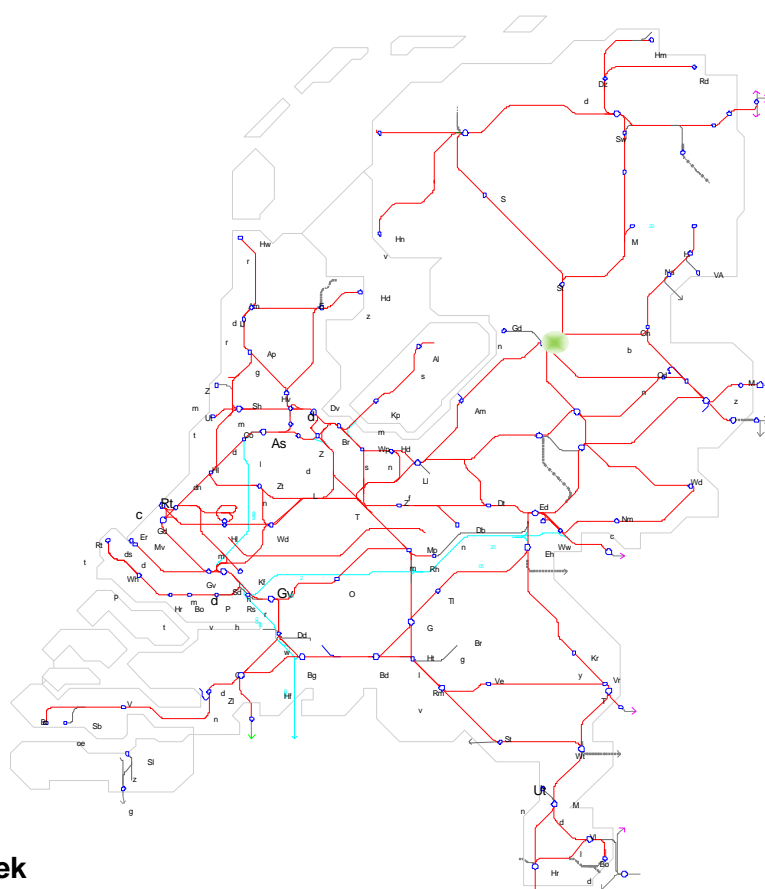


Capaciteitsvergrotingsplan Zwolle Opstellen

N.a.v. overbelastverklaring 2013/10 van 26 april 2013



Publiek

Van ProRail
Auteur Rebecca van der Horst

Kenmerk P735200
Versie 3
Datum 24 april 2014

Status Definitief

Datum 24 april 2014
Ons kenmerk P735200
Onderwerp Capaciteitsvergrotingsplan
Zwolle Opstellen n.a.v. OBV
2013/10

Behandeld door Rebecca van der Horst

L.S ,

Vervoer en Dienstregeling

Vervoersanalyse en
Capaciteitsontwikkeling,
Regionale Netwerken

Op 26 april 2013 is een overbelastverklaring, OBV 2013/10 Emplacement Zwolle afgegeven. Volgend op de overbelastverklaring is door ProRail een capaciteitsanalyse uitgevoerd (EMDS-#3426935) waarin is aanbevolen een capaciteitsvergrotingsplan uit te voeren. In deze brief wordt de uitkomst van het capaciteitsvergrotingsplan beschreven.

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Gevolgte procedure in het capaciteitsvergrotingsplan

De gangbare procedure na het afgeven van een overbelastverklaring is het uitvoeren van een capaciteitsanalyse waarin de omvang van het knelpunt wordt onderzocht en een eerste uiteenzetting van mogelijke oplossingsrichtingen wordt beschreven. Als op basis hiervan nader onderzoek nodig is, dan wordt geadviseerd de kansrijke maatregelen in een capaciteitsvergrotingsplan verder uit te werken.

In deze capaciteitsvergrotingsplan is eerst aanvullend onderzoek gedaan naar de omvang van de vraag en de aangeboden capaciteit. Dit was noodzakelijk, omdat NSR in haar reactie op het rapport capaciteitsanalyse aangegeven heeft dat ze:

1. nader betrokken wil zijn bij het onderzoek en;
2. van mening verschilt over de beschikbare opstelcapaciteit.

Na het vaststellen de grootte van het capaciteitsknelpunt zijn, samen met Arriva, Nedtrain, NSR en ProRail VL, de kansrijke oplossingsrichtingen verder uitgewerkt. De uitkomsten van omvang en de oplossingsrichtingen zijn weergegeven in de rapportage *Onderzoeksresultaten t.b.v. overbelastverklaring ZI* (kenmerk P735410).

Besluit voor Zwolle op 17 december 2013

Naast de overbelastverklaring Zwolle opstellen liep de alternatievenstudie ZwolleSpoort. In de alternatievenstudie, gestart in 2012 en opgeleverd in mei 2013, was de toekomstig te verwachten opstelproblematiek integraal meegenomen. In deze alternatieven zat een toekomstvast opstelsterrein van 235 bakken op Zwolle Rangeerstation (RGS) zoals beschreven in *Locatiekeuze spoorse voorzieningen Zwolle* (EDMS#3214604-v3). De kosten voor de alternatieven van mei 2013 waren hoger dan het beschikbare budget. In de zomer van 2013 is daarom gezocht naar een eerste stap voor Zwolle waarin de ambities ten dele werden ingevuld voor het beperkt beschikbare budget. Het opstellen van materieel maakte geen onderdeel uit van de ambities die ingevuld zouden worden.

Op 17 december 2013 is er door de Staatssecretaris en de bestuurders van de provincies Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel besloten om, naast de keuze voor scenario 1C op emplacement Zwolle, taakstellend 55 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het oplossen van het opstel- en service knelpunt te Zwolle.

Gevolgen van het besluit op het capaciteitsvergrotingsplan

Vanuit het taakstellende budget volgt dat zoveel mogelijk van de huidige en de toekomstig te verwachten knelpunten opgelost moeten worden; opstel- en serviceknelpunten die nadien nog bestaan zullen (voorlopig) door middel van logistieke maatregelen verholpen moeten worden. Daarmee is heeft het besluit van 17 december gevolgen voor het capaciteitsvergrotingsplan.

Om desinvesteringen te voorkomen zullen alle tijdelijke en structurele maatregelen moeten passen in het eindplan van project ZwolleSpoort. Het project ZwolleSpoort is daarmee bepalend in het verdere onderzoek. In overleg met de vervoerders NSR, Arriva en NedTrain is het vraagstuk van de overbelastverklaring daarom ondergebracht in project ZwolleSpoort (*notulen 4^{de} overleg Capaciteitsvergrotingsplan Zwolle, EDMS#3507594-v2*).

Vervolgstappen conform huidige inzichten

Op basis van bovenstaande heeft ProRail besloten:

1. dat capaciteit vergrotende maatregelen op Zwolle RGS noodzakelijk zijn;
2. de uitwerking van maatregelen om het capaciteitsknelpunt voor Zwolle Opstellen verder op te lossen, onderdeel te laten zijn van het project ZwolleSpoort. De reizigersvervoerders (Arriva, NSR en Nedtrain) zijn en worden nauw betrokken in dit vervolg.
3. Om capaciteitsvergroting te realiseren wordt samen met de vervoerders de CRS, rekening houdend met het taakstellend budget, opgesteld.
4. Op basis van deze CRS wordt het ontwerp voor RGS verder uitgewerkt.

Hiermee zal besluitvorming over de wijze waarop het knelpunt weggenomen in de loop van 2014 vastgesteld worden. Er wordt toegewerkt naar een voorkeursalternatief welke formeel ter consultatie aan de Tafel van Vergroting aan vervoerders wordt aangeboden. In april of mei 2014 wordt de CRS, welke de eisen die aan het toekomstige opstel terrein worden gesteld, worden geïnformeerd aan dezelfde tafel.

Hoogachtend,



ir. E. Kleinhout
Manager, VACO Regionale Netwerken