

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	26-04-2013
Nummer	2013/10
Betreft	Emplacement Zwolle
Partijen	NSR: L. Stellingwerff
Contactpersonen	Arriva: A. Hoornstra Nedtrain: B. Apperlo ProRail CV: J. Heijstek

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het betreft het emplacement Zwolle, inclusief Zwolle Rgs.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

NSR heeft behoefte aan circa 120-125 bakken opstelcapaciteit ten behoeve van nachtoverstand en daarbij horende serviceprocessen.

Beschrijving van het conflict

Door intensivering van de treindienst van Arriva (Zwolle-Emmen) en NSR (Hanzelijn) heeft de beschikbare opstelcapaciteit op het emplacement dermate veel beperkingen dat niet alle gewenste bakken kunnen worden opgesteld en de benodigde processen kunnen worden uitgevoerd.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Extra sporen aan NSR toebedelen op Zwolle RGS. In fase 1 zouden deze alleen als opstelspoor kunnen gelden voor materieel dat vroeg uitloopt en al vroeg geserviced kan worden. In een tweede fase zouden deze sporen geschikt gemaakt kunnen worden voor technische controle en reiniging (zogenaamd laag servicen).

Gekozen oplossing voor dienstregelingjaar 2013

De verdeling van de emplacementcapaciteit Zwolle is vastgesteld na geschilbeslechting (exacte verdeling op te vragen via ProRail CV).

NSR heeft aangegeven de uitkomst van het geschil te accepteren maar niet tevreden is.

Voor dienstregelingsjaar 2013 is er door NSR voor gekozen om te Onnen op te stellen op de sporen 308 en 309. Hier kan echter niet worden gereinigd vanwege ontbreken voorzieningen en niet worden gecontroleerd vanwege o.a. ontbreken van veilige looppaden. Bovendien heeft Nedtrain niet de bemensing voor een servicelocatie.

Ondertekening
Utrecht, 26 april 2013

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling