden in relatie tot de toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuur

- a. De toegankelijkheid van het (bouw)werk en in het (bouw)werk gelegen ruimten;
- b. Bouwveiligheidsplan en de (on) toegankelijkheid van de spoorweginfrastructuur;
- c. Gegevens betreffende de aard en plaats van brandveiligheidsinstallaties alsmede van de vluchtroute(aanduiding) en;
- d. Een tekening van de inrichting van het bij het bouwwerk behorende terrein met daarop aangegeven de voorzieningen voor de bereikbaarheid en de plaats van bluswatervoorzieningen en opstelplaatsen van brandweervoertuigen;
- e. Een onderhouds- en vernieuwingsplan voor de delen van het bouwwerk gelegen boven en aan de spoorzijde.

**NB:** Er dient te allen tijde een Lokale Risico Inventarisatie en Evaluatie (LRI&E) en een Plan Veilige Berijdbaarheid te worden ingediend.



## Hoofdstuk 4

### Werken en werkzaamheden van beperkte betekenis

#### 4.1 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor (bouw)werken van beperkte betekenis

- a. Opgave bruto-oppervlakte in m<sup>2</sup> en de hoogte van het (deel van het) (bouw)werk;
- b. ProRail-situatietekening 1:1000 waarop de locatie van het object ten opzichte van de spoorweginfrastructuur;
- c. Doorsnede en maatvoering van het te realiseren (bouw)werk;
- d. Werkomschrijving met daarin opgenomen het te gebruiken materieel en materiaalsoorten;
- e. Wijze van bouwen, waaronder de aan- en afvoer van materialen en de wijze van opslag daarvan;

#### 4.2. Gegevens en bescheiden bij aanvraag om vergunning voor een te houden evenement (onder andere op stations)

- a. Omschrijving van het evenement: aard, de duur, aanleiding en de gegevens en bescheiden, genoemd in 4.1. onder a, c en d;
- b. Het geschatte aantal bezoekers en de te verwachten loopstromen;
- c. Een situatietekening schaal 1:1000 en 1:200 waarop de locatie en de eventueel te plaatsen objecten staan weergegeven;
- d. Een calamiteitenplan.

#### 4.3. Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor de aanleg en het hebben en instandhouden van sloten

- a. De gegevens over de duur, de wijze van inzet van materieel, het te gebruiken materiaal (zoals beschoeiing) en de wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd;
- b. Een ProRail situatietekening en een dwarsdoorsnede schaal 1:1000 en 1:500 waarop de exacte locatie van de aan te leggen / te onderhouden sloot en eventuele aanwezige kunstwerken (dammen/duikers/stuwen) staan aangegeven, inclusief de bijbehorende kadastrale gegevens/eigenaar;
- c. De functie van de sloot / valt deze onder de Keur / hoogte van huidig en toekomstig waterpeil;
- d. De route van aan- en afvoer van materiaal / bagger;
- e. Ingeval van het verbreden en/of uitdiepen van sloten dient ook een grondmechanisch rapport te worden geleverd, waaruit blijkt dat deze werkzaamheden geen nadelig effect hebben op de spoorweginfrastructuur.

#### 4.4 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor tuinen, anders dan volkstuinten, beplanting in het algemeen en hekwerken/schuttingen

- a. Een situatietekening schaal 1:1000 en 1:500 waarop weergegeven de exacte locatie van de tuin en de aan te brengen afscheiding (hoogte / lengte/ materiaal) tussen de spoorbaan en de tuin;
- b. Het soort van gebruik (siertuin, bedrijf (kwekerij), enz.)
- c. De aan te brengen beplanting (bomen of struiken) en eventuele opstallen;
- d. De wijze van eventueel in te zetten materieel.

**NB:** Er mogen geen bomen worden geplant die een hoogte kunnen bereiken waarvan het valbereik binnen de grenzen van de spoorweginfrastructuur komt.

#### 4.5 Gegevens en bescheiden bij een aanvraag om vergunning voor windturbines

- a. Een risicoanalyse op basis van hoofdstuk 6 van het "*Handboek Risicozonering Windturbines vigerende versie*".
- b. De afstand van de rotorbladen tot de hoofdspoorweg, voor zover deze binnen de begrenzing van de hoofdspoorweg en lokaalspoorweg komen, wordt bepaald door uit te gaan van de in het Handboek bedoelde minimaal vereiste afstand van de mast tot het spoor.

- c. De minimaal vereiste afstand van de mast tot het hart van het buitenste spoor, als bedoeld onder b is: 2,85 meter + 5,0 meter + halve rotordiameter.

## Hoofdstuk 5

### Wijze van aanleveren van de gegevens en bescheiden

#### 5.1. Algemeen

De gegevens en bescheiden moeten in een zodanige vorm worden aangeleverd dat een goede en effectieve beoordeling door ProRail mogelijk is. De aanvrager of een door de aanvrager aangewezen deskundige dient er tevens zorg voor te dragen dat de samenhang tussen de verschillende gegevens blijkt uit de aangeleverde gegevens en bescheiden. Alle tekeningen, berekeningen en rapportages moeten door de respectieve opstellers daarvan gedateerd en ondertekend dan wel gewaarmerkt zijn.

#### 5.2. Eisen aan tekeningen

##### Algemeen

Alle tekeningen moeten voorzien zijn van een duidelijke maatvoering en dienen in vijfvoud te worden aangeleverd. De tekeningen mogen niet "verschaald" zijn.

##### Schaal van tekeningen (maximaal toe te passen schalen)

1. Situatietekeningen: 1:1000 en 1:500 met spoorkilometrerings;
2. Geveltekeningen, plattegronden en doorsneden:
  - a. Bouwwerken kleiner dan 10 000 m<sup>2</sup> bruto-vloeroppervlakte: 1:100
  - b. Bouwwerken 10 000 m<sup>2</sup> of groter bruto-vloeroppervlakte: 1:200
3. Detailtekeningen: 1:5 of 1:10 of 1:20.

##### Materiaalaanduidingen op bouwkundige tekeningen

– Conform NEN 47

##### Formaat, maatvoering, maatschrijving, lijnsoorten, arceringen, aanzichten en doorsneden op bouwkundige tekeningen

– Conform NEN 2302

##### Tekeningen van betonconstructie

– Conform NEN 3870

##### Vouwen en inhechten van tekeningen

– Conform NEN 379

##### Kadastrale aanduiding/licging van het (bouw)werk

Het kaartmateriaal dat is gebruikt voor het weergeven van de kadastrale aanduiding en ligging van het werk moet van voldoende kwaliteit zijn. Aan deze eis wordt in ieder geval voldaan indien gebruik gemaakt wordt van:

- Grootchalige basiskaart Nederland;
- Kadastrale kaarten;
- in alle gevallen dient een ProRail-situatietekening (Basisbeheerkaart) met spoorkilometrerings te worden geleverd.

Uit het kaartmateriaal moet de oriëntatie van het bouwwerk blijken (noordpijl).

## Plattegrondtekeningen

Van elke bouwlaag van een (bouw)werk moet een plattegrond getekend zijn (een horizontale doorsnede 1200 mm boven vloerniveau), waarop (voorzover van toepassing op de aanvraag) is aangegeven:

Alle, bijvoorbeeld door middel van arcering aangegeven, oppervlakken die een directe relatie hebben met de berekening van en behoren tot:

- Gebruiksfunctie van het gebouw(deel);
- Gebruiksoppervlakte;
- Verblijfsgebied en -ruimte;
- Verkeersruimte;
- (Integrale) toegankelijkheid.

## Doorsnede van de tekening

Ten behoeve van de beoordeling van de bruikbaarheid, de gebruiksoppervlakte (GO) en het verblijfsgebied moeten de relevante doorsneden, voorzien van maatvoering, getekend zijn. De tekeningen mogen "Niet verschaald" zijn.

## Geveltekeningen van de spoorzijde van het object

Alle aanzichten in loodrechte verticale projectie. Alle dichte delen en kozijnen die een directe koppeling met de berekeningen hebben moeten als zodanig traceerbaar zijn in berekening, rapportage of renvoi.

## 5.3. Eisen aan berekeningen

### Eisen algemeen

- Naam en versie van de gebruikte rekenprogramma's;
- Invoergegevens en handberekeningen op doorlopend genummerde bladen;
- Indien van toepassing: de herkomst van basis- of invoergegevens;
- Symbolen en afkortingen weergegeven conform de voor de verschillende berekeningen geldende NEN-normen. Indien de toegepaste rekenprogramma's afwijkende symbolen en/of afkortingen gebruiken, moeten deze separaat worden toegelicht;
- Numerieke gegevens weergegeven in SI-eenheden.

### Eisen aan toegepaste rekensoftware

De volgende informatie betreffende de toegepaste rekensoftware moet uit de gegevens en bescheiden bij de aanvraag om bouwvergunning blijken:

- Beschrijving toegepaste rekensoftware;
- Beschrijving rekenmethode;
- Beschrijving toepassingsgebied;
- Aanduiding betekenis gepresenteerde waarden;
- Aanduiding nauwkeurigheid resultaten;
- Verklaring gebruikte symbolen en grootheden.

### Eisen aan constructieve berekeningen in relatie tot de spoorweginfrastructuur

- Schematisering onder toepassing van de van toepassing zijnde NEN-norm(en), inclusief te hanteren belastingschema's;
- Toerekening materiaaleigenschappen conform van toepassing zijnde NEN-norm(en);
- Doorsnedengrootheden moeten per constructie-onderdeel gemotiveerd (=berekend) zijn;
- Verantwoording eigenschappen ondersteuning;
- Berekeningsresultaten per belastingschema uitwerken volgens van toepassing zijnde NEN-norm(en);
- Maatgevende waarden aangeven (signalering-, interventie-, bodem-, en veiligheidswaarden).

**BIJLAGE I**  
(regio-indeling)



## BIJLAGE II

(telefoonnummers medewerkers publiekrecht en van het Operationeel Besturingscentrum Infra)

### ProRail Randstad Noord

Gebouw De Driehoek  
De Ruyterkade 4 Amsterdam  
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht  
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

088-231 3531  
088-231 1670

### ProRail Randstad Zuid

Gebouw Central Post  
Delftseplein 27/J Rotterdam  
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht  
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht

088-231 7264  
088-231 1345

### ProRail Noordoost

Gebouw Schellepoort  
Lubeckplein 20 Zwolle  
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht  
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

088-231 1284  
088-231 6814

### ProRail Zuid

Gebouw De Veste  
18 Septemberplein 30 Eindhoven  
p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht  
Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

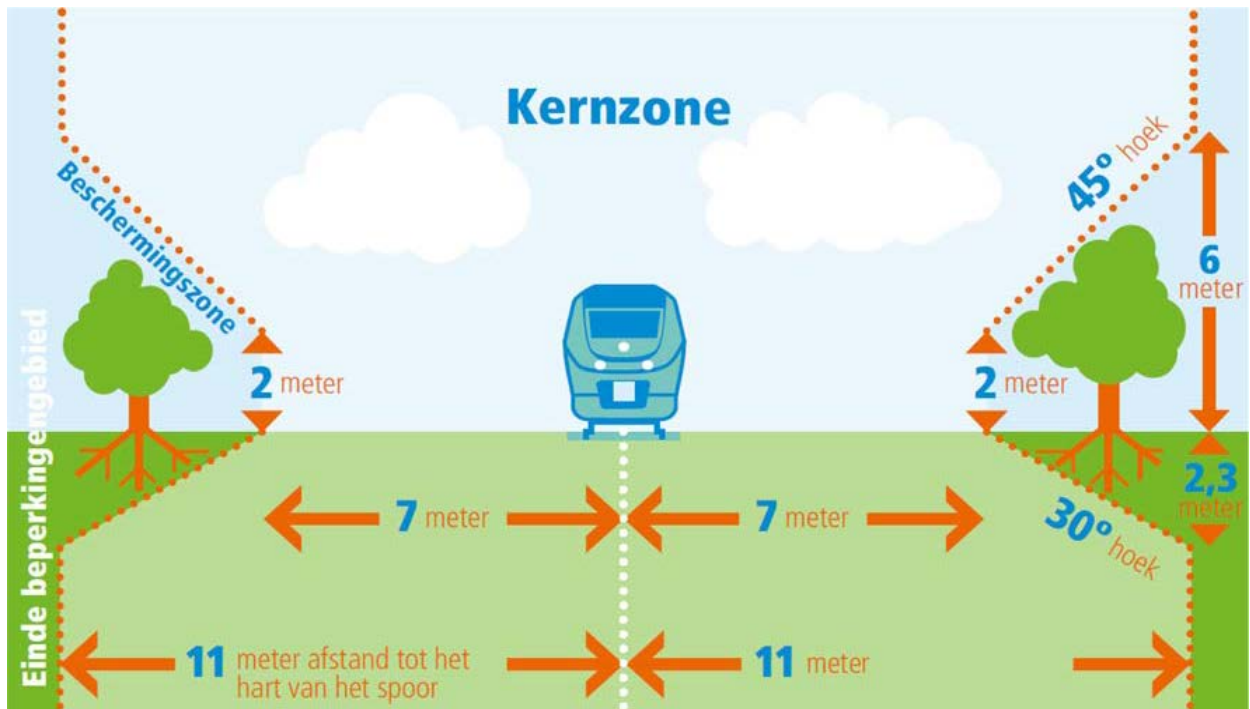
088-231 1675  
088-231 5066  
088-231 3486

### Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving

Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl

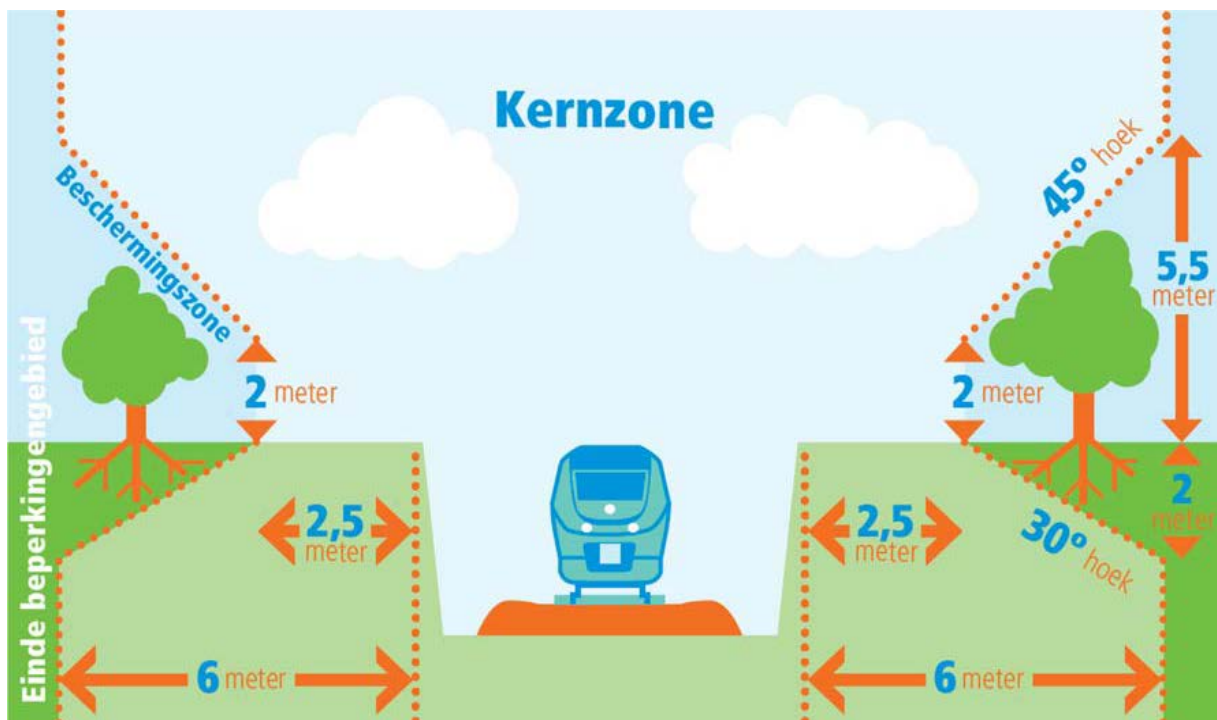
### BIJLAGE III

#### AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP MAAIVELDNIVEAU



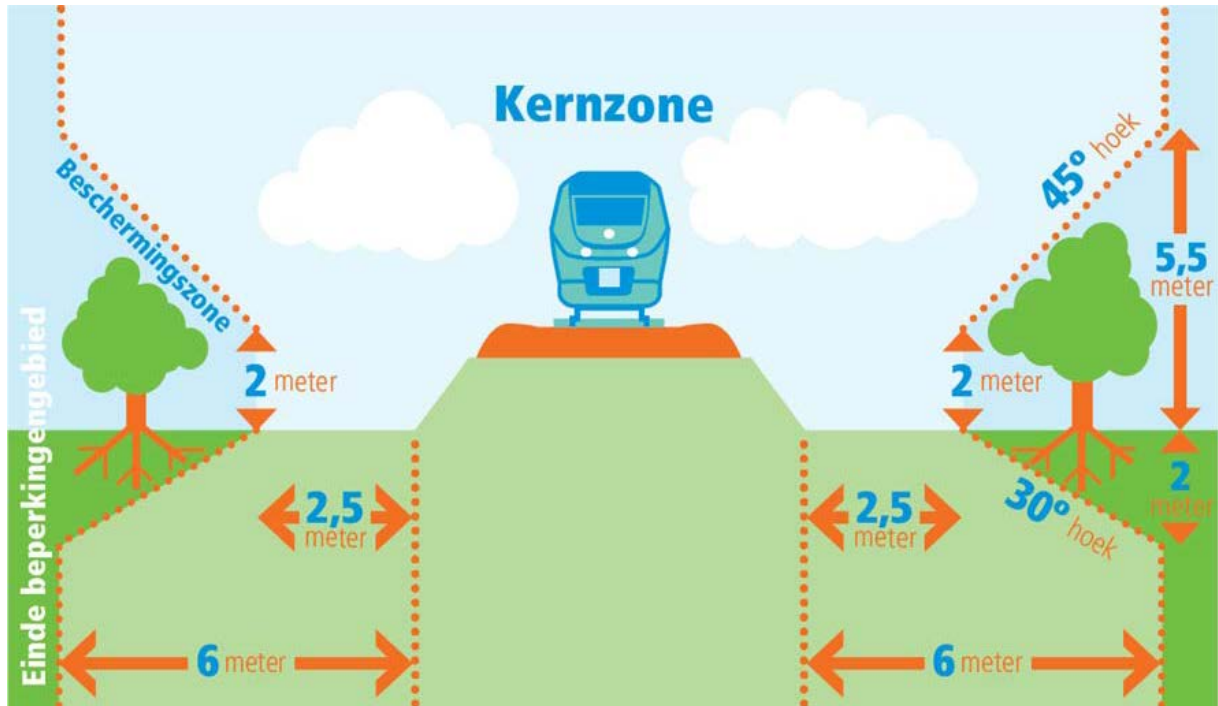
NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor.

#### AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG IN EEN INGRAVING

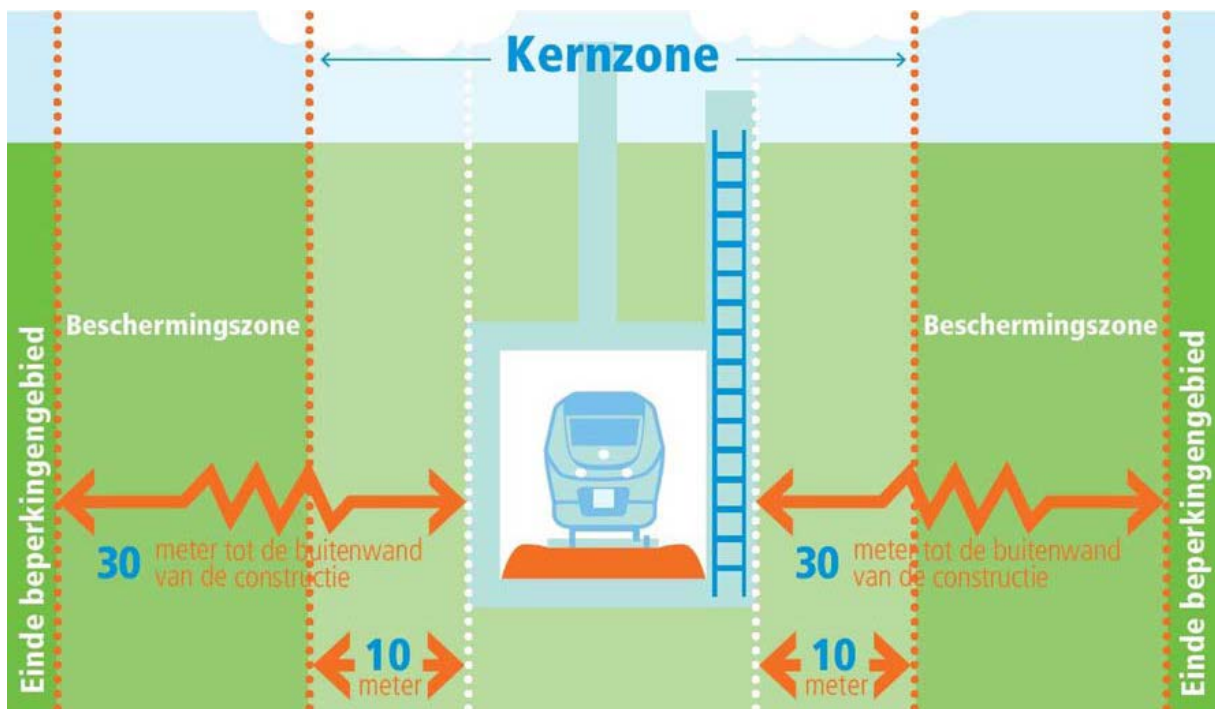


### BIJLAGE III

#### AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP EEN OPHOGING

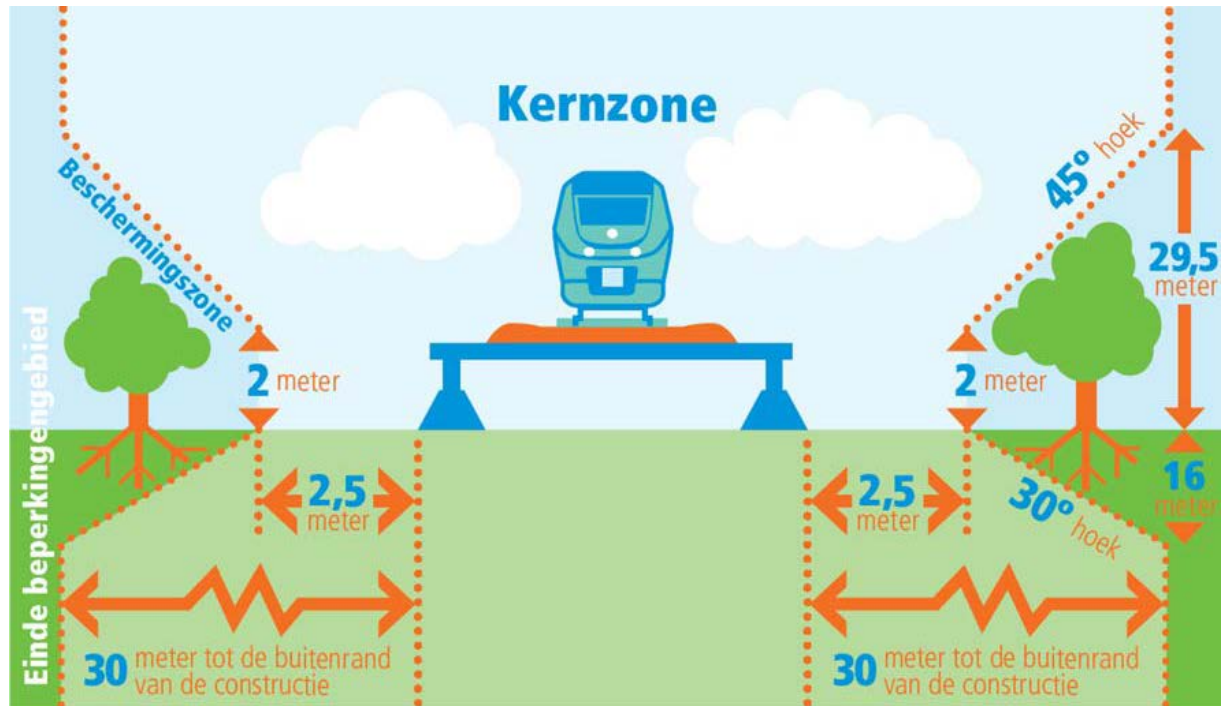


#### AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG IN EEN TUNNEL



### BIJLAGE III

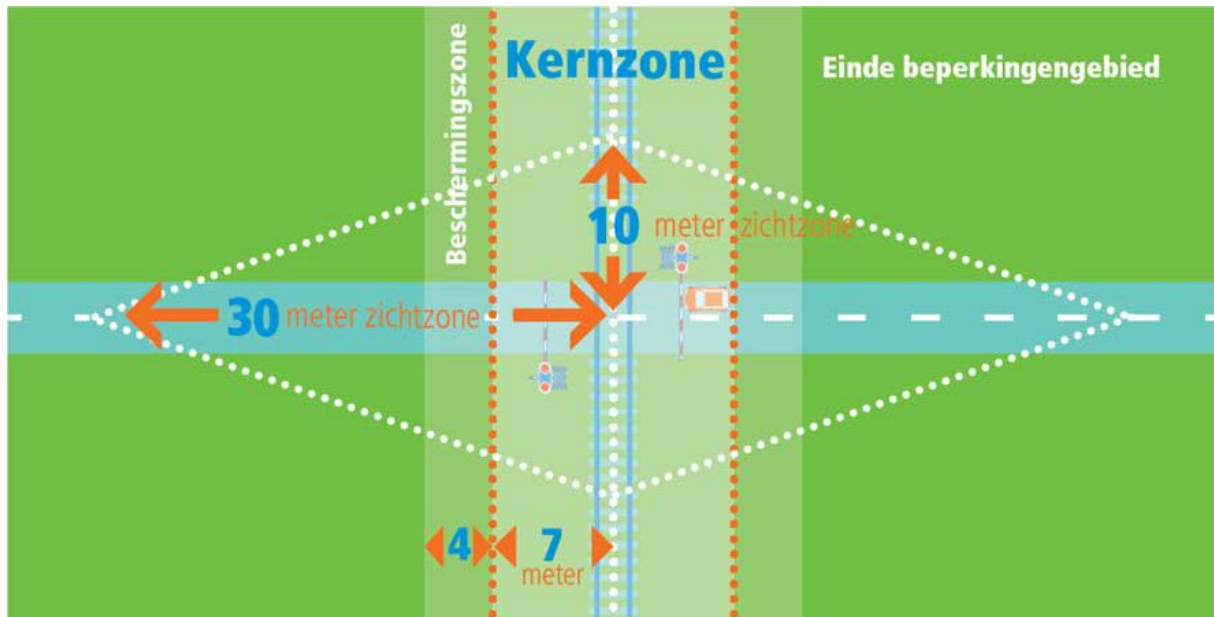
#### AANDUIDING KERNZONE EN BESCHERMINGSZONE BIJ EEN HOOFDSPOORWEG OP EEN BRUG OF VIADUCT





## BIJLAGE IV

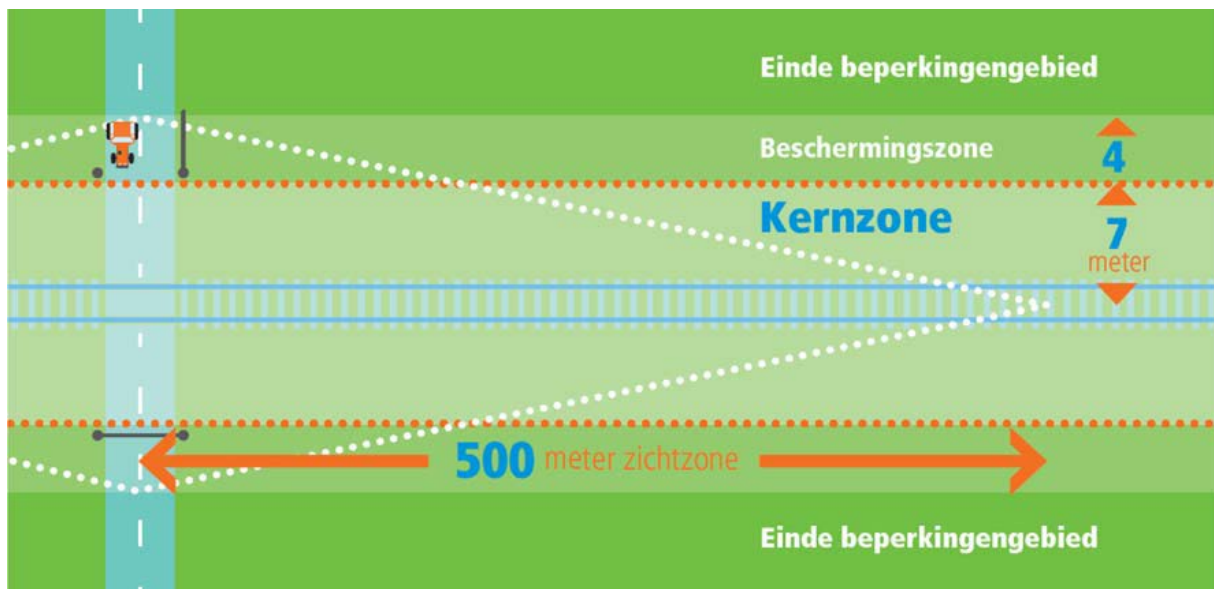
### ZICHTLIJNEN BIJ EEN ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEG



NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor. Het gebied, bedoeld in artikel 13, eerste lid, wordt gevormd door de ruit die aan weerszijden 10 meter over het spoor en 30 meter over de weg loopt.

## BIJLAGE V

### ZICHTLIJNEN BIJ EEN NIET-ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEG



NB: de afstanden gelden, indien er meerdere sporen naast elkaar liggen, ten opzichte van het buitenste spoor. Het gebied, bedoeld in artikel 13, tweede lid, wordt gevormd door de ruit die aan weerszijden 500 meter over het spoor en 11 meter over de weg loopt.