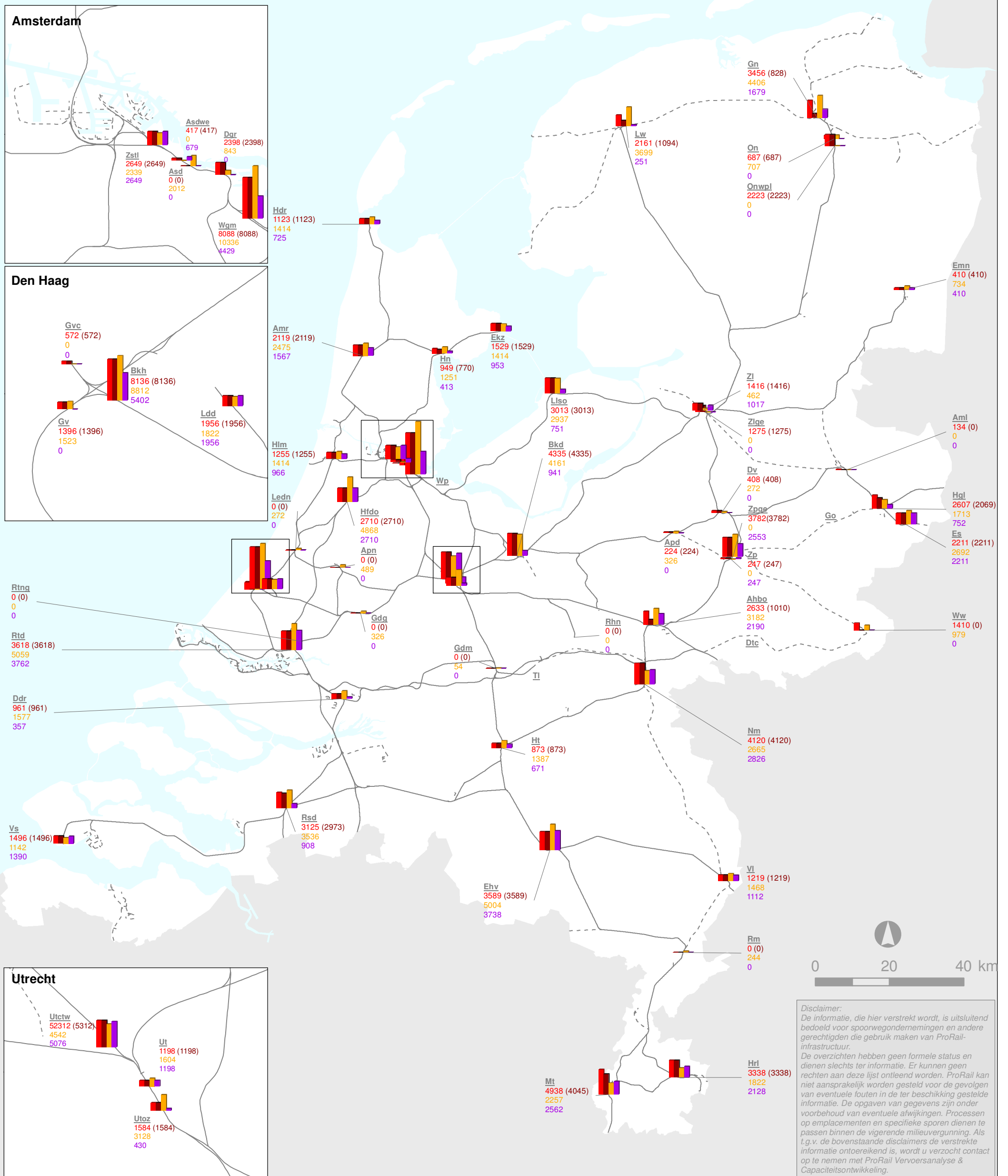


Opstelcapaciteiten 2013

Reizigers (situatie september 2013)



Disclaimer:
De informatie, die hier verstrekt wordt, is uitsluitend bedoeld voor spoorwegondernemingen en andere gerechtigden die gebruik maken van ProRail-infrastructuur.
De overzichten hebben geen formele status en dienen slechts ter informatie. Er kunnen geen rechten aan deze lijst ontleend worden. ProRail kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van eventuele fouten in de ter beschikking gestelde informatie. De opgaven van gegevens zijn onder voorbehoud van eventuele afwijkingen. Processen op emplacementen en specifieke sporen dienen te passen binnen de vigerende milieuvergunning. Als t.g.v. de bovenstaande disclaimers de verstrekte informatie ontoereikend is, wordt u verzocht contact op te nemen met ProRail Vervoersanalyse & Capaciteitsontwikkeling.

Opstel/Milieu-capaciteit R-mat per opstelrelin (in meters)



Rsd*

* Indien er geen meters zijn vermeld, is de betreffende functie (nog) niet aanwezig

Totale opstelcapaciteit Reizigers 3095 (2948 geëlektrificeerd)

Milieu Opstelcapaciteit nachtoverstand Reizigers 3536

Servicecapaciteit Reizigers 888

— spoorlijnen geëlektrificeerd
- - - spoorlijnen niet geëlektrificeerd

- De Totale Opstelcapaciteit Reizigersmaterieel (per locatie) is gelijk aan de som van de nuttige lengte van geëlektrificeerde en ongeëlektrificeerde sporen met de functie opstelcapaciteit Reizigersmaterieel (exclusief versnijdingsverlies).

- De Milieu Opstelcapaciteit nacht overstand is gelijk aan het aantal bakeenheden, zoals is opgenomen in de milieuvergunning plannormen niveau 2, vermenigvuldigd met 27,2 meter per bakeenheid.

- De Geëlektrificeerde Opstelcapaciteit Reizigersmaterieel (per locatie) is een deelverzameling van de "Totale Opstelcapaciteit Reizigersmaterieel" en is gelijk aan de som van de nuttige lengte van sporen met de functie opstelcapaciteit Reizigersmaterieel, die voorzien zijn van bovenleiding (exclusief versnijdingsverlies).

- De Servicecapaciteit Reizigers (per locatie) is gelijk aan de som van de nuttige lengte van geëlektrificeerde en ongeëlektrificeerde sporen met de functie servicecapaciteit Reizigersmaterieel (exclusief versnijdingsverlies).

Opdrachtgever: ProRail
V&D, VACO, PM, M.J. Vlaming

Grafische vormgeving: ProRail
AM / II / Infradatabase

Versie: 01 september 2013

Databron(nen): Plannormen milieuvergunning,
BVS-tekeningen, Gebruikswaardendatabase

ProRail