

## Overzicht Functionaliteitswijzigingen en Indienststellings-data infraprojecten t/m 2024

**ProRail** Bedrijfseenheid Projecten

Datum : 31 okt 2016

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Dordrecht</b>							
Dordrecht en Zwijndrecht, externe veiligheidsmaatregelen: ontsporingsgeleiding sporen 34, 36 en deel RA (cluster 4)	Ja	II 2017			waarschijnlijk		Bergmans
Dordrecht en Zwijndrecht, externe veiligheidsmaatregelen: saneren en optimaliseren veiligheid wissels; Ddr perronsporen 1 en 2 worden 1-fase	Ja	2019			waarschijnlijk		Bergmans
Hoofddorp Midden, sanering en nieuwbouw wissels emplacement	Ja	2019			waarschijnlijk		Metelen
Hoofddorp Opstelrein, verlenging van de bestaande dubbele wisselstraat t/m spoor 221 voor vergroting robuustheid keerproces	Nee	P.M.					Bosman
Leiden: saneren diverse wissels en sporen	Ja	2020			risicovol	Risicovol i.v.m. groot aantal benodigde buitendienststellingen.	Bergmans
Rijswijk - Delft Zuid PHS, 4 sporigheid	Nee	2023			waarschijnlijk	Haalbaarheid afhankelijk van besluitvorming PHS.	Ruiter
<b>Rotterdam/Den Haag - Utrecht</b>							
Gouda: saneren diverse wissels en de sporen 4, 6 en 9	Ja	IV 2018			risicovol	Risicovol i.v.m. groot aantal benodigde buitendienststellingen.	Persaud
VleuGel; Utrecht (Amsterdam Rijnkanaal) - Utrecht Centraal (4-sporigheid)	Ja	IV 2018			zeker		Balkenende

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Amsterdam - Utrecht - Maastricht/Heerlen</b>							
Vleugel; Utrecht CS - Utrecht Lunetten (8-sporigheid)		aug 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
VleuGel; verhogen snelheid van 60 km/u naar 80 km/u		aug 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
Utrecht Totaal DSSU (PHS) incl.vrijgave rangers zodat verlengd spoor 52 gebruikt kan worden voor omhalen met 8 bakken van opstel terrein naar technisch Centrum	Ja	nov 2016			zeker		Balkenende
Geldermalsen: Zijperrons in dienst, spoor 506; 750 meter, huidige perrons zijn 1 faseperron, goederenwachtersporen 750 meter (richting zuid-noord)	Ja	2020			risicovol	Westelijk perron (Ht-Ut) schuift mogelijk door naar 2021; afhankelijk van nadere uitwerking.	Laarmans
Geldermalsen: Merwede Lingelijn vrijgelegd (3de spoor)	Ja	2021			waarschijnlijk		Laarmans
Geldermalsen gereed voor PHS: 6-6-2 dienstregeling	Ja	2021			waarschijnlijk		Laarmans
Eindhoven, uitbreiden opstelcapaciteit met 50 bakken module 4 (PHS)	Nee	IV 2019			risicovol	Planning staat onder zware druk.	van Laarhoven
Eindhoven, uitbreiding opstelcapaciteit reizigersmaterieel met 35 bakken (Module 1, Quick Win)	Nee	II 2020			risicovol	Planning staat onder zware druk als gevolg van module 4	van Laarhoven
Boxtel: saneren 'overbodige' wissels en Liempde: optimaliseren overkruistijden	Nee	2019-2022			zeker	Scope en planning worden nog nader uitgewerkt.	Jasker
Eindhoven, emplacement gelijktijdigheid sporen ten behoeve van PHS en capaciteitsknelpunt Westzijde	Nee	2024	P.M.			In 2019 wordt bezien of project nodig is.	Speelberg
<b>Amsterdam/Schiphol - Den Helder</b>							
Uitgeest, PHS	Nee	2024			waarschijnlijk		Bosman
Alkmaar opstel- en servicecapaciteit	Ja	okt 2016	dec 2016		waarschijnlijk	Herziening planning.	van Bladel
Amsterdam - Alkmaar, PHS	Nee	2024			waarschijnlijk		Bosman

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Amsterdam/Amersfoort - Zwolle - Groningen</b>							
Diemen, (2e fase) overloopwissel en keevoorziening		P.M.				Project zal weer worden opgestart.	Nog niet bekend
Hoogeveen, snelheidsverhoging	Nee	IV 2019			risicovol	Planuitwerking wordt binnenkort opgestart en is in afwachting van externe en interne besluitvorming.	Voogdgeert
Onnen Zuid overbelastverklaring Groningen-Zwolle maatregelen	Nee	II 2018	2019		waarschijnlijk	Planuitwerking wordt binnenkort opgestart. Later a.g.v. afhankelijkheid snelheidsverhoging Hoogeveen.	Jansen
Utrecht - Harderwijk vv, seinoptimalisatie	Ja	okt 2017			waarschijnlijk		Eikelboom
Zwolle, realiseren gelijktijdigheden rondom emplacement Zwolle middels aanpassen sporen en wissels	Nee	aug 2017			zeker		Majjers
Groningen Spoorzone	Nee	2020	2021		risicovol	Later a.g.v. planologische procedures.	Folkers
Sporen in Assen	Ja	apr 2017			waarschijnlijk		ten Napel
<b>Utrecht - Arnhem - Zevenaar</b>							
Arnhem perronspoor 4 wijzigen in 2 fasenperron	Nee	2019			risicovol		van der Borgt
Zevenaar Overweg Kerk- en Molenstraat vergroten veiligheid in verband met uitbreiding toekomstige treindienst (Internationale trein Arnhem - Emmerich - Düsseldorf de "RB 35")	Ja	dec 2016			zeker		Haverkamp
Spoorzone Ede: station met reizigerstunnels en sporen lay-out gereed voor PHS (extra zijperron)	Nee	2020			risicovol	Project gaat gefaseerd in dienst.	van den Hout
Driebergen-Zeist; aanleg keevoorziening, 2 extra inhaalsporen (4-sporigheid) en opheffen 2 overwegen en nieuw stationsgebouw	Ja	2020			waarschijnlijk	Project gaat gefaseerd in dienst.	van Helmond
Maarsbergen; opheffen overweg N226 d.m.v. tunnel	Nee	2021	2024		risicovol	Later a.g.v. ontbreken politiek draagvlak daarom uitwerking extra alternatief. Project gaat gefaseerd in dienst.	de la Parra

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienstelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>SAAL corridor</b>							
OV SAAL KT cluster A - Almere Centrum; Keersporen & snellere wissels		dec 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Vesters
Cluster C: Riekerpolder; vrije kruising		dec 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
Cluster C: Riekerpolder-Amsterdam Zuid; 4 sporig		dec 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
Cluster C: Amsterdam Zuid-Utrechtboog; 4 sporig		dec 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
SAA Diemen, terugplaatsen hogesnelheidswissel (fase 3)	Ja	II 2017	III 2017		waarschijnlijk	Kleine herziening planning.	Nijeboer
OV SAAL MLT - Transfer	Nee	2018	2024		risicovol	Geen infra aanpassing; aanpassingen aan station cq perrons; afhankelijk van de financiering.	Bovenkamp
OV SAAL MLT - Opstel terrein Lelystad	Nee	2021			waarschijnlijk		Bosman
Zuidas Dok: aanbrengen wisseloverloop en kruiswissel tussen RAI en Zuid	Ja	2018			risicovol	Project nog in planstudie, na contractering zijn mutanten mogelijk.	Rimmelzwaan

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)</b>							
Nijmegen, wisseloverloop van spoor 3b naar spoor 2	Nee	IV 2019			risicovol	Nieuw	Jansen (R.)
Tilburg, 4e perronspoor	Nee	2023-2024			zeker	Opdracht PvA planstudie door DO PHS	Korlaar
Amsterdam CS, buitendienststellingen tweesporige spoorbakken	Nee	2020			waarschijnlijk	Om de (tweesporige) brugvernieuwingen en de tunnelverbreding te realiseren zullen per grote bouwfaseringsstap (gefaseerd) tweesporige spoorbakken buitendienst genomen worden. Fasering is nog niet uitgewerkt en daarom onzeker.	Hectors
Amsterdam Westhaven, opstel terrein reizigersmaterieel 125 bakken.	Nee	2022			waarschijnlijk		Hectors
Breukelen Seinoptimalisatie	Nee	P.M.				Project on hold.	Hectors
Utrecht - Den Bosch, integrale seinverdichting	Nee	P.M.				Project on hold.	Hectors
Den Bosch-Vught, faseringsstap: 2 sporig (1 spoor buitendienst); baanvak snelheid 80 km/u over 5,5 km	Nee	2021			risicovol	Planning staat onder druk.	Bierbooms
Arnhem-Nijmegen, seinoptimalisatie	Nee	2022			waarschijnlijk		Jansen (R.)
Rhenen, extra perronspoor	Nee	P.M.				Project on hold in afwachting van besluitvorming financiering.	Jansen (R.)

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>							
Amsterdam CS: Fietsenstalling stationsplein; inkorten spoor 1 met 60 meter	Nee	III 2018			waarschijnlijk	Nieuw	Eleveld
Amsterdam CS: Fietsenstalling stationsplein; verlengen spoor 1 met 60 meter	Nee	III 2019			waarschijnlijk	Nieuw	Eleveld
Heerenveen, verlengen perron met 23 meter t.g.v. OVCP		aug 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Lieuwen
Tilburg universiteit: vergroten transferveiligheid	Nee	I 2019	IV 2017		zeker	Project wordt versneld i.v.m. veiligheidissue.	van Leersum
NSP Utrecht	Ja	nov 2016			zeker		Berends
Den Haag CS, ombouw emplacement spoor 11 en 12 in dienst en weer geschikt voor heavy-rail	Nee	2020			risicovol	Railverkeerstechnisch ontwerp moet nog opgestart worden, planning is in concept opgesteld.	Ruiter
Den Haag CS, ombouw emplacement	Nee	2021	2022		risicovol	Herziening planning.	Ruiter
NSP Breda		jul 2016		jul 2016		Gerealiseerd.	Horden
NSP Breda Spoor 7 in dienst		jul 2016		jul 2016		Gerealiseerd.	Horden
NSP Breda Spoor 8 in dienst		jul 2016		jul 2016		Gerealiseerd.	Horden
Station Tilburg (inclusief verbreden perrontunnel)	Ja	jul 2016				Transfer functionaliteit gereed. Nieuwe commerciële voorzieningen en definitieve toiletten gereed in nov 2016 a.g.v. asbest problemen en GWK uitplaatsing.	Korlaar
Eindhoven Transferknelpunt	Ja	jul 2016	dec 2016		zeker	Nieuwe passage, liften roltrappen zijn in dienst. Renovatie bestaande tunnel en een enkel restpunt transfer komen in december 2016 gereed.	Kamp
<b>Nieuwe Haltes</b>							
Leeuwarden Werpsterhoek, nieuwe halte		P.M.					Hagen (A.)
Maaslijn (Nijmegen - Roermond), halte Grubbenvorst	Nee	IV 2020			waarschijnlijk	Vanwege vertraging bij aanbesteding IB komt indienststelling onder druk te staan.	Aalders
Zwolle Stadshagen, nieuwe halte	Ja	nov 2017			zeker		Voogdgeert
VleuGel: Vaartse Rijn, nieuwe halte		aug 2016		aug 2016		Gerealiseerd.	Balkenende
Station Bleiswijk-Zoetermeer	Ja	IV 2018			waarschijnlijk		Folkers

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Overige projecten enz.</b>							
Arnhem Berg, lokale wisselbediening op afstand (LWA) installeren op NCBG	Ja	mei 2017	jun 2017		risicovol	Kleine herziening planning. Risicovol door afgekeurd voedingsontwerp en gewijzigd ontwerp uitvoering.	van der Borgt
Born, railaansluiting VDL Nedcar	Nee	2020-2021			risicovol	Project nog in studie fase. Gevraagde indienststelling in 2019 lijkt onhaalbaar.	Erens
Calandbrug vervangen/vernieuwen	Nee	2021			waarschijnlijk	Project is ondergebracht bij het Havenbedrijf.	van der Lit
Delfzijl, saneren emplacement	Ja	mrt 2018	P.M.			Wacht op aanvullend budget, nog steeds niet rond. Project staat on hold.	Eikelboom
Doetinchem, saneren spoor 1 (823), saneren verlaten rangeersporen (821 en 822) en aanleg opstelspoor	Ja	dec 2016			zeker		Eleveld
Elst, overweg Rijksweg Noord blokverdichting ten behoeve van vermindering storingen	Ja	dec 2016			zeker		Roessel
Emmen, verhogen opstelcapaciteit	Nee	P.M.				Voortgang hangt af van besluitvorming Bestuurlijk Overleg.	Jansen
Goes, saneren kruiswissel en vervangen door 1 overloop 1:15		IV 2019	Vervallen				van Betuw
Heerenveen verhogen energievoorziening; SS vervangen door OS	Ja	dec 2017			waarschijnlijk		Hooijdonk
Hengelo, vergroten nuttige perronlengte spoor 11	Nee	IV 2017			risicovol	Nieuw	Stam
Horst=Sevenum saneren wissels en derde spoor	Ja	IV 2018			waarschijnlijk	Project loopt in voorbereiding en uitvoering gelijk op met Venlo: aansluiting railterminal TPN	Erens
Keervoorziening Achterhoek Terborg, Aalten, Lichtenvoorde	Nee	III 2017	dec 2017		zeker	Herziening planning	Lieuwen
Landgraaf - Herzogenrath (grens), elektrificatie baanvak	Nee	IV 2017			risicovol	Nederlandse deel in 2017 gereed. Integrale testen kunnen pas plaatsvinden als Duitse deel, naar verwachting II 2018, gereed is	Speelberg
Leeuwarden, gelijktijdigheid Lw-Sk/Hlg-Lw, snelheidsverhoging binnenkomst Sk en Hlg, verhogen snelheid Mtg-Sknd naar 130km/u en servicespoor Lw	Nee	2019			risicovol	Nog in planuitwerkingsfase, definitieve realisatieplanning moet nog worden opgesteld.	Stam
Maastricht - Visé; aanleg ATB EG en Vv tot aan grens.	Nee	P.M.				Plan wordt thans uitgewerkt.	Bouwman
Maastricht Noord, uitbreiding station (2e fase) : bediening Sittard - Maastricht	Nee	IV 2018			risicovol	Afhankelijk van de financiering.	Brinkhuis

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
Meteren, aanpassen zuidoostbogen ten behoeve van faciliteren langere goederentrein	Ja	dec 2016			zeker	Beveiliging is in mei 2016 aangepast. Integrale testen en documentatie gereed in december 2016.	Haverkamp
Naarden-Bussum, snelheidsverhoging 80 km/h naar 130 km/h	Ja	III 2018			waarschijnlijk		van Hengstum
Oisterwijk, bouw perrontunnel, saneren spoor 3 en wissels	Ja	IV 2017			zeker		Jasker
Roosendaal - Vlissingen saneren diverse wissels	Ja	IV 2019			waarschijnlijk		van Betuw
Sloe electrificatie opstelsporen	Nee	2020			risicovol	Planning staat onder zware druk; wordt besproken in Directeurenoverleg PHS.	Nog niet bekend
Verzwaren tractie-energievoorziening Brabantroute	Nee	I 2019	P.M.		risicovol	Doelmatigheid wordt eerst onderzocht. Planning is daardoor onzeker.	Nog niet bekend
Watergraafsmeer, geluidsmaatregelen	Ja	P.M.	dec 2017		waarschijnlijk	Project is onderverdeeld in schermen en raildempers. Dempers gereed in 2017. Schermen staan on hold en afhankelijk besluitvorming gemeente.	Verheijen
Zutphen, herinrichting Het Plein	Ja	nov 2016			zeker	De ombouw van spoor 521 tot een ATB herstel spoor is in november 2015 gerealiseerd. Het opheffen van de handbediende overweg wordt in november 2016 gerealiseerd.	Paping
Zutphen-Vorden, snelheidsverhoging van 120 km/h naar 140 km/h	Ja	nov 2016			zeker		Paping
Zwolle - Herfte, oplossen capaciteitsknelpunt opstellen te Zwolle	Nee	2019			zeker		Maijers
Zwolle - Herfte, oplossen capaciteitsknelpunt spoor (spoorverdubbeling Zwolle Herfte)	Nee	2021			zeker		Maijers
KAN: Elst; spooronderdoorgang Aamsestraat voorzien van opgangen naar de perrons	Ja	dec 2016			zeker		Eleveld
Fietsenstalling NW en ZO Amsterdam CS 2900 plaatsen	Ja	I 2017			waarschijnlijk	Indienststelling kan richting II 2017 verschuiven afhankelijk van de keuzes die in overleg met de projectpartners gemaakt worden.	Jacobs
Voorzieningen t.b.v. onderhoud Flirt-treinen NedTrain: Aanpassingen in Eindhoven (serviceperrons/fecaliënafvoer)		jul 2016		jul 2016		Gerealiseerd. In december 2016 wordt laatste restpunt opgelost.	Lieuwen
Voorzieningen t.b.v. onderhoud Flirt-treinen NedTrain: Hoogwerkers Nijmegen en Rijdend Technisch Centrum Eindhoven+Arnhem+Roosendaal	ja	sep 2017	dec 2017		waarschijnlijk	Herziening planning.	Lieuwen



Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienstelling	Opmerkingen	Projectmanager
Watergraafsmeer, elektrificatie sporen en aanbrengen reinigingsperron ten behoeve van extra opstel- en reinigingscapaciteit voor circa 24 bakken	Nee	P.M.				Project on hold. Oplossing voldoet niet aan de eisen en is niet binnen budget te realiseren; project is teruggegeven aan opdrachtgever.	Bosman
<b>Regionet</b>							
Beverwijk, keerspoor uit richting Haarlem naar 750 meter en een extra opstelspoor		dec 2016		okt 2016		Gerealiseerd.	Mulder

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Regionale lijnen</b>							
Almelo-Mariënberg, doortrekken treindienst naar Hardenberg, sluiting Geerdijk, verlengen zakspoor te Almelo en opstelspoor in Mariënberg.		jun 2016		jun 2016		Gerealiseerd.	Smits
Almelo-Mariënberg, rijtijd en reistijdverkortung en reductie aantal wissels		jun 2016		jun 2016		Gerealiseerd.	Smits
Coevorden Spoor 554 en 555 saneren	Nee	I/II 2018			zeker		Voogdgeert
Emmen Zuid; dubbelsporigheid + 2e perron	Nee	IV 2018	I 2019		risicovol	Later a.g.v. procedure RvS.	Voogdgeert
Friesland, bijstuuringsvoorzieningen Arriva artikel 9 (locatie Sneek)		jun 2016		jun 2016		Gerealiseerd.	Boumans
Gouda - Alphen, Frequentieverhoging en detectiemaatregelen.	Nee	sep 2017			risicovol	Risicovol i.v.m. benodigde buitendienststellingen.	Pluimers
Gouda - Alphen, HOV Halte Boskoop Snijdelwijk	Ja	dec 2017			waarschijnlijk		Pluimers
Gouda (-Alphen), opstel- en servicevoorzieningen	Nee	IV 2019			waarschijnlijk	Nieuw	Bertens
Gouda Alphen, HOV Halte Waddinxveen Triangel	Ja	jun 2018	feb 2018		waarschijnlijk	Door incentive bij aanbesteding opleverdatum naar voren.	Pluimers
Groningen-Nieuweschans, snelheidsverhoging van 100 km/h naar 120/140 km/h	Nee	IV 2018	IV 2019		waarschijnlijk	Project zit nog in planuitwerkingsfase. Bestemmingsplanwijziging is noodzakelijk.	Eikelboom
Leiden - Utrecht, HOV Frequentieverhoging en realisatie nieuwe haltes Zoeterwoude en Hazerswoude.	Ja	2022	2022-2023		risicovol	Later omdat provincie en NS nog geen overeenkomst gebruikersvergoeding hebben bereikt. Fasering in onderzoek.	Pluimers
Maaslijn (Nijmegen - Roermond), electrificatie	Nee	IV 2020			waarschijnlijk	Vanwege vertraging bij aanbesteding IB komt indienststelling onder druk te staan.	Aalders
Maaslijn (Nijmegen - Roermond), partiële spoorverdubbeling en boogaanpassingen (versnellingsmaatregel)	Nee	IV 2020			waarschijnlijk	Vanwege vertraging bij aanbesteding IB komt indienststelling onder druk te staan.	Aalders
Roodeschool - Eemshaven, nieuwe spoorlijn inclusief nieuwe haltes Roodeschool en Eemshaven	Ja	II 2018			waarschijnlijk		Eikelboom
Valleilijn, extra onderstation Lunteren	Nee	2019			risicovol	Nieuw	Molenaar
Valleilijn, perronverlengingen t.b.v. FLIRT materieel	Ja	I 2018			risicovol	Nieuw	Majers
Valleilijn, Regionale Markt- en Capaciteitsanalyse (RMCA) vervolgfase Robuustheid Vergrotende Maatregelen	Nee	P.M.					Farro
Valleilijn: Robuustheid Vergrotende Maatregelen		okt 2016		okt 2016		Gerealiseerd.	Farro

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
Zevenaar - Didam, dubbelspoor en snelheidsverhoging (120 km/u); Didam - Wehl (130km/u)	Nee	2018			risicovol	Grondverwerving en procedure provinciaal inpassingsplan (PIP) vormen een risico.	Hagen (A.)
Zwolle-Wierden electrificatie	Ja	II 2017			zeker		Farro
Zwolle - Wierden, onderzoek extra trein, snelheidsverhoging Zwolle-Heino en Nijverdalen-Wierden	Ja	IV 2017			risicovol	Planning staat onder druk.	Stam
Zwolle-Kampen electrificatie	Ja	nov 2017			zeker		Voogdgeert
Coevorden, aanleg wachtspoor (aansluiting Euroterminal)		jun 2016		jun 2016		Gerealiseerd.	Voogdgeert
Groningen - Leeuwarden, extra sneltrein	Ja	IV 2019			risicovol		Zwiers

Omschrijving	Goedkeuring realisatie	Geplande IDS *	Herziene datum	Datum realisatie	Haalbaarheid indienststelling	Opmerkingen	Projectmanager
<b>Goederen</b>							
Sittard-Geleen, aanleg Zuidelijke Spoor aansluiting Chemelot	Nee	P.M.				Op dit moment geen acties voor ProRail. Onduidelijk hoe het verder gaat.	Erens
Vervangen Botlekbrug door hogere brug	Ja	mrt 2018	jul 2018		risicovol	Later a.g.v. scopewijziging.	van der Lit
Waalhaven en Pernis: saneren wissels	Ja	II 2018			risicovol	Risicovol i.v.m. benodigde buitendienststellingen en doorlooptijd.	Klaus
Decentralisatie Hoekse lijn; geen treinverkeer mogelijk	Ja	apr 2017			waarschijnlijk		Verberne
Hoekse Lijn: realisatie goederenoverdrachtspoor. Goederenverkeer mogelijk van Schiedam van/naar Vlaardingen	Ja	sep 2017			risicovol	In Q2 en Q3 2017 bouwt Stadsregio Rotterdam Schiedam-Hoek van Holland om ten behoeve van metrogebruik. Haalbaarheid gebruik voor goederenverkeer is sterk afhankelijk van besluitvorming over veiligheid.	Verberne
Zevenaar stap 2: vervanging van 1500 V naar 25kV Zuidspoor		jul 2016		jul 2016		Gerealiseerd.	Haverkamp
Zevenaar stap 2: vervanging van 1500 V naar 25kV Noordspoor		okt 2016		okt 2016		Gerealiseerd.	Haverkamp
Zevenaar stap 4a: Aansluiting 3e spoor Zevenaar - Zevenaar Grens	Ja	IV 2018			zeker		Haverkamp
Zevenaar stap 4b: aansluiten 3-sporigheid Duitsland op Nederlandse 3-sporige situatie	Ja	2022			risicovol	Afhankelijkheid voortgang Duitsland.	Haverkamp
Zevenaar stap 3: Aansluiting Duitse ERTMS level baseline 3 op Nederlandse ERTMS level 2 baseline 2.3.0.d	Ja	2022			risicovol	Afhankelijkheid voortgang Duitsland.	Haverkamp
Venlo: aansluiting railterminal TPN op baanvak Horst-Sevenum - Blerick, incl. goederenwachtspoor aan oostzijde aansluiting.	Nee	II 2019	III 2019		risicovol	Haalbaarheid afhankelijk van financiering en bestemmingsplanprocedures incl. milieuvergunning. Indienststelling in 2 stappen. Stap 1 in IV 2018 / I 2019; betreft wisseloverloop in hoofdbaan aan westzijde aansluiting.	Erens
Leusden, Ponlijn aanleg 3e spoor bij PON-terrein	Ja	dec 2016			zeker		van Bladel
Havenspoorlijn, Waalhaven-Zuid herinrichting emplacement ten behoeve van het huidige en toekomstige proces	Nee	2021			waarschijnlijk		Bloemhof