



Spelregelkader voor brancheoverleg ProRail met de markt

Aanleiding

ProRail neemt deel aan diverse overleggen met de markt, waarbij door de deelnemers over verschillende onderwerpen wordt gesproken, zoals strategische ontwikkelingen en trends in de branche, beleid van ProRail, leerpunten van succesvolle en minder succesvolle projecten etc. Met dit marktcontact, dat ook een belangrijk onderdeel van de Marktvisie¹ is, zorgt ProRail voor een goede relatie tussen ProRail als opdrachtgever en haar (potentiële) opdrachtnemers.

Uitwisseling van informatie met marktpartijen is zeker niet verboden en onmisbaar voor een goede aansluiting met de markt. Toch zijn er voor het behoud van eerlijke concurrentie grenzen aan het delen van gegevens. ProRail vindt het belangrijk dat tijdens en buiten de genoemde overleggen wordt voorkomen dat er in strijd met het aanbestedings- en mededingingsrecht wordt gehandeld. In dit document zijn specifieke spelregels opgenomen om alle brancheoverleggen die ProRail met de markt heeft binnen de toegestane juridische kaders te laten plaatsvinden.

Juridisch kader

- ❖ Het aanbestedingsrecht vereist dat ProRail als opdrachtgever bij en voorafgaand aan aanbestedingen een *level playing field* waarborgt. Dit betekent dat alle betrokken partijen gelijke kansen moeten hebben en dat op iedereen dezelfde regels van toepassing moeten zijn.
- ❖ Het mededingingsrecht heeft tot doel onverstoord concurrentie op de markt te garanderen, door onder meer afspraken tussen concurrenten te verbieden die de concurrentie tussen deze ondernemingen beperken. Hieronder vallen zowel schriftelijke als mondelinge afspraken. Zelfs het uitsluitend afstemmen van gedrag, zonder dat daadwerkelijke afspraken worden gemaakt, valt hier mogelijk onder. ProRail mag als opdrachtgever geen mededingingsrechtelijke overtredingen faciliteren of daaraan deelnemen.

Spelregelkader

Onderstaande spelregels worden gehanteerd door alle partijen die aan het brancheoverleg met ProRail deelnemen. Vanzelfsprekend dienen deze spelregels niet alleen in acht te worden genomen tijdens de overleggen, maar ook voorafgaand aan of na afloop daarvan.

ProRail
Financiën
LJV/Procurement

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
www.prorail.nl

Eigenaar
ProRail LJV/Procurement
Oktober 2017
Onderwerp: spelregelkader voor
brancheoverleg ProRail met de
markt

¹ [\[https://www.marktvisie.nu\]](https://www.marktvisie.nu).

Concurrentiegevoelige/bedrijfsstrategische informatie wordt niet gedeeld, zoals:

- Prijzen, kortingen, indexeringen etc. Gerealiseerde prijzen mogen evenmin gedeeld worden.
- Prijsniveaus of verwachtingen ten aanzien van de prijsontwikkeling. Dit geldt zowel voor verkoopprijzen als voor inkooprijzen.
- De hoogte van de kosten of de ontwikkeling van de kosten van de individuele deelnemers.²
- De werkvoorraad, beschikbare capaciteit en marktaandeelen van individuele marktpartijen voor zover deze informatie nog niet openbaar is op de markt.
- Innovatieve werkmethoden.
- Lopende contracten³/orderportefeuille en klantenbestanden.
- (Inschrijfgedrag bij) toekomstige en lopende aanbestedingen⁴ -> gesprekken over wie er is uitgenodigd, wie van plan is in te schrijven, de inhoud van een eventuele inschrijving etc. zijn niet toegestaan.
- Het gedrag of de inschrijvingen bij aanbestedingen die in het verleden hebben plaatsgevonden.

Voorafgaande agenda van het overleg

Er dienen geen onderwerpen geagendeerd te worden waarvan vaststaat of vermoed kan worden dat de bespreking hiervan een mededingingsbeperkend karakter heeft, bijvoorbeeld omdat het concurrentiegevoelige informatie betreft. De agenda van het brancheoverleg dient daarom voorafgaand aan de deelnemers te worden toegezonden. Indien een van de deelnemers meent dat de bespreking van een bepaald agendapunt (mogelijk) een concurrentiebeperkend effect heeft, wordt daarvan melding gemaakt bij de secretaris van het overleg en wordt dit onderwerp in overleg met de voorzitter van de agenda gehaald.

In het geval verboden onderwerpen ter sprake komen

- Indien een aanwezige een onderwerp aansnijdt waarover niet mag worden gesproken of waarover twijfel bestaat, dient daartegen te worden geprotesteerd. De voorzitter dient er zorg voor te dragen dat het onderwerp niet verder besproken zal worden;
- Indien het protest er niet toe leidt dat het gesprek wordt beëindigd, dient de vergadering verlaten te worden. Bovendien zal er door de secretaris in de notulen worden vastgelegd dat er afstand wordt genomen van de (mogelijk) ongeoorloofde informatie-uitwisseling. Tevens dient daarvan melding te worden gemaakt bij de bedrijfsjuridische afdeling van het eigen bedrijf.

Verslaglegging van het overleg en nieuwe toetreders

Er worden notulen opgesteld van de brancheoverleggen tussen ProRail en de markt. Nieuwe toetreders kunnen deze verslagen te allen tijde opvragen bij ProRail en kunnen een verzoek indienen om deel te mogen nemen aan eventuele toekomstige overleggen. Op deze manier zorgt ProRail ervoor dat marktpartijen die aan het brancheoverleg deelnemen geen (kennis)voorsprong krijgen op eventuele concurrenten die niet deelnemen.

² Wel kan in algemene zin worden besproken hoe bijvoorbeeld kosten in de keten of tenderkosten kunnen worden beïnvloed.

³ Communicatie over lopende contracten verloopt via de projectmanager, contractmanager of andere binnen het contract vastgestelde communicatielijnen.

⁴ Communicatie over lopende aanbestedingen verloopt via het tenderteam.