

BAM Infraconsult bv

H.J. Nederhorststraat 1, 2801 SC Gouda  
Postbus 268, 2800 AG Gouda  
Telefoon +31 (0)182 59 05 10

Retouradres: Postbus 268, 2800 AG Gouda

Datum 29 juni 2017  
Onze referentie UtARK-COR-0027  
Behandeld door Micha Beto  
Telefoon 06 - 55 43 00 43  
E-mail micha.beto@bam.nl  
Blad 1 van 4

Onderwerp **Werkzaamheden voor de spoorverdubbeling – spoorviaduct en spoorbrug**  
Project **Spoorverdubbeling Utrecht Centraal - Leidsche Rijn**

Beste Geachte heer/mevrouw,

BAM Infra realiseert in opdracht van ProRail de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn. In deze brief informeren wij u over de werkzaamheden voor de bouw van het nieuwe spoorviaduct, de bouw van hulpbruggen ten behoeve van het inrijden van de nieuwe spoorbrug en de verkeersmaatregelen die voor deze werkzaamheden moeten worden getroffen.

#### **Bouwwerkzaamheden nieuw spoorviaduct Cartesiusweg**

De bouw van het dek van het nieuwe spoorviaduct over de Cartesiusweg verloopt voorspoedig. Daarom starten wij vanaf 10 juli met de verwijdering van de tijdelijke ondersteuning.

Om veiligheidsredenen en om de verkeershinder rondom de Cartesiusweg te beperken, worden deze werkzaamheden in maximaal 8 nachten uitgevoerd. In week 28 (10-14 juli) en 29 (17-21 juli) worden de wegdelen van de Cartesiusweg om en om afgesloten. Het verkeer van en naar de Cartesiusweg wordt dan via het niet afgesloten wegdeel geleid.



*Figuur 1: Luchtfoto nachtelijke afsluiting wegdelen A en B Cartesiusweg*

Datum 29 juni 2017  
 Onze referentie UtARK-COR-0027  
 Blad 2 van 4

<b>Nachtelijke werkzaamheden t.b.v. het verwijderen doeken en ondersteuningsbalken Cartesiusweg</b>				
<b>Week</b>	<b>Afsluiting</b>	<b>Maximaal aantal nachten*</b>	<b>Omleiding</b>	<b>Werktijden</b>
10-14 juli (week 28)	Wegdeel A	4	Via wegdeel B	20:00 – 06:00
17-21 juli (week 29)	Wegdeel B	4	Via wegdeel A	20:00 – 06:00

Tabel 1: Uitvoeringsplanning nachtelijke afsluiting wegdelen A en B Cartesiusweg.

\*Het is ons streven om het aantal nachten te beperken tot 2 nachten per week.

In de week van 21 augustus laten wij het dek van het nieuwe spoorviaduct heel voorzichtig op zijn definitieve plek zakken en worden de laatste steigers/ondersteuning verwijderd. Daarna starten wij met de bovenbouw (het spoorgrind, dwarsliggers en spoorstaven) van het spoorviaduct.

Vooruitlopend hierop worden in het weekend van 5 en 6 augustus de tijdelijke verkeersmaatregelen op de Cartesiusweg, Thomas à Kempisweg en Thomas à Kempisplantsoen verwijderd. Deze werkzaamheden worden in 3 nachten uitgevoerd.

<b>Verwijderen tijdelijke verkeersmaatregelen Cartesiusweg en omgeving</b>		
<b>Week</b>	<b>Aantal nachten</b>	<b>Werktijden</b>
4 augustus -6 augustus (week 31)	3	20:00 – 06:00

Tabel 2: Uitvoeringsplanning verwijdering tijdelijke verkeersmaatregelen Cartesiusweg en omgeving

Vanaf maandag 7 augustus zijn alle rijstroken weer beschikbaar voor automobilisten. De resterende ondersteuning en verkeersmaatregelen worden in de week van 21 augustus verwijderd. Ook deze werkzaamheden zullen in 4 nachten worden uitgevoerd.

<b>Verwijderen resterende ondersteuning en verkeersmaatregelen Cartesiusweg</b>		
<b>Week</b>	<b>Aantal nachten</b>	<b>Werktijden</b>
21 augustus -25 augustus (week 34)	4	20:00 – 06:00

Tabel 3: Uitvoeringsplanning verwijdering resterende ondersteuning en verkeersmaatregelen Cartesiusweg

### **Hulpbruggen ten behoeve van het inrijden van de spoorbrug**

In het weekend van 18 en 19 november wordt de nieuwe spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal ingereden. Ter voorbereiding hierop wordt vanaf 7 augustus gestart met de bouw van hulpbruggen aan weerszijden van het Amsterdam-Rijnkanaal. Daarnaast leggen wij een rijroute aan om de spoorbrug naar zijn definitieve plek te kunnen transporteren. Hiervoor wordt het viaduct Oude Vleutenseweg gesloopt.

Datum 29 juni 2017  
 Onze referentie UtARK-COR-0027  
 Blad 3 van 4



Figuur 2: Locatie tijdelijke hulpbruggen (rood vierkant).

Voor de bouw van deze hulpbruggen worden de Keulsekade en de Elektronweg voor een bepaalde periode afgesloten voor fiets- en/of wegverkeer. De Oude Vleutenseweg wordt door de sloop van het viaduct afgesloten voor zowel fiets- als wegverkeer.

<b>Afsluiting Elektronweg, Oude Vleutenseweg en Keulsekade</b>				
<b>Activiteiten</b>	<b>Afsluiting</b>	<b>Hinder</b>	<b>Omleiding</b>	<b>Periode</b>
Sloop viaduct Oude Vleutenseweg	Oude Vleutenseweg (fiets- en autoverkeer)	Bereikbaarheid CineMec en Rood Noot	Zie bijlage 1	4 juli t/m december 2017
Bouw hulpbrug Elektronweg	Elektronweg (alleen voor autoverkeer)	Bereikbaarheid CineMec en Rood Noot	Zie bijlage 1	juli/augustus t/m december 2017
Bouw hulpbrug Keulsekade	Keulsekade (voor fiets- en autoverkeer)**	Fietsstraat, alternatieve verbindingsweg Schepenbuurt, Nw Engeland, Laan van Nieuw-Guinea.	Zie bijlage 2	7 augustus t/m december 2017

\*\*Keulsekade wordt pas afgesloten op het moment dat de Cartesiusweg, Th. à Kempisweg en Th. à Kempisplantsoen volledig open zijn.

### Omgevingshinder

De nachtelijke werkzaamheden en de afsluiting van de Elektronweg en Keulsekade kunnen als hinder (licht, geluid en verkeer) worden ervaren. Wij doen ons uiterste best om de overlast tot een minimum te beperken en vragen hiervoor uw begrip.

### Digitale communicatie

ProRail is in de regio Utrecht begonnen met het informeren van omwonenden via de digitale weg. Ook aannemersbedrijf BAM informeert omwonenden over hun werkzaamheden zo veel mogelijk digitaal, via een e-mailbericht. U kunt zich voor deze mailing aanmelden via [www.prorail.nl/spoorwerkinmijnbuurt](http://www.prorail.nl/spoorwerkinmijnbuurt). Maakt u geen gebruik van e-mail, en wilt u liever papier blijven ontvangen? Dan kunt u dat telefonisch laten weten: 0800-7767245 (publiekscontacten ProRail).

Datum 29 juni 2017  
Onze referentie UtARK-COR-0027  
Blad 4 van 4

**Meer informatie over spoorverdubbeling**

Meer informatie over de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn vindt u op [www.prorail.nl/utrechtcentraal-leidscherijn](http://www.prorail.nl/utrechtcentraal-leidscherijn). Vragen naar aanleiding van deze brief kunt u stellen via 0800-7767245 of via [www.prorail.nl/contact](http://www.prorail.nl/contact).

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra



Micha Beto  
Omgevingsmanager UtARK

Bijlage(n):  
1. Omleidingsroute CineMec en Rood Noot.  
2. Omleidingsroute Keulsekade