

Voorwaarden SALT fonds

Algemeen

1. Ambitie is om voldoende op de Nederlandse hoofdspoorwegen opererende wagons voor het aflossen van de bovenlaag van een ballastbed te voorzien van een installatie ten behoeve van de beperking van (kwarts)stofemissie.
2. Het fonds is opgezet voor de ombouw van maximaal 300 wagons. Dit aantal is gebaseerd op een jaarlijks in de bovenlaag te werken hoeveelheid aan ballast van 364 Kiloton. Dit aantal kan worden aangepast indien de behoefte aan ballastwagons toe- of afneemt, dit naar oordeel van ProRail.
3. Er geldt een bijdrageplafond van EUR 4.500.000. Dit plafond kan worden aangepast indien het aantal om te bouwen wagons op grond van het tweede lid 2 wordt gewijzigd.
4. Bijdrage wordt verleend als opslag per inzet van een ballastwagon, tot het moment dat de ombouw daadwerkelijk is uitgevoerd.
5. Het fonds eindigt zodra voldoende ballastwagons zijn omgebouwd, dan wel het bijdrageplafond is bereikt.
6. Op het moment van de aanvraag geeft ProRail aan hoeveel wagons nog omgebouwd moeten worden om de in het tweede lid geformuleerde doelstelling te bereiken. Dit is het maximaal om te bouwen aantal wagons waarvoor een bijdrage kan worden aangevraagd.

Hoogte van de bijdrage

1. De hoogte van de bijdrage wordt bepaald op basis van de werkelijke kosten voor de bouw van een installatie en de instandhouding daarvan gedurende de ombouwperiode.
2. Alleen netto kosten worden vergoed, winstcomponenten of algemene en indirecte kosten komen niet voor vergoeding in aanmerking.
3. Verrekeningsmethodes worden afhankelijk van de te bouwen installatie vastgesteld.

Eisen aan de installatie

1. De installatie moet minimaal reduceren tot de maximaal acceptabele concentratie (MAC-waarde) van kwartsstof.
2. De installatie moet zodanig zijn uitgevoerd dat overal waar werknemers tijdens het proces kunnen komen de MAC-waarde niet wordt overschreden.
3. De installatie moet een minimale levensduur kennen van 10 jaar.
4. De ombouw moet binnen vijf jaar kunnen worden gerealiseerd.

Eisen aan de inzet

1. Wagons moeten in Nederland op de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen worden ingezet.
2. Inzet buiten de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen is enkel toegestaan, indien de wagons op dat moment niet in de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen kunnen worden ingezet.
3. De bijdrage van ProRail mag niet concurrentieverstorend werken. Eventuele voordelen van de door ProRail medegefinancierde ombouw, voor inzetten buiten de door ProRail beheerde hoofdspoorwegen, worden met ProRail verrekend gedurende een periode van 8 jaar na ombouw van de wagen.

Eisen aan de administratie

1. De subsidie ontvanger houdt een gescheiden administratie bij van alle inkomsten en uitgaven in verband met de bouw van een installatie.
2. De afrekening van inzetten moet zodanig zijn ingericht dat deze voor ProRail eenvoudig controleerbaar is en gelijk loopt met de betaling van de inzet zelf.
3. Jaarlijks dient verantwoording over de inkomsten en uitgaven te worden afgelegd.
4. Deze verantwoording dient op verzoek van ProRail te worden voorzien van een accountantsverklaring waarbij de omvang van het accountantsonderzoek door ProRail nader is te bepalen.
5. Van de voorwaarden waaronder een bijdrage wordt verleend, wordt een overeenkomst opgesteld door ProRail. De bijdrage wordt niet eerder uitgekeerd dan na ondertekening van de overeenkomst.

De Aanvraag

1. Bijdrage kan worden aangevraagd door een verzoek daartoe in te dienen bij procurement@prorail.nl
2. ProRail zal de aanvraag binnen twee weken in behandeling nemen en de aanvrager in de gelegenheid stellen om zijn verzoek toe te lichten. Na deze toelichting heeft ProRail het recht om aanvullende informatie / onderbouwing te vragen.
3. ProRail beslist binnen zes weken na het in lid 2 genoemde gesprek of en onder welke nadere voorwaarden subsidie zal worden verstrekt.