

Veiligheidssysteem spoor



1

Veilige treinen en veilig spoor

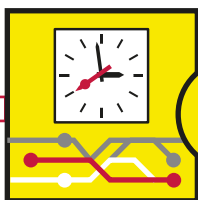
In Nederland voldoen de infrastructuur en treinen aan zeer hoge veiligheidseisen.

2



Opleiding personeel

Machinisten en treindienstleiders worden regelmatig bijgeschoold in hun vakmanschap. Hierbij staat veiligheid voorop.

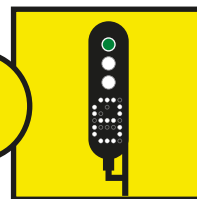


3

Veilig inplannen van treinen

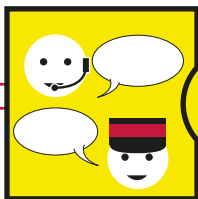
De dienstregeling is zo opgesteld dat treinen elkaar met voldoende afstand kunnen passeren.

4



Seinen op het spoor

Seinen regelen het treinverkeer, net als stoplichten op de weg.

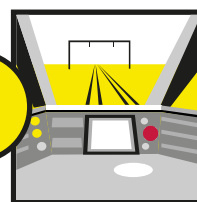


5

Veilige uitvoering van de dienstregeling

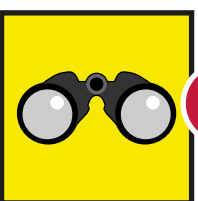
Machinist en treindienstleider zorgen samen voor veilig treinverkeer. Indien nodig hebben zij direct contact.

6



Vangnet: beveiliging trein en spoor

Extra beveiligingsapparatuur grijpt in wanneer een trein een rood sein voorbij dreigt te rijden en zet de trein stil.



Toekomst

- Samen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu en met vervoerders werken we toe naar een nieuw beveiligingssysteem in Nederland: het European Rail Traffic Management System (ERTMS)
- Vooruitlopend komt in treinen en verkeersleidingsposten een alarmsysteem dat machinist en treindienstleider waarschuwt wanneer een trein door een rood sein rijdt.
- De vangnetten worden verder versterkt.