

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	26-04-2013
Nummer	2013/12
Betreft	Emplacement Den Bosch
Partijen	NSR: L. Stellingwerff
Contactpersonen	Nedtrain: F. Volkers ProRail CV: J. Heijstek

## Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het betreft het emplacement Den Bosch.

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

NSR heeft behoefte aan 44 bakken opstelcapaciteit ten behoeve van nachtoverstand en daarbij horende serviceprocessen.

## Beschrijving van het conflict

De nieuwe lay-out van het emplacement heeft dermate veel beperkingen dat niet alle gewenste bakken kunnen worden opgesteld. De beschikbare opstel- en servicecapaciteit betreft nu 24 bakken. De totale opstelcapaciteit is in het eindplaatje 29 bakken indien de sporen 740 en 741 gereed zijn, exclusief perronsporen. De lay-out van het emplacement maakt dat deze sporen 740 en 741 slechts vanaf een beperkt aantal perronsporen te bereiken is waardoor er veel gerangeerd moet worden om het rangeerplan rond te krijgen. De milieuvergunning van het emplacement Den Bosch laat geluidstechnisch zien dat het in 2012 al aan het maximum zat met de toenmalige hoeveelheid rangeerbewegingen. Een ander nadeel is dat de bestaande 4 opstel- en servicesporen 819 t/m 822 een lengte hebben die net niet voldoende is voor 10 bakken SLT én dat er geen technische controles kunnen worden uitgevoerd vanwege de hoge serviceperrons.

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Nuttige lengte van sporen 819 t/m 822 verlengen tot minimaal 10 bakken SLT (=ca 170 mtr)
- Bereikbaarheid sporen 740 + 741 in eindplaatje vergroten
- Sporen 819 t/m 822 inrichten voor laag services
- Onderzoek geschikt maken sporen van BAM tbv opstellen
- Quick-win EHV versnellen
- De wens van NSR is reeds bekend bij ProRail en in behandeling als klantvraag

## Gekozen oplossing voor dienstregelingjaar 2013

In 2013 wordt er leeg materieel van en naar Nijmegen gereden om aldaar te kunnen opstellen. Dit brengt hoge kosten voor NSR met zich mee.

Ondertekening  
Utrecht, 26 april 2013

H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling