

**Datum** 12 maart 2018  
**Onze referentie** UtARK-COR-0033  
**Behandeld door** Robin van de Plassche  
**Telefoon** 06 - 51 40 89 51  
**E-mail** robin.van.de.plassche@bam.com

**Onderwerp** **Werkzaamheden nabij het Cartesiusweg spoorviaduct**  
**Project** **Spoorverdubbeling Utrecht Centraal - Leidsche Rijn**

Geachte heer/mevrouw,

BAM Infra realiseert in opdracht van ProRail de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn. In deze brief informeren wij u over werkzaamheden die gaan plaatsvinden op en rondom het spoorviaduct Cartesiusweg en aan het spoor in uw buurt.

#### Overzicht van de geplande werkzaamheden

De volgende werkzaamheden worden in de komende maanden uitgevoerd:

<i>Datum</i>	<i>Werkzaamheden</i>
<b>19 - 23 maart (week 12)</b>	<b>Aanleg tijdelijke in- en uitrit bouwverkeer</b>
<b>16 maart</b>	<b>Verplaatsen bushalte U-OV / Qbuzz</b>
<b>13 - 16 april (week 15)</b>	<b>Weekend werkzaamheden aan het spoor</b>
<b>15 april</b>	<b>Intrillen damwand</b>
<b>23 en 27 april (week 17)</b>	<b>Sloopwerkzaamheden bestaand spoorviaduct</b>

Door onze werkzaamheden kunt u hinder door licht, geluid, trillingen en af- en aanrijdend bouwverkeer ervaren. Wij doen ons uiterste best om de overlast tot een minimum te beperken en vragen hiervoor uw begrip.

#### 19-23 maart: aanleg tijdelijke in- en uitrit bouwverkeer

Maandag 19 maart starten we met de aanleg van een tijdelijke in- en uitrit voor bouwverkeer. De inrit komt ter hoogte van buurthuis de Boeg en is bedoeld voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen voor het nieuwe spoor (zie figuur 2).

We voorzien de inrit (deels) van straatklinkers. Om hinder voor het verkeer te beperken vinden deze bestratingswerkzaamheden na de avondspits vanaf 19:00 uur plaats, tot uiterlijk 6:00 's ochtends. Dit duurt maximaal vier nachten.

Op die momenten wordt de rechter rijstrook vanaf buurthuis de Boeg richting het centrum afgesloten voor autoverkeer. De linker rijstrook richting het centrum blijft beschikbaar. Bij de verkeerslichten rechtsaf slaan richting Leidsche Rijn blijft mogelijk.

Datum 12 maart 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0033  
Blad 2 van 6



Figuur 2: Overzicht tijdelijke in- en uitrit t.b.v. bouwverkeer aan de noordzijde van het spoorviaduct Cartesiusweg.

### **13-16 april: Weekendwerkzaamheden aan het spoor**

In dit weekend werken wij aan het spoor vanaf het nieuwe station Utrecht Leidsche Rijn tot aan de Daalsetunnel nabij station Utrecht Centraal.

De werkzaamheden bestaan onder andere uit het slijpen van de spoorrails, het spoor goedleggen met een stopmachine, het lassen van spoorrails en het lossen van ballast. Dit zijn de kiezels die ervoor zorgen dat het spoor niet in de grond wegzakt of verplaatst als er een zware trein overheen rijdt. Ballast vangt ook de trillingen van de trein op.

De werkzaamheden starten op vrijdagavond 13 april vanaf 23:00 uur en duren uiterlijk tot maandagochtend 16 april 6:00 uur. De werkzaamheden zullen hinder veroorzaken. Met name het slijpen van spoorstaven veroorzaakt kortstondige geluidsoverlast.

Na dit weekend kunnen we het nieuwe spoor in gebruik nemen en rijden de eerste treinen over de nieuwe spoorbrug. De oude Vleutense spoorbrug is dan tot eind oktober niet meer in gebruik. Deze wordt stiller gemaakt en opgehoogd.

Tijdens de werkzaamheden is er geen treinverkeer mogelijk. Reist u dit weekend per trein, raadpleeg dan [www.ns.nl](http://www.ns.nl) voor een reisadvies op maat.

### **Zondag 15 april : Intrillen damwand.**

Om te voorkomen dat het spoor tijdens de werkzaamheden verzakt, is het noodzakelijk om een damwand aan te brengen. Deze damwand komt ter hoogte van buurthuis de Boeg. We voeren deze werkzaamheden uit op zondag 16 april tussen 7:00 en 19:00. Het intrillen van de damwanden gebeurt met een heimachine. U kunt hier hinder van ondervinden.

Datum 12 maart 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0033  
Blad 3 van 6

**23-27 april: Sloopwerkzaamheden bestaand spoorviaduct Cartesiusweg.**

Aan de kant van de Thomas à Kempisweg is een nieuw spoorviaduct gebouwd. Dit viaduct nadert voltooiing. We verbreden nu het bestaande spoorviaduct aan de kant van buurthuis de Boeg (noordwestzijde). In de toekomst ontstaat hierdoor extra ruimte voor het verkeer.



*Figuur 1: Artist impression spoorviaduct Cartesiusweg.*

Om het bestaande spoorviaduct Cartesiusweg te verbreden moet een klein deel van het spoorviaduct worden gesloopt. De sloopwerkzaamheden vinden overdag plaats en zullen geluidsoverlast veroorzaken.

**16 maart - verplaatsen bushalte U-OV / Qbuzz (Lijn 5 en lijn 11).**

Om de veiligheid voor het verkeer op de Cartesiusweg te garanderen en om de verkeerssituatie bij de in- en uitrit voor het werkverkeer overzichtelijk te houden, worden er diverse maatregelen getroffen. Zo wordt op vrijdag 16 maart a.s. de bushalte van U-OV / Qbuzz tijdelijk naar achteren geplaatst, tegen het bestaande hekwerk van buurthuis de Boeg aan. Zo ontstaat er een veilige ruimte voor wachtende reizigers. De dienstregeling blijft ongewijzigd.

Datum 12 maart 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0033  
Blad 4 van 6



*Figuur 3: Locatie overzicht van de te verplaatsen bushalte.*

### **Verkeersmaatregelen- omleiding voor fietsers en voetgangers.**

In verband met de aangelegde in- en uitrit en de sloopwerkzaamheden wordt er een omleidingsroute voor fietsers en voetgangers ingesteld. Fietsers en voetgangers worden voor hun eigen veiligheid verzocht om de borden te volgen. Vanwege de veiligheid blijft de omleiding tot 1 december van kracht.

Ter hoogte van de Nijverheidsweg kan het verkeer richting het centrum oversteken, zodat zij via het pad aan de kant van het BP tankstation en IMO carwash onder het viaduct richting het centrum kunnen rijden.

Komende vanuit het centrum richting het noorden, dus vanaf de Thomas à Kempisweg richting Cartesiusweg, worden fietsers en voetgangers ook via deze oostzijde van het viaduct geleid.

Fiets- en voetgangersverkeer afkomstig vanuit de Schepenbuurt kan desgewenst wel aan de westkant passeren. Voor de veiligheid vragen wij fietsers om af te stappen bij het passeren van de werkzaamheden. Bij voorkeur dienen bewoners vanuit de Schepenbuurt ook gebruik te maken van de aangegeven omleiding.

Alle bedrijven en woningen blijven bereikbaar.

### **Nieuwe locatie inloopspreekuur**

BAM hecht veel waarde aan een goede relatie met de omgeving, waarbij communicatie en persoonlijk contact met omwonenden tijdens de bouw centraal staan. Vanaf 20 maart a.s. bent u elke dinsdagmiddag van 13:00 uur tot 14:00 uur van harte welkom bij ons wekelijks inloopspreekuur. Het inloopspreekuur vindt plaats op de bouwplaats aan het Thomas à Kempisplantsoen, in de blauwe keet achter de BAM-keet met twee verdiepingen.

Datum 12 maart 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0033  
Blad 5 van 6

### **Digitale communicatie**

ProRail informeert omwonenden in de regio Utrecht ook via de digitale weg, via een e-mailbericht. Ook aannemersbedrijf BAM sluit hierbij aan. U kunt zich voor deze mailing aanmelden via [www.prorail.nl/spoorwerkinmijnbuurt](http://www.prorail.nl/spoorwerkinmijnbuurt). Wilt u liever papier blijven ontvangen? Dan kunt u dat telefonisch laten weten: 0800-7767245 (publiekscontacten ProRail).

### **Meer informatie?**

Vragen naar aanleiding van deze brief kunt u stellen aan omgevingsmanager Robin van de Plassche, omgevingsmanager via 06 - 51 40 89 51 of [robin.van.de.plassche@bam.nl](mailto:robin.van.de.plassche@bam.nl). Meer informatie over de spoorverdubbeling tussen Utrecht Centraal en Leidsche Rijn vindt u op [www.prorail.nl/utrechtcentraal-leidscherijn](http://www.prorail.nl/utrechtcentraal-leidscherijn).

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
BAM Infra

Robin van de Plassche  
Omgevingsmanager UtARK

**BAM Infraconsult bv**

Datum 12 maart 2018  
Onze referentie UtARK-COR-0033  
Blad 6 van 6